

2010 항만 · 공항 물류통계집



목차

I. 과제의 개요

II. 주요 항만 · 공항 현황분석

III. 수출입 물동량 통계분석

IV. 화물 이동경로 분석

V. 부산항 항로별 매력도 분석



I.
과제의 개요

과제수행의 필요성 및 목적

- 「2010 항만·공항 물류통계집」은 2008년 최초 발행된 이후 많은 물류관련 학계, 연구자 및 공공기관 관계자의 수요에 힘입어 3회째 발행되고 있음
- 통계집 발간을 통해서 급변하는 세계 물류동향에 대한 지속적인 모니터링과 다양한 통계자료의 축적은 향후 물류시장의 위기와 기회의 접근신호를 사전에 빠르게 진단하게 함
- 또한 항만과 공항을 중심으로 발생하는 물동량과 국가별 화물유통경로 등의 물류통계자료는 다양한 물류정책수립의 기초자료로 활용될 수 있음
 - 세계 주요 항만과 공항의 화물처리실적에 대한 통계자료와 시설현황 및 향후계획에 대한 자료제공을 통해 우리나라 물류정책의 기초자료로 활용하고자 함
 - 우리나라의 핵심 수출입 거점인 항만과 공항을 중심으로 국가별·도시별·품목별 수출입물류 통계자료를 세부적으로 구분하여 제시하고자 함

범위 및 방법

1) 범위

- 공간적 범위 : 화물 처리량 기준 세계 10대 항만·공항, 국내 항만·공항을 중심으로 수출입, 환적, Sea & Air화물의 기중점 지역
- 시간적 범위 : 2004년에서 2009년

2) 방법

- 국내외 항만·공항 관련 통계 간행물 및 웹사이트 방문
- 중국, 일본, 미주, 유럽 등 해외 각국에 파견중인 통신원에 의한 자료수집
- 수집된 세계 10대 항만·공항의 현황분석을 통한 시장구조 파악
- 물류 거점별-2009년 화물의 기중점(O, D)

주요 수록내용

Part A.

주요 항만 · 공항의 현황분석

- 세계 10대 항만 · 공항의 현황조사
- 항만 · 공항의 Matrix Analysis(Static/Dynamic)

Part B.

수출입 물동량 통계분석

- 수출입 화물 총괄
- 대륙별 · 국가별 수출입 화물
- 항만 · 공항별 수출입 화물

Part C.

화물 이동경로 분석

- 항만 · 공항별 수출입화물의 전체이동경로(2009년 기준)
- 항만 · 공항별 환적화물의 전체이동경로(2009년 기준)
- 항만 · 공항별 복합운송화물의 전체이동경로(2009년 기준)

Part D.

부산항 항로별 매력도 분석

자료의 출처

- 공항 · 항만물류 통계 자료집은 관세청의「수출입물류통계연보」, 한국항공진흥협회의「항공정보포털시스템」, 국토해양부의 「해운항만물류정보센터」와 「국제물류정보센터」, 「국가교통DB센터」를 바탕으로 국내 외의 주요 기관 및 기업의 현황자료의 수집을 통해 이뤄짐
- 자료 출처

| | | |
|-----------------------|--------------------------|---|
| 주요 항만 · 공항 현황분석 | 세계 10대 항만현황 | · 컨테이너부두공단 「Container Information, Vol. 39」 · 국토해양부 해운항만물류정보시스템(SP-IDC) · 항만별 웹사이트 자료수집을 통한 보정 · 국토해양부 「항만 적정하역능력 산정 재검토 용역」 2010. |
| | 세계 주요 공항현황 ¹⁾ | · 한국공항공사 「2010세계주요 공항」 2009. · 한국항공진흥협회, 항공정보포털시스템 웹사이트 · 공항별 웹사이트 자료수집을 통한 보정 |
| 수출입 물동량 통계분석 | 항만관련 통계 | · 관세청 「수출입물류통계연보」 2004~2009 · 국가교통DB센터 웹사이트 |
| | 항공관련 통계 | ※ 권별 자료를 통합화함 |
| 화물 이동경로 분석 | 수출입화물의 이동경로 분석 | · 관세청 「수출입물류통계연보」 2004~2009 · 무역협회 |
| | 환적화물의 이동경로 분석 | ※ 화종별 이동경로를 도식화함 |

1) 세계 주요공항은 2009년에 수록된 10대 공항을 제외하고, 주요 공항을 새롭게 선택해서 현황자료 수록.

측정 단위

● 각 통계표 상단에 표시

※ 소계 및 합계의 수치는 소수점 반올림으로 인하여 다소 차이가 나타날 수 있음



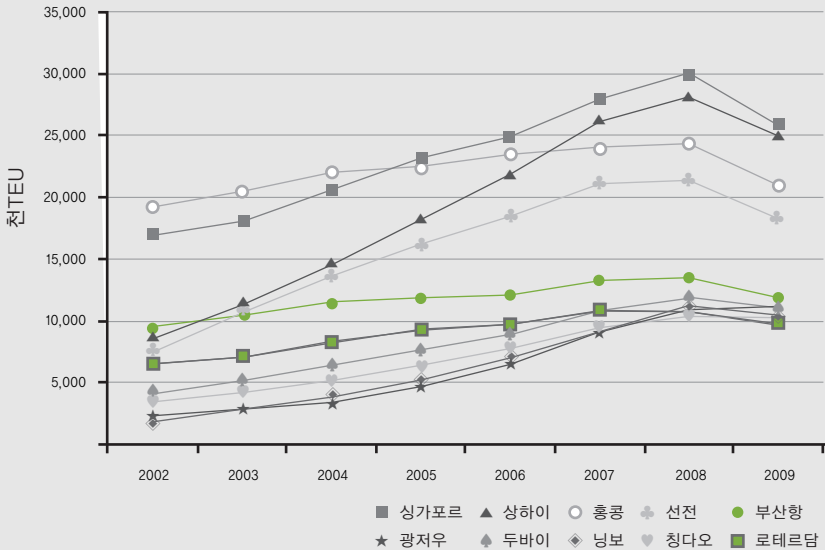
Ⅱ. 주요 항만 · 공항 현황 분석

1. 세계 주요 항만 현황
2. 세계 주요 공항 현황
3. 10대 항만 Matrix Analysis
4. 10대 공항 Matrix Analysis

1 세계 주요 항만 현황



세계 10대 컨테이너항만 위치도



세계 10대 컨테이너항만 처리물동량 변화

싱가포르(Singapore)

- 북미, 유럽, 아시아 역내 항로의 경유지에 위치하고 있는 싱가포르항은 자국화물보다 환적화물 위주의 항만으로 Main Berth와 Feeder Berth를 한 개의 터미널에서 상호 연계하여 운영하고 있음
- 싱가포르항은 5개의 터미널로 구성되어 총 59개의 선석을 보유하고 있으며 최근 파사르 판장 터미널(Pasir Panjang Terminal)에서 확장을 하고 있으며 12개 선석을 추가할 예정임
- 싱가포르항은 2009년 25,867천TEU를 처리하여, 2008년 대비 -13.54% 성장률을 기록하였으며, 5년 연속 세계 1위 컨테이너 화물 처리량을 고수하고 있으나 2010년 상하이항의 빠른 물동량 증가세로 2위로 추락할 위험에 있음

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|--------|-----|---------|-------|--------|--------|-----------|
| 브라니 | 9 | 2,600 | 15 | 800 | 32 | PSA |
| 주룽 | 5 | 1,410 | 16 | 183 | 14 | JPP |
| 케펠 | 14 | 3,200 | 16 | 1,000 | 42 | PSA |
| 파사르 판장 | 23 | 7,900 | 16 | 3,350 | 87 | PSA/COSCO |
| 탄중 파가 | 8 | 2,300 | 15 | 850 | 29 | PSA |
| 계 | 59 | 17,410 | | 6,183 | 204 | |



상하이(Shanghai)

- 중국의 지속적인 경제성장으로 상하이항은 절강, 강소성 등의 양자강 유역의 주요 도시 뿐 아니라 타 지역의 화물도 처리할 만큼 중국의 대표적인 항만으로 성장하였음. 뿐만 아니라 중국의 연안운송, 장강 운송, 원양운송, 해륙복합운송의 연결 중심지로 자리매김하고 있음
- 총 8개 터미널로 구성되는 상하이항은 2007년 4선석 개장을 시작으로 하여 현재 54선석을 보유하고 있으며 항만의 면적 또한 8,569천㎡를 보유하고 있음
- 2009년 25,000천TEU를 처리하며 2008년(27,980천TEU)대비 -10.6%의 성장률을 기록하며 물동량 처리 기준으로 하여 세계 2위 항만에 그쳤지만 올해의 물동량 성장률 추세를 보아 싱가포르항을 추월 하여 세계 1위 항만 자리를 차지할 것으로 기대됨

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|-----|-----|---------|-----------|--------|--------|-------|
| 보산 | 3 | 640 | 10.5 | 218 | 5 | SCT |
| 중풍루 | 4 | 857 | 10.5 | 307 | 7 | SCT |
| 장화방 | 3 | 784 | 12.5 | 305 | 7 | SCT |
| 양산 | 13 | 1,600 | 16 | 2,400 | 65 | SSICT |
| 푸둥 | 3 | 900 | 12 | 500 | 10 | SPICT |
| 외고교 | 16 | 1,566 | 13.2 | 1,659 | 64 | SPC |
| 동상해 | 6 | 1,250 | | 1,550 | 14 | SECT |
| 민둥 | 6 | 1,290 | | 1,630 | 14 | SMCT |
| 계 | 54 | 8,887 | 10.5~14.2 | 8,569 | 186 | |



홍콩항(Hong Kong)

- 광주, 심천, 주해 등 중국 남지역의 관문항인 홍콩항은 중계무역과 가공무역의 발달로 세계 3위 항만으로 자리매김하고 있으며 중국 경제 발전의 견인차 역할을 하고 있고 연안경제특구지역들과 인접하여 물동량 창출에 용이함
- 홍콩항은 민간이 소유하고 HIT, MTL, COSCO-HIT, CSX 등이 운영을 담당하고 있으며, 총 5개의 터미널로 구성되어있음. 2008년 총 24선석과 2,788천㎡의 면적을 보유하고 있음
- 홍콩항은 2009년 21,040천TEU를 처리해 전년대비 -14% 성장률을 기록하였고 2009년 물동량 처리 기준으로 세계 상위 5개 항만들 중 홍콩항과 선전항이 가장 높은 물동량 감소율을 보이고 있음

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|-----------------|-----|---------|---------|--------|--------|-----|
| KCCP 1/2/5/9(S) | 7 | 2,432 | 15.5 | 926 | 26 | MTL |
| CT 3 | 1 | 305 | 14 | 167 | 4 | DPA |
| CT 8(East) | 2 | 640 | 14.5 | 300 | 9 | CHT |
| CT 8(West) | 2 | 740 | 15.5 | 285 | 8 | ACT |
| CT 4/6/7/9(N) | 12 | 3,687 | 12~15.5 | 1,110 | 37 | HIT |
| 계 | 24 | 7,804 | 12~15.5 | 2,788 | 84 | |



선전항(Shenzhen)

- 선전항은 엔티엔, 테커우, 치안 3개의 항만을 총칭한 개념으로 홍콩항과의 역할 분담과 상호보완을 통하여 지속적인 성장을 하고 있음. 주강 삼각주(Pearl River Delta)지역을 중심으로 선전특구와 배후산업단지 및 보세 구역을 지원하고 있음
- 치안항과 세코우항, 안티안 항을 통합하여 선전항만공사가 관리하고 있으며 각각의 항만들은 현재 항만 확장 계획 중에 있음
 - 세커우는 최근 2단계 2선석을 개발 완료했고, 3단계 5선석 개발을 계획 중에 있으며, 엔티엔은 1~3 단계 개발완료로 15선석을 확보, 4단계(1,828m)가 진행 중임. 치안항은 3단계 4선석을 계획 중에 있음
- 선전항은 2009년 18,250천TEU를 처리하여, 전년대비 -14%의 성장률을 기록하였고 6년 연속 세계 4위 컨테이너항만의 자리를 지키고 있음

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|-----|-----|---------|-------|--------|--------|------|
| 치안 | 9 | 3,138 | 13~16 | 1,250 | 37 | CCT |
| 세코우 | 9 | 4,090 | 16 | 1,390 | 35 | SCT |
| 엔티엔 | 15 | 6,537 | 16 | 3,150 | 74 | YICT |
| 계 | 33 | 13,765 | | 5,790 | 146 | |



부산항(Busan)

- 부산항은 태평양과 아시아 대륙을 연결하는 지리적 요충지에 위치하고 있어 물동량 처리 기준으로 세계 5위 항만으로 성장하였고 국내 수출입화물의 약 40%, 컨테이너 화물의 약 80%를 처리하고 있음
- 부산항은 자성대, 신선대, 감만부두, 신감만부두, 우암부두, PNC(부산신항)으로 구성되어 총 26선석을 보유하고 있어 PNC(부산신항)의 단계적 개장으로 향후 선석이 늘어날 것임
- 부산항은 세계 경제의 침체로 2009년 1,198만TEU를 처리해 전년대비 -10.9%의 성장률을 기록하였고 세계 5위 항만을 차지하였음
 - 수출입 화물의 경우 6,569천TEU로 전년대비 16.3%가 감소하였고, 환적화물의 경우 8.1% 감소하여 5,372천TEU를 기록함
 - 부산항의 '09년도 환적화물은 총 165개 국가에서 발생하였는데 이 중 중국, 일본, 미국 등의 3개국이 전체 비중의 약 63%로 대부분을 차지함

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|-------|-----|---------|-------|--------|--------|----------------|
| 자성대 | 5 | 1,447 | 15 | 624 | 14 | 한국허치슨(주) |
| 신선대 | 5 | 1,500 | 15~16 | 1,168 | 15 | 신선대 |
| 감만부두 | 4 | 1,400 | 15 | 727 | 15 | 대한통운, 허치슨,BICT |
| 신감만부두 | 3 | 826 | 15 | 294 | 7 | 동부 |
| 우암부두 | 3 | 500 | 11 | 182 | 5 | 우암터미널 |
| PNC | 6 | 3,100 | 16 | 2,043 | 18 | 부산신항만 |
| 계 | 26 | 8,773 | 11~16 | 5,038 | 74 | |



광저우(GuangZhou)

- 2004년 2월 26일에 설립된 광저우항은 경제와 교통의 중심지 역할을 하는 주강 삼각주 지역과 광둥성에 위치하여 광시(Guangxi), 운난(Yunnan), 귀주(Guizhou), 사천(Sichuan), 후난(Hunan), 후베이(Hubei), 장시(Jiangxi) 지역의 물류허브 역할을 하고 있고 현재 중국 남부의 가장 큰 항만으로 항만물류에서 핵심적인 역할을 하고 있음
- 광저우 항은 2009년 1,198만TEU를 처리 하면서 2008년(1,100만TEU)에 비해 1.7% 성장률을 보임. 특히 2007년에 920만TEU를 처리하여 2006년 대비 39.4%의 높은 성장률을 보였고 2008년에는 1,100만 TEU를 처리하여 중국 내 4위 항만으로 기록되고 처음으로 세계 10대 항만에 진출하였음

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|----------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|
| Nansha | 7 | 1,820 | 9~14.5 | 1,820 | 20 | NSC |
| Nansha-2 | 6 | 2,100 | 14.5 | 2,170 | 21 | GSCOCT |
| Xingang | 3 | 659 | 12.5 | 270 | 11 | GCT |
| Xinsha | 3 | 640 | 12.5 | 390 | 6 | GCT |
| 계 | 19 | 5,219 | 9~14.5 | 4,650 | 58 | |



두바이항(Dubai)

- 두바이항은 호르무즈 해협입구에 위치하고 있어 중동지역 아라비아해에서 가장 많은 물동량을 처리하는 항만으로 지리적인 이점을 최대한 활용하여 사우디아라비아, 아랍에미레이트, 바레인 지역을 배후지로 하는 중심항 전략을 구사하여 화물유치에 주력을 하고 있음
- 두바이항 당국인 DP WORLD는 항만생산성을 높이기 위해 Jebel Ali 터미널에 2005년 14기의 메가 컨테이너 크레인을 도입했고, 2006년에 6기의 컨테이너 크레인을 추가로 도입하여 총 45기를 설치하였음. 이 컨테이너 크레인은 중국 ZPMC에서 제작한 탠덤 컨테이너 크레인으로 20피트 컨테이너 4개 또는 40피트 컨테이너 2개를 동시에 하역작업이 가능함
- 2009년 1,112만TEU를 처리하여, 전년(1,182만TEU)대비 -5.9%의 성장률을 기록함. 경기침체로 인해 2009년에는 물동량이 줄어들었지만 2008년 9월에 2단계 항만개발이 완공되어 연간 처리능력이 500만 TEU가 증대되었고 2030년까지 14단계에 걸쳐 5,000만TEU의 처리능력을 갖춘 항만으로 개발되어 향후 물동량 증가에 대해 능동적으로 처리 할 수 있음

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|-------------|-----|---------|-----------|--------|--------|-----|
| Jebel Ali | 9 | 2,384 | 13.3~16 | 1,006 | 40 | DPA |
| Port Rashid | 5 | 1,650 | 11.5~12.8 | 931 | 11 | DPA |
| 계 | 14 | 4,034 | 11.5~16 | 1,937 | 51 | |



닝보(Ningbo)

- 닝보항은 핑저우만 남쪽에 위치하여 양쯔강 델타지역(상해, 닝보, 항저우)에 속해 있고 Beilun, Chuanshan, Daxie Island, Zhoushan 및 Meishan의 5개 구역으로 구성되어 있음, 또한 수심이 최대 17m로 Ultra Post Panamax급 선박의 접안도 가능하고 상해가 닝보 인근에 위치하고 있어 상해항과 배후지가 겹치므로 향후 상하이항과의 경쟁이 불가피함
- 닝보항은 2009년 1,050만TEU를 처리하여 2008년(1,122만TEU) 대비 6.4%의 감소률을 보임. 하지만 2007년에는 936만TEU를 처리하여 2006년 대비 33%의 높은 성장률을 보이고 2008년에는 세계 경제 불황기에도 불구하고 2007년 대비 20% 높은 성장률을 보였음

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|-------------|-----|---------|---------|--------|--------|------------|
| Beilun | 7 | 2,158 | 13.5 15 | 1,400 | 26 | NBCT,NBSCT |
| Chuanshan | 9 | 3,150 | 17 | 1,800 | 34 | BTCT,BFCT |
| DaxieIsland | 4 | 1,500 | 17 | 800 | 14 | CMICT |
| 계 | 20 | 6,808 | 13.5 17 | 4,000 | 74 | |



칭다오항(Qingdao)

- 칭다오항은 2009년 1,026만TEU를 처리하여 전년(1,100만TEU)대비 -6.7%의 성장률을 기록함. 비록 물동량은 감소세를 보이고 있지만 이는 세계 경제 침체로 인한 것으로 2008년 이후 1,000만TEU 이상을 처리 하여 2008년에는 세계 10위, 2009년에는 세계 9위 항만으로 상승하였고 중국내에서는 5위권 항만으로 랭킹되었음
- 칭다오항은 QCT(Qianwan Container Terminal)와 QPC(Qingdao port)로 총 2개의 컨테이너 터미널로 구성되어 있고 현재 16개의 선석을 개장하였으며 선석길이는 약 4.9km이며 면적은 2,250,000㎡, 장치장 폭은 1,500m에 달함

시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|-----|-----|---------|-----------|--------|--------|------|
| QCT | 11 | 3,400 | 14.5~17.5 | 1,464 | 35 | QQCT |
| QPC | 5 | 1,500 | 10.5~17.5 | 786 | 14 | QPC |
| 계 | 16 | 4,900 | 10.5~17.5 | 2,250 | 49 | |



로테르담(Rotterdam)

- 로테르담항은 유럽의 메인포트(Main Port)로써 우수한 항만과 대륙에 연결된 도로, 철도, 연안 운송 등을 확보하여 유럽대륙의 수출입화물 대부분을 처리하고 있음. 이러한 교통 접근성을 바탕으로 물류서비스가 발달되었고 유럽의 중심항만으로서의 입지를 구축하였음
- 총 10개의 터미널로 구성된 로테르담항은 총 33개의 선석을 보유하고 있으며 총 면적은 5,481천㎡에 달함. 특히 자동화 터미널인 ECT Delta Terminal의 장치장 하역 및 적재 자동화 설비는 많은 기업들의 벤치마킹 대상이 되고 있음
- 2009년 974만TEU를 처리하여 전년대비 9.8% 감소하여 작년에 이어 세계 항만순위 10위를 기록하였음. 2008년부터 시작된 세계적 금융위기의 영향으로 자국의 경제가 악화되었고 로테르담항을 통과하는 내륙화물량이 감소하였음. 이에 2008년 악화로 로테르담항을 통한 내륙화물량이 감소했음을 알 수 있음



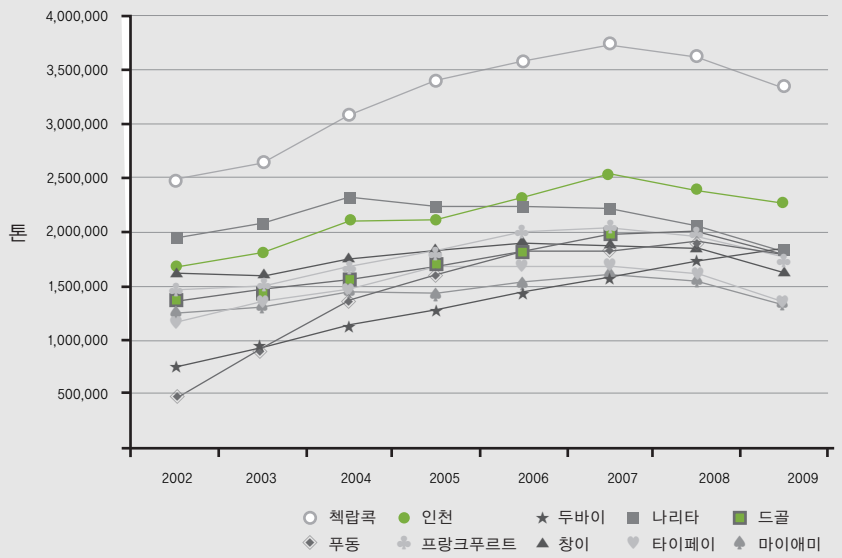
시설현황

| 구분 | 선석수 | 선석길이(m) | 수심(m) | 면적(천㎡) | C/C(대) | 운영자 |
|---------|-----|---------|----------|--------|--------|--------|
| APM | 5 | 1,600 | 16 | 920 | 12 | APM |
| Barge | 1 | 450 | 9.65 | 72 | - | ECT |
| 브리타니 | 5 | 1,240 | 12.6 | 272 | 6 | HDRS |
| ECT 델타 | 10 | 3,400 | 16.6 | 2,650 | 36 | ECT |
| ECT 하노 | 4 | 1,300 | 14.5 | 320 | 6 | ECT |
| ECT 흠 | 4 | 1,400 | 12.6~14 | 670 | 11 | ECT |
| HT 홀랜드 | 1 | 300 | 6.5 | 102 | 2 | HTHT |
| P&O NSF | 3 | 1,000 | 7 | 180 | - | P&O |
| 스테나라인 | 2 | 270 | 9 | 15 | - | HL |
| WT&WP7 | 3 | 800 | 13.8 | 80 | 7 | WT&UMT |
| 계 | 33 | 10,520 | 6.5~16.6 | 5,481 | 74 | |

2 세계 주요 공항 현황



세계 10대 공항 위치도



세계 10대 공항 처리물동량(국제 Freight)변화

Chhatrapati Shivaji공항(BOM, Mumbai) [인도, 뭄바이]

운영주체

- 명칭 : Mumbai International Airport Pvt. Ltd. (MIAL)
- 형태 : 조인트 벤처 회사로서 GVK에 의한 컨소시엄과 인도공항공단이 각각 74%, 26% 지분을 가지고 2006년 공항 개발 및 관리를 위해 설립되었음. MIAL은 공항 디자인 및 운영에 세계적으로 유명한 전문가들을 고용하여 향후 공항 운영의 글로벌 스탠드를 벤치마크하여 세계적인 랜드마크가 되는 것이 공항 개발의 목표임

개발계획

2006년 10월 공항 종합계획을 발표하였음. 이 계획은 세계에서 공항 디자인과 종합계획인 선두주자인 Netherlands Airports Consultants B.V.에 의해 수립되었으며 싱가포르 창기동항은 종합 계획서를 검토하고 공항의 운영 및 관리 개선을 지원하기 위해 선정되었음. 이 계획서는 연간 4천만 명의 여객, 연간 1백만 톤의 화물 운송에 대응할 수 있기 위해 공항 내 기반시설들을 확장하고 업그레이드 하도록 기획되어 있음. 종합 계획의 실행은 2단계로 진행되며 계획에는 터미널 2 내부수리 및 건설, 터미널 1A에 체크인 데스크 및 탑승교 시설 개선, 화물시설건설, 활주로 수용 능력 증가를 위한 고속 탈출 유도로 등의 에어사이드 활주로 시설 업그레이드, 복합주차장 건물 등의 랜드사이드 시설 강화 등이 있음



시설현황

| 위치 | - 위도: 19° 05' N - 경도: 72° 52' W - 표고: 11m | | | |
|-----------|---|----------|---------|---|
| | - 방향 및 거리: 뭄베이 도심에서 35km | | | - 취항항공사: 44개 |
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 |
| 부지면적 | 5.9km ² (인도서 가장 큰 국제 및 국내 항공허브) | 2006 | 478,600 | 1970 개항 1997 민영화로 전환 2006 계류장 공사 완료 |
| 활주로 | 2본 (3,445m 45m, 925m 46m) | 2007 | 536,432 | |
| 여객청사 | 4동 | | | |
| 화물시설 | Air cargo complex (화물 항공기를 위한 5곳의 주기장이 있음) | 2005 | 559,105 | |

Haneda 국제공항(HND, Tokyo) [일본, 도쿄]

운영주체

- 명칭 : 정부(운수성, 동경공항사업), JATC(Japan Airport Terminal Co. Ltd, 일본공항터미널(주))
- 형태 : 정부와 JATC가 공동으로 운영하고 있으며 정부는 공항환경, 경비, 소방, 항공관제정보, 항공관제 통신, 공항건설, 재산관리 등의 업무를 맡고 있으며 JATC는 여객청사 건설 및 관리 운영을 하고 있으며 현재 9개의 자회사를 보유하고 있음

개발계획

공항은 현재 제4활주로(2,500m×60m) 신설 공사 중에 있으며 2010년까지 완공할 계획임. 현 공항의 앞 바다에 활주로 및 연락 유도로 등의 신설 및 도쿄만 제1항로 시설에 관계된 설계 및 시행을 하는 것임

신 터미널은 총 면적 140,000m²으로 5층 높이에



2,300여 대의 주차할 수 있는 주차장이 포함됨. 터미널의 3층을 출발층, 2층을 도착으로 하여 각각 지진성이 높고 평면적이며 계층이동이 적은 동선과 단순하고 이해하기 쉬운 배치를 할 계획임. 또한 1층은 교통편이 들어오는 공간으로 4, 5층은 상업, 서비스 시설의 공간으로 상용할 예정임. 터미널은 2010년 10월에 완공될 예정



시설현황

| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 |
|-------------|--|----------|--|---|
| 위치 | - 위도: 35° 33' 8" N - 방향 및 거리: 동경 도심에서 16km | | - 경도: 139° 46' 47" E - 취항항공사: 12개(63개 도시) | |
| 부지면적 | 127,100,000㎡ | | | 1964 도쿄 모노레일 개통 |
| 활주로 | 3본 (연간 항공기 이착륙 횟수 : 약 21만회) | 2006 | 837,262 | 1970 신국제선 터미널 완공 1978 나리타 국제항공으로 대부분의 국제선 이동 |
| 여객청사 | 3동 (제1터미널 86,200㎡, 제2터미널 51,100㎡, 국제선 터미널 7,900㎡) | 2007 | 852,952 | 1993 서쪽 여객 터미널 개관 2002 임시적으로 국제선 운항 중지 |
| 화물청사 | 7동 | 2008 | 852,444 | 2003 김포-하네다 노선 개통 |
| 계류장 | 1,865,000㎡ | | | 2004 터미널 2 개관 |
| 주차장 | 약 5,000대 | | | 2007 하네다-홍치오 노선 개통 |

Kuala Lumpur 국제공항(KUL, Malaysia) [말레이시아, 쿠알라룸푸르]

운영주체

- 명칭 : Malaysia Airport Holdings Berhad
- 형태 : 1991년에 민간항공국에서 분리되어 1999년에 주식회사로 전환되었음. 공항운영회사로서 아시아에서 첫 번째, 세계에서 6번째였음. 주요 사업 활동으로는 공항 관리, 운영, 유지 및 개발 등이 포함되며 10개의 자회사를 통해 항공 및 비항공 관련 서비스 등의 활동도 하고 있음

개발계획

MAHB는 쿠알라룸푸르 공항에서 저가 항공사 터미널을 건설 계획임. 도심 중심과 공항을 연결하는 기존 고속철도(ERL) 약 1.5Km 확장되어 공항의 메인 터미널과 새로운 저가 항공사 터미널을 연결하게 됨
 1단계 영구적인 LCC 터미널의 1단계 공사가 완료되면 연간 3,000만 명의 여객처리가 가능하며 항공기 주
 기지역은 다양한 사이즈 및 형태의 항공기를 최소한 60대 정도 수용할 수 있게 됨. LCC 터미널은 ERL을
 통해 공항의 현재 기반시설들의 한 부분이 될 것임. 1단계 공사 완료는 2011년 연말로 계획되어 있음. 이와
 함께 항공기 및 여객 수송량이 증가하게 되면 제 2활주로와 평행으로 제3활주로 건설도 고려하고 있음



시설현황

| 위치 | - 위도: 2° 44' N | | - 경도: 101° 42' W | | - 표고: 21m |
|------|-----------------------------------|----------|------------------|---|--------------|
| | - 방향 및 거리: 쿠알라룸푸르 50km | | | | - 취항항공사: 43개 |
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 | |
| 부지면적 | 100,000,000m ² | 2006 | 677,446 | 1998 공항 개관 2006 저가항공사 전용 터미널 오픈 2007 A380 항공기 운항을 위한 시설 업그레이트 완료 | |
| 활주로 | 2본 (120회/시간당) | | | | |
| 여객청사 | 2동 (2,500만명/연간) | 2007 | 652,895 | | |
| 주차장 | 3곳 (6,258대) | | | | |
| 관제탑 | 1동 (총130m, 계류탑 50m) | 2008 | 667,495 | | |
| 화물청사 | 40,000m ² (1백만톤/연간) | | | | |

Suvarnabhumi 국제공항(BKK, Bangkok) [태국, 방콕]

운영주체

- 명칭 : 태국공항회사(AOT : Airports of Thailand Public Company Limited)
- 형태 : 2002년 9월 태국공항공단에서 회사로 전환되었으며 가장 큰 주주는 재무부로 70%의 주식을 가지고 있으며 30%은 투자자들이 가지고 있음. AOT에서 관리·운영하는 공항은 6개로 Sunaranabhumi Int'l Airport, Don Muang Int'l Airport, Chiang Mai Int'l Airport, Hat Yai Int'l Airport, Puket Int'l Airport, Chiang Rai Int'l Airport임

개발계획

공항은 2009년부터 2014년까지 공항개발 제2단계를 진행할 것임. 2단계 사업의 목표는 공항의 수용능력을 연간 6,000만 명(국제선 5,200만명, 국내선 800만 명)으로 확대하고 시간당 90 ~ 95편의 항공기를 처리하는 것이며 지속적으로 증가될 여객 및 항공기운항에 대해 2018년까지 감당할 수 있음.

개발 계획에 투자되는 비용은 약 77,885.777백만 바트이며 제3활주로와 위성빌딩 건설을 위해 쓰임. 위성빌딩건설에는 건물이 직접 연결되는 주기장, 남쪽 연결 터널, 무인자동열차 건설도 포함됨. 또한 동쪽지역 여객 터미널과 주차장, 항공사 사무실 빌딩 건설도 계획하고 있음



시설현황

| 위치 | - 위도: 13° 40' 52" N | | - 경도: 100° 44' 50" E | | - 표고: 2m |
|------|-------------------------------------|----------|-------------------------------|------------------------------------|----------|
| | - 방향 및 거리: 방콕에서 동쪽으로 30km | | - 취항항공사: 108개 항공사(부정기 항공사 포함) | | |
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 | |
| 부지면적 | 324,000,000㎡ | 2006 | 320,000 | 1996 신방콕 국제공항 회사 설립 | |
| 활주로 | 2본 (76회/시간당) | | | 1997 부지 매립 | |
| 여객청사 | 1동 (563,000㎡, 45백만명/연간) | 2007 | 1,220,221 | 2002 공항건설 시작 | |
| 화물청사 | 190,000㎡ (3백만톤/연간) | | | 2005 건설관리 · 감독권한이 태국공항관리공단으로 이전 | |
| 계루장 | 1,053,000㎡ (120항공기) | 2008 | 1,173,084 | 2005.9 첫 시험비행 | |
| 주차장 | 주차장 빌딩(2동), 지상 및 장기 주차장(10,100대) | | | 2006.9.15 제한적 운항 시작 | |
| 관제탑 | 높이 : 132.2m (세계에서 가장 높음) | | | 2006.9.28 공식 공항개장 | |

Sydney 국제공항(SYD, Sydney) [호주, 시드니]

운영주체

- 명칭 : SACL(Sydney Airports Corporation Limited)
- 형태 : 1988년에 설립되어 시드니 공항 등 호주 내 주요 22개 공항을 관리하던 공사형태의 FAC(Federal Airports Corporation)가 정부의 공항민영화방침에 따라 1998년 6월 30일 해체 되면서 SACL(Sydney Airports Corporation Limited)이 1998년 7월 1일에 정식 발족함. SACL은 정부 소유 기업으로 다른 민영화된 공항과 마찬가지로 정부로부터 99년(50년에 49년 연장가능)간의 운영권을 위임받았음

개발계획

공항은 새로운 규정에 따라 활주로 양 중단 지역에 활주로 안전 지역을 설치해야 함. 현재 5곳의 안전지역

확장 건설을 완료 했으며 마지막으로 남은 동~서 활주로(활주로07/25)의 서쪽 끝에 안전지역 건설을 진행 중에 있음

공사는 2010년 상반기에 완료될 예정이고 향후 20년을 고려한 2009년 마스터플랜은 국제선 터미널(T1)의 경우 북서쪽 지역 확장, 국내선 터미널(T2, T3)은 북동쪽 지역을 확장할 계획을 가지고 있음



시설현황

| 위치 | - 위도: 33° 56' 27" N - 경도: 151° 10' 15" E - 표고: 6.3m - 방향 및 거리: 시드니에서 남쪽으로 9km - 취항항공사: 40개 항공사 | | |
|------|--|----------|---|
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | 연혁 |
| 부지면적 | 8,800,000㎡ | | |
| 활주로 | 3본 (연간 353,000회, 80회/시간당) | 2006 | 1920 Kingford Smith Aerodrome 공항 개항 1953 Sydney(Kingford Smith) 국제공항으로 개명 1968 활주로 확장 완료 1971 국제선청사 개관 |
| 여객청사 | 3동 (국내선2, 국제선1, 17,000명/시간) | 2007 | 1988 Federal Airports Corporation (호주공항공사) 설립 |
| 화물청사 | 5동 (국내선2, 국제선3, 550,000톤/연간) | | 1994 제3활주로 개통 1998 공항운영주체 변경(FAC → SACL) |
| 계루장 | 60대의 주기장 보유 (주기능력 : 66대) | 2008 | 2000 2002 시드니 올림픽 대비 공항확장 2002 공항 민영화 |
| 주차장 | 4개소 | | 2007 A380 항공기 공항에 착륙 |

Toronto 국제공항(YYZ, Toronto) [캐나다, 토론토]

운영주체

- 명칭 : 토론토공항공단(GTAA : Greater Toronto Airports Authority)
- 형태 : 비영리 법인으로 캐나다 운수성으로부터 시설을 60년간 임대받아 사용료를 지불하고 공항을 운영하고 있으며, 이사회가 공단을 관리하고 있음. 이사들은 5개의 지방자치도시, 온타리오주와 연방정부에서 선임되고 사업자, 소비자단체와 노동조합의 이익을 대변하기 위해 선출된 대표들도 포함하고 있음

개발계획

공항은 2008년과 2013년 사이 공항 개발 계획으로 2 터미널 근처에 계류장 공사 완료, 6B 지역에 7,500여대의 차량이 수용 가능한 주차장 건설을 고려하고 있으며 2터미널의 해체로 인해 신터미널 콤플렉스 건설이 가능한 공간이 생기게 될 것으로 예상됨. 그래서 공항은 장기계획으로 수요가 있다면 총 86개의 게이트를 포함한 3개의 Pier 건설을 할 생각임



시설현황

| 위치 | - 위도: 43° 41' N | - 경도: 79° 38' W | - 표고: 173.4m |
|------|--|-----------------|--------------|
| | - 방향 및 거리: 토론토시에서 북서쪽으로 27km - 취항항공사: 67개 항공사(185개 도시) | | |
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | 연혁 |
| 부지면적 | 17,920,000㎡ | 2006 | 505,000 |
| 활주로 | 5본 | | |
| 유도로 | 14,134.6m | 2007 | 502,702 |
| 여객청사 | 2동 (3,800만명) | | |
| 화물청사 | 111,485㎡ (100만톤/연간) | 2008 | 483,975 |
| 주기장 | Gate : 97 | | |
| 주차장 | 16,000대 | | |

1938 운항개시(American Airlines Flagship DC-3)
 1949 연간 40만명을 처리할 수 있는 신청사 개관
 1958 캐나다운수성이 토론토시로부터 매티슨공항 인수
 1973 제2청사 개관
 1984 "레스터B 피어슨국제공항"으로 명칭 변경
 1991 제3청사 개관(민간에서 소유 및 운영)
 1996 토론토공항공단이 공항운영권 획득
 1997 토론토공항공단이 제3청사 매입

Chicago O'Hare 국제공항(ORD, Chicago) [미국, 시카고]

운영주체

- 명칭 : The Chicago Airport System, Department of Aviation
- 형태 : 시카고시 항공국에서 공항 소유권 및 운영권을 가지고 전반적인 시설운영, 유지보수, 종합계획 수립 등에 관한 권한과 책임을 가진 공항운영재원은 착륙료, 정류료, 임대료 등 공항내부에서 창출된 수익에 전적으로 의존하고, 시카고시의 일반회계수입에 의존하지 않는, 완전히 독립된 회계 제도임

개발계획

공항 현대화 계획에 따라 공항은 2011년 연말까지 동~서쪽 평행 활주로, 메인 터미널의 북쪽 지역과 남쪽 지역에 활주로를 추가 건설할 예정이다. 공항 북동쪽 지역 750,000㎡ 면적 위에 항공 화물을 위한 시설을 건설할 계획으로 4곳의 화물 처리 시설들과 에어사이드 항공기 주기 지역 등이 포함됨. 새로운 시설들은 보인 747-800 같은 대형항공기를 수용할 수 있음. 화물시설 개발의 1단계 작업은 2010년에 시작할 것임



시설현황

| 위치 | - 위도: 55° 37' N | | - 경도: 2° 23' E | | - 표고: 89m |
|------|--------------------------------------|----------|----------------|--|------------------|
| | - 방향 및 거리: 시카고에서 북서쪽으로 27km | | | | - 취항항공사: 42개 항공사 |
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 | |
| 부지면적 | 31,160,360㎡ | 2006 | 1,558,235 | 1946 전시 재산관리당국으로부터 공항부지 취득승인 | |
| 활주로 | 7본 | | | 1949 추가 토지취득 및 건설을 위한 채권발행 승인 | |
| 여객청사 | 4동 (1, 2, 3, 5 청사, 연간 6,500만명) | 2007 | 1,533,503 | 1955 민간상용 국내선 공항으로 개항 1962 Midway 공항의 정기항공편 인수 1962 신청사 개관 | |
| 화물청사 | 16동 | 2008 | 1,332,123 | 1974 6층 높이의 주차장 빌딩 개관 | |
| 계류장 | 171대 주기기능 | | | 1984 CTA의 블루 철도 노선이 공항까지 연결 | |
| 주차장 | 16,000대 | | | 1993 경전철 개통 1997 7천만명 이상 공항 이용 | |

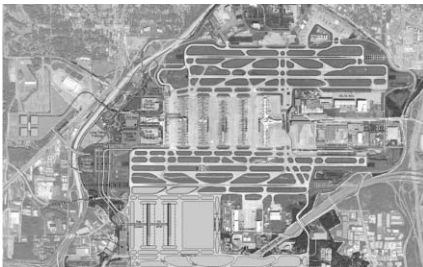
Hartsfield-Jackson Atlanta 국제공항(ATL, Atlanta) [미국, 애틀랜타]

운영주체

- 명칭 : Department of Aviation(The City of Atlanta)
- 형태 : 애틀랜타시 항공국에서 애틀랜타 국제공항을 운영하고 있으며 항공국 아래 5개의 부가 있음

개발계획

현재 FAA 데이터에 따르면 2015년 공항에서 처리할 여객이 1,300만 명을 초과할 것으로 보고 있음. 이 예측수요에 부응하기 위해 공항은 2008년 여름 새로운 터미널(Maynard H. Jascckson, Jr. 국제터미널)건설을 시작하였으며 2011년 완공계획임. 예상 공사비용은 16억 8천만 달러이며 기존 28개의 게이트가 있는 콘코스 2와 자동열차 시스템을 통해 연결할 계획임



시설현황

| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 |
|------------|--|----------|---------|--|
| 위치 | - 위도: 33° 28' N - 경도: 84° 25' W - 표고: 316m - 방향 및 거리: 애틀랜타 도심에서 남쪽으로 16.2km - 취항항공사: 32개 항공사 | | | |
| 부지면적 | 47,000,000㎡ | 2006 | 746,502 | 1952 첫 상업 항공기 취항 |
| 활주로 | 5본 | | | 1939 관제탑 오픈 |
| 여객청사 | 터미널 빌딩, 6개 콘코스 (526,100,51m) | | | 1942 일일 최고기록(1,700편 이착륙) 1957 새 터미널 공사 시작 1961 미국 내 최대규모의 터미널 오픈 (600만 명 수용 가능) |
| 화물청사 | 3동 (185,808㎡, 28대의 화물기 주기가능) | 2007 | 720,209 | 1971 William B. Hartsfield International Atlanta 공항으로 이름 변경 첫 국제선 취항(멕시코) |
| 주차장 | 5동 (30,667대) | | | 1977 5천억 달러가 투자되는 터미널 단지 공사 시작 1980 터미널 단지 오픈, 연간 5,500만 명 수용가능 2006 제5활주로 오픈용 가능 |
| 관제탑 | 높이 : 121m (세계에서 세번째로 높음) | 2008 | 655,527 | 1994 139,356m 면적의 콘코스 E오픈, 미국내 최대 규모의 단일 국제선 시설 |
| 무인케도 열차 | 200,000명/일 (약 2분 간격으로 운행) | | | 1996 2억5천 달러가 투자된 공항 개선 프로그램 완료 2001 5번째 활주로 공사 시작 2003 전 애틀랜타시장의 이름을 따 Hartsfield- JacksonAtlanta 국제공항으로 명칭 변경 |

Munich 국제공항(MUC, Munich) [독일, 뮌헨]

운영주체

- 명칭 : Flughafen Munchen GmbH
- 형태 : 주식지분 비율이 바바리아주(51%), 독일연방 공화국
(26%), 뮌헨시(23%); 11개의 자회사 소유

개발계획

기존 두 개의 활주로는 시간당 90여 편의 항공기를 처리하고 있으나 수용능력 한계에 도달하여 공항은 제3활주로 건설을 계획, 2011년까지 완공을 목표로 하고 있음. 활주로의 위치는 북쪽 활주로와 1,180m 떨어진 곳에 건설되며 활주로 길이는 4,000m로 완공 후 공항은 시간당 120여 편의 항공기를 처리할 수 있음



향후 공항은 제2터미널의 확장 개념으로 위성 건물을 건설, 항공기 이동을 효과적으로 하고 에어사이드의 추가 수용 능력 창출을 목표로 하고 있음. 이 건물은 접근할 수 있는 전용도로나 체크인 시설이 필요하지 않으며 대신 제2터미널의 시설들을 사용하게 됨

시설현황

| | | | | |
|-----------|--|-----------------|---------|---|
| 위치 | - 위도: 48° 21' 17" N - 경도: 11° 47' 15" E - 표고: 448m | | | |
| | - 방향 및 거리: 뮌헨에서 북동쪽으로 28.5km | | | - 취항항공사: 32개 항공사 |
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 |
| 부지면적 | 15,000,000㎡ | 2006 | 224,409 | 1939 Munich Riem 공항 개항 1945 제2차 세계대전으로 파괴 1949 부분적으로 재건 (1900㎡활주로) 후 Munich시에 편입 1959 활주로 2,600m 확장 1960 St. Paul 성달이 항공기 사고로 파괴되자 신공항 건설 타당성 및 입지 논의 시작 1992.5.17 신공항 개항 2003 제2터미널 완공 |
| 활주로 | 2본 (계기 비행시 30회/시간당) | | | |
| 여객청사 | 2동 (704,000㎡, 연 2,000만 명) | | | |
| 화물청사 | Cargo:168,000㎡ (연270,000만톤) 우편화물:55,000㎡ (연20,000톤) | 2007 | 265,607 | |
| 계류장 | 여객청사지역:1,360,000㎡ (주기장:135개, 탑승교:43개) | | | |
| 주차장 | 주차장 빌딩(4동), 지하주차장(6동), 총 20,000대 | 2008 | 259,645 | |
| 제빙 게이트 | 폭 : 70m, 높이 25m | | | |
| 경항공기 | 청하(길이60m, 폭40m), 주차능력: 170대, 계류장: 120,000㎡, 주기능력: 50대 | | | |

Heathrow 국제공항(LHR, London) [영국, 런던]

운영주체

- 명칭 : BAA Limited
- 형태 : BAA Ltd(Ferrovial group)에 의한 운영함. 2006년부터 BAA는 세계에서 규모 큰 기반시설 운영 기업 중 하나인 Ferrovial 그룹이 주도한 ADI컨소시엄에 매각되었음. Ferrovial 그룹은 스페인에 본사가 있으며 다국적 기업으로 유럽, 북미, 호주 및 라틴 아메리카에서 사업 활동을 전개하고 있음

개발계획

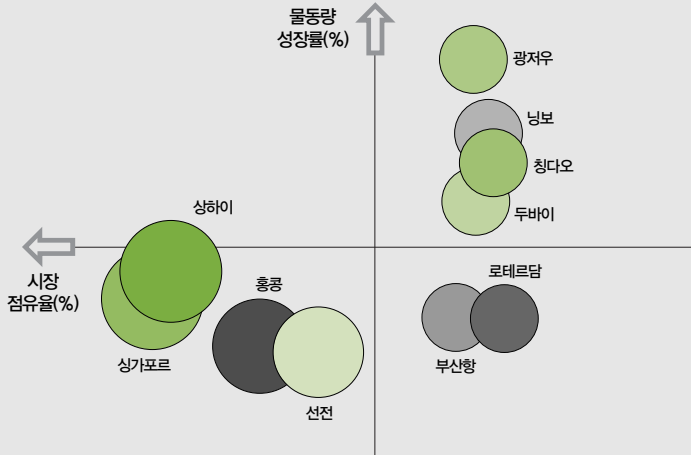
제5터미널의 두 번째 위성 건물이 2010년에 오픈할 예정임. 최신식의 지하 운송 시스템 및 수하물 터널로 제5터미널의 다른 건물들과 연결 될 것임. 히드로 공항 동편 사업은 공항의 가장 오래된 두 터미널을 친환경적인 고객중심의 터미널로 전환하는 작업임. 새로운 건물은 기존 제2터미널 부지에 건설될 계획이며 현 제1 및 2 여객터미널을 대신하게 될 것임



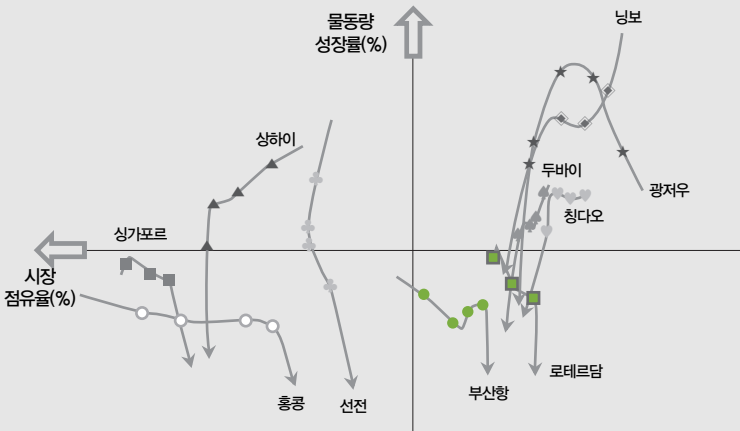
시설현황

| 위치 | - 위도: 51° 28' 11" N - 경도: 00° 27' 09" E - 표고: 24,38m | | | |
|--|--|-----------------------------|-----------|--|
| | - 방향 및 거리: 런던 서부 24km - 취항항공사: 92개 항공사(187개 도시) | | | |
| 구분 | 규모 | 화물처리량(톤) | | 연혁 |
| 부지면적 | 11,970,000㎡ | 2006 | 1,343,932 | 1987 BAA plc로 민영화(영국정부 소유주식을 런던 및 토론토 증권거래소에 상장) |
| 활주로 | 2본 | | | 1992.5 제5여객청사 건설계획 발표 |
| 여객청사 | 5동 | 2007 | 1,395,905 | 1998.6.23 고속철도 Heathrow Express 개통 |
| 화물청사 | 1동 (연간130만톤) | | | 2001.9.20 T5(터미널) 건설 승인 |
| | | 2008 | 1,486,260 | 2002.8.30 신출입국 심사홀 오픈(제1터미널과 연결) |
| 주차장 | 34,603대 | | | 2003 제3여객청사 국제선 출국 라운지 보수작업 완료 |
| | | 2004 신 관제탑의 상단부분 새로운 위치로 이동 | | |
| 2005.9 제5여객청사 상량식 거행 | | | | |
| 2006.6 Ferrovial컨소시엄으로 BAA plc 경영권 넘어감 | | | | |

3 10대 항만 Matrix Analysis¹⁾



〈Static 매트릭스분석(컨테이너화물처리 10위권 항만기준)〉

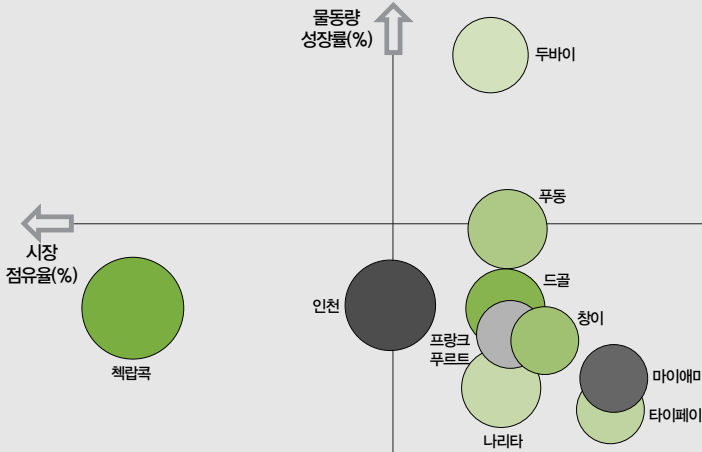


〈Dynamic 매트릭스분석(2002년~2009년, 컨테이너화물처리 10위권 항만기준)〉

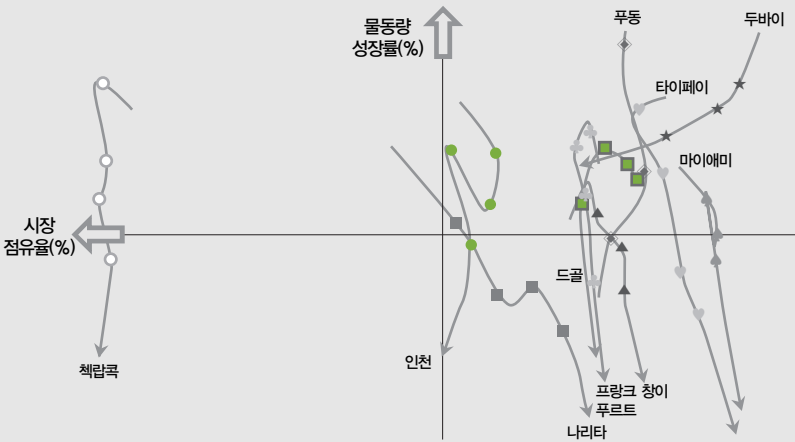
- 대부분의 항만들이 경기침체로 인한 물동량 감소로 성장율이 저하되고 있으며, 부산항의 경우 시장 점유율과 물동량 증가율이 동반 하락하고 있음
- 광저우, 닝보, 청도, 두바이항은 10위권내 시장점유율이 점차 증가하고 있음

1) BCG분석과는 달리 x축을 10위권 공 · 항만내 시장점유율, y축을 물동량 성장율로 선택함. x축과 y축의 교차점은 10대 공 · 항만의 평균을 기준으로 함

4 10대 공항 Matrix Analysis




<Static 매트릭스분석(국제화물처리 10위권 공항기준)>



<Dynamic 매트릭스분석(2002년~2009년, 국제화물처리 10위권 공항기준)>

- 국제노선 화물처리 기준 10위권 공항 분석결과 인천공항은 다소 불규칙한 성장을 보이고 있어 향후 홍콩 책람곡공항과의 1위권 다툼이 예상됨
- 두바이공항의 경우 화물처리량 증가로 인한 급격한 성장이 돋보이며, 푸동공항도 화물증가가 조금씩 나타나고 있음



Ⅲ. 수출입 물동량 통계분석

1. 수출입 화물 총괄

- 1 수출입 화물 총괄
- 1-2 해상 수출입 화물
- 1-3 항공 수출입 화물

2. 전국 항만별 처리실적

3. 대륙별 해상 수출입화물

- 3-1 우리나라 전체 대륙별 해상 수출입화물
- 3-2 부산항
- 3-3 광양항
- 3-4 인천항
- 3-5 평택항
- 3-6 울산항

4. 국가별 해상 수출화물

- 4-1 우리나라 전체 국가별 해상 수출화물
- 4-2 부산항
- 4-3 광양항
- 4-4 인천항
- 4-5 평택항
- 4-6 울산항

5. 국가별 해상 수입화물

- 5-1 우리나라 전체 대륙별 해상 수입 화물
- 5-2 부산항
- 5-3 광양항
- 5-4 인천항
- 5-5 평택항
- 5-6 울산항

6. 부산항 국내 권역별 수출입화물

7. 광양항 국내 권역별 수출입화물

8. 인천항 국내 권역별 수출입화물

9. 평택항 국내 권역별 수출입화물

10. 울산항 국내 권역별 수출입화물

11. 부산항 품목별 수출입화물

12. 광양항 품목별 수출입화물

13. 인천항 품목별 수출입화물

14. 평택항 품목별 수출입화물

15. 울산항 품목별 수출입화물

16. 전국 공항별 처리실적

17. 대륙별 항공 수출입화물

17-1 우리나라 전체 대륙별 항공 수출입화물

17-2 인천공항

17-3 김해공항

18. 국가별 항공 수출화물

18-1 우리나라 전체 국가별 항공 수출화물

18-2 인천공항

18-3 김해공항

19. 국가별 항공 수입화물

19-1 우리나라 전체 국가별 항공 수입화물

19-2 인천공항

19-3 김해공항

20. 인천공항 국내 권역별 수출입화물

21. 김해공항 국내 권역별 수출입화물

22. 인천공항 품목별 수출입화물

23. 김해공항 품목별 수출입화물

24. 해외 공항별 수출특송화물

25. 해외 공항별 수입특송화물

1 수출입 화물 총괄

1 수출입 화물 총괄

(단위 : 톤)

| 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 수 출 | 114,680,071 | 123,788,431 | 134,064,944 | 144,523,353 | 152,871,391 | 162,146,431 |
| 수출환적 | 26,800,149 | 29,176,471 | 31,101,021 | 36,015,928 | 41,419,002 | 35,086,715 |
| 수 입 | 408,411,585 | 416,199,904 | 445,918,950 | 473,757,645 | 492,539,539 | 457,730,241 |
| 수입환적 | 27,877,436 | 29,877,600 | 31,543,111 | 37,278,847 | 40,783,369 | 34,382,737 |
| 소 계 | 577,769,241 | 599,042,407 | 642,628,025 | 691,575,773 | 727,613,301 | 689,346,124 |

1-1 해상 수출입 화물

(단위 : 1000TEU)

| 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 수 출 | 4,526 | 4,708 | 5,076 | 5,628 | 5,774 | 5,287 |
| 수출환적 | 2,584 | 2,805 | 2,866 | 3,102 | 3,217 | 2,934 |
| 수 입 | 4,656 | 4,864 | 5,200 | 5,784 | 5,993 | 5,283 |
| 수입환적 | 2,623 | 2,804 | 2,817 | 3,039 | 3,023 | 2,801 |
| 소 계 | 14,389 | 15,181 | 15,958 | 17,553 | 18,007 | 16,305 |

1-2 항공 수출입 화물

(단위 : 톤)

| 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 수 출 | 645,374 | 641,553 | 593,718 | 609,993 | 593,249 | 636,878 |
| 수출환적 | 535,143 | 522,505 | 620,097 | 700,271 | 669,375 | 619,204 |
| 수 입 | 477,956 | 521,770 | 568,825 | 608,224 | 557,234 | 487,529 |
| 수입환적 | 496,168 | 480,009 | 578,029 | 658,269 | 608,033 | 560,952 |
| 소 계 | 2,154,641 | 2,165,837 | 2,360,668 | 2,576,757 | 2,427,891 | 2,304,563 |

2 전국 항만별 처리실적

(단위 : 1000TEU)

| 항만 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총계 | 수 출 | 4,526 | 4,708 | 5,076 | 5,628 | 5,774 | 5,274 |
| | 수출환적 | 2,584 | 2,805 | 2,866 | 3,102 | 3,217 | 2,929 |
| | 수 입 | 4,656 | 4,864 | 5,200 | 5,784 | 5,993 | 5,270 |
| | 수입환적 | 2,623 | 2,804 | 2,817 | 3,039 | 3,023 | 2,797 |
| | 소 계 | 14,389 | 15,181 | 15,958 | 17,553 | 18,007 | 16,270 |
| 부산항 | 수 출 | 3,318 | 3,273 | 3,372 | 3,701 | 3,790 | 3,315 |
| | 수출환적 | 2,405 | 2,643 | 2,640 | 2,943 | 3,032 | 2,779 |
| | 수 입 | 3,397 | 3,404 | 3,506 | 3,848 | 3,958 | 3,358 |
| | 수입환적 | 2,435 | 2,637 | 2,590 | 2,882 | 2,651 | 2,653 |
| | 소 계 | 11,555 | 11,957 | 12,107 | 13,374 | 13,431 | 12,105 |
| 인천항 | 수 출 | 389 | 518 | 653 | 811 | 837 | 769 |
| | 수출환적 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 |
| | 수 입 | 460 | 570 | 710 | 847 | 874 | 798 |
| | 수입환적 | 11 | 13 | 13 | 14 | 21 | 16 |
| 광양항 | 소 계 | 864 | 1,104 | 1,379 | 1,676 | 1,737 | 1,586 |
| | 수 출 | 474 | 543 | 674 | 699 | 723 | 765 |
| | 수출환적 | 174 | 157 | 220 | 146 | 165 | 139 |
| | 수 입 | 484 | 574 | 662 | 717 | 766 | 759 |
| | 수입환적 | 173 | 151 | 212 | 139 | 146 | 126 |
| 평택항 | 소 계 | 1,305 | 1,425 | 1,767 | 1,701 | 1,800 | 1,789 |
| | 수 출 | 98 | 118 | 132 | 155 | 172 | 171 |
| | 수출환적 | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| | 수 입 | 93 | 111 | 127 | 159 | 174 | 185 |
| | 수입환적 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 울산항 | 소 계 | 192 | 230 | 261 | 316 | 347 | 359 |
| | 수 출 | 139 | 142 | 123 | 142 | 174 | 173 |
| | 수출환적 | 1 | 2 | 2 | 4 | 15 | 7 |
| | 수 입 | 125 | 114 | 94 | 118 | 159 | 90 |
| | 수입환적 | 1 | 2 | 1 | - | 4 | - |
| 기타 | 소 계 | 266 | 260 | 220 | 264 | 352 | 270 |
| | 수 출 | 109 | 114 | 122 | 120 | 78 | 81 |
| | 수출환적 | 0 | 1 | 1 | 4 | - | - |
| | 수 입 | 96 | 90 | 101 | 95 | 62 | 80 |
| | 수입환적 | 2 | 1 | 1 | 3 | 200 | - |
| 소 계 | 206 | 205 | 225 | 222 | 340 | 161 | |

3 대륙별 해상 수출입화물

3-1 우리나라 전체 대륙별 해상 수출입화물

(단위 : 1000TEU)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총계 | 수 출 | 4,526 | 4,708 | 5,076 | 5,629 | 5,774 | 5,286 |
| | 수출환적 | 2,584 | 2,805 | 2,866 | 3,103 | 3,217 | 2,934 |
| | 수 입 | 4,656 | 4,864 | 5,200 | 5,785 | 5,994 | 5,282 |
| | 수입환적 | 2,623 | 2,804 | 2,817 | 3,040 | 3,024 | 2,801 |
| | 소 계 | 14,389 | 15,181 | 15,958 | 17,557 | 18,009 | 16,305 |
| 아시아 | 수 출 | 2,882 | 2,990 | 3,215 | 3,563 | 3,668 | 3,414 |
| | 수출환적 | 1,234 | 1,290 | 1,369 | 1,546 | 1,728 | 1,535 |
| | 수 입 | 2,664 | 2,792 | 3,069 | 3,317 | 3,316 | 3,176 |
| | 수입환적 | 1,879 | 2,014 | 2,051 | 2,131 | 2,061 | 1,910 |
| | 소 계 | 8,659 | 9,086 | 9,704 | 10,558 | 10,773 | 10,037 |
| 중동 | 수 출 | 242 | 234 | 263 | 306 | 365 | 403 |
| | 수출환적 | 87 | 94 | 98 | 109 | 123 | 118 |
| | 수 입 | 136 | 149 | 196 | 281 | 333 | 284 |
| | 수입환적 | 42 | 54 | 58 | 78 | 99 | 71 |
| | 소 계 | 508 | 532 | 616 | 774 | 920 | 878 |
| 유럽 | 수 출 | 514 | 525 | 600 | 760 | 724 | 540 |
| | 수출환적 | 203 | 210 | 202 | 257 | 225 | 182 |
| | 수 입 | 520 | 538 | 536 | 649 | 677 | 537 |
| | 수입환적 | 150 | 153 | 124 | 149 | 154 | 168 |
| | 소 계 | 1,387 | 1,426 | 1,462 | 1,815 | 1,780 | 1,429 |
| 북미 | 수 출 | 556 | 576 | 594 | 595 | 601 | 532 |
| | 수출환적 | 772 | 889 | 839 | 773 | 684 | 691 |
| | 수 입 | 1,024 | 1,033 | 1,065 | 1,141 | 1,212 | 941 |
| | 수입환적 | 399 | 418 | 434 | 531 | 503 | 472 |
| | 소 계 | 2,751 | 2,916 | 2,931 | 3,040 | 3,000 | 2,637 |
| 중남미 | 수 출 | 182 | 231 | 257 | 249 | 272 | 253 |
| | 수출환적 | 194 | 253 | 287 | 338 | 375 | 331 |
| | 수 입 | 124 | 155 | 162 | 226 | 257 | 160 |
| | 수입환적 | 68 | 87 | 78 | 86 | 113 | 91 |
| | 소 계 | 569 | 727 | 785 | 899 | 1,017 | 837 |
| 아프리카 | 수 출 | 42 | 46 | 52 | 55 | 56 | 59 |
| | 수출환적 | 12 | 16 | 16 | 9 | 10 | 9 |
| | 수 입 | 21 | 22 | 22 | 26 | 28 | 28 |
| | 수입환적 | 12 | 9 | 6 | 6 | 8 | 6 |
| | 소 계 | 86 | 93 | 96 | 97 | 103 | 102 |
| 오세아니아 | 수 출 | 99 | 93 | 92 | 97 | 86 | 79 |
| | 수출환적 | 66 | 48 | 51 | 67 | 69 | 62 |
| | 수 입 | 155 | 158 | 142 | 139 | 163 | 78 |
| | 수입환적 | 70 | 66 | 63 | 56 | 80 | 79 |
| | 소 계 | 390 | 365 | 348 | 359 | 397 | 370 |
| 대양주 | 수 출 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | 수출환적 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 수 입 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| | 수입환적 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| | 소 계 | 10 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 |
| 기타 | 수 출 | 5 | 10 | 2 | 3 | 0 | - |
| | 수출환적 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 수 입 | 8 | 13 | 6 | 4 | 5 | 2 |
| | 수입환적 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| | 소 계 | 30 | 29 | 11 | 9 | 10 | 4 |

3 대륙별 해상 수출입화물

3-2 부산항 대륙별 해상 수출입화물

(단위 : TEU)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 총계 | 수 출 | 3,317,694 | 3,273,400 | 3,371,644 | 3,702,738 | 3,790,776 | 3,316,288 |
| | 수출환적 | 2,405,311 | 2,643,296 | 2,640,100 | 2,943,917 | 3,032,297 | 2,779,812 |
| | 수 입 | 3,396,548 | 3,404,044 | 3,505,862 | 3,849,501 | 3,958,563 | 3,358,475 |
| | 수입환적 | 2,435,042 | 2,636,516 | 2,589,638 | 2,882,655 | 2,850,168 | 2,653,538 |
| | 소 계 | 11,554,597 | 11,957,258 | 12,107,246 | 13,378,813 | 13,629,808 | 12,108,116 |
| 아시아 | 수 출 | 1,851,381 | 1,798,586 | 1,846,499 | 2,007,506 | 2,130,851 | 1,839,521 |
| | 수출환적 | 1,143,594 | 1,224,055 | 1,284,167 | 1,465,480 | 1,632,817 | 1,451,165 |
| | 수 입 | 1,709,732 | 1,689,927 | 1,815,939 | 1,890,076 | 1,881,111 | 1,795,263 |
| | 수입환적 | 1,771,089 | 1,885,728 | 1,861,037 | 2,013,097 | 1,925,973 | 1,810,006 |
| | 소 계 | 6,475,799 | 6,598,299 | 6,807,644 | 7,376,162 | 7,550,754 | 6,895,957 |
| 중동 | 수 출 | 203,266 | 178,006 | 195,448 | 231,759 | 287,621 | 305,832 |
| | 수출환적 | 82,135 | 83,439 | 88,880 | 105,848 | 121,213 | 116,193 |
| | 수 입 | 121,633 | 122,416 | 145,413 | 239,613 | 282,865 | 212,449 |
| | 수입환적 | 42,018 | 53,926 | 56,703 | 77,303 | 97,752 | 71,618 |
| | 소 계 | 449,054 | 437,788 | 486,445 | 654,524 | 789,453 | 706,095 |
| 유럽 | 수 출 | 440,579 | 424,184 | 471,949 | 599,657 | 546,484 | 407,475 |
| | 수출환적 | 190,743 | 199,659 | 186,534 | 241,268 | 215,621 | 172,565 |
| | 수 입 | 451,447 | 468,732 | 451,871 | 541,359 | 532,352 | 435,562 |
| | 수입환적 | 133,702 | 149,382 | 122,430 | 148,367 | 150,409 | 166,536 |
| | 소 계 | 1,216,473 | 1,241,960 | 1,232,786 | 1,530,653 | 1,444,867 | 1,182,140 |
| 북미 | 수 출 | 522,894 | 530,051 | 524,870 | 539,498 | 531,166 | 449,602 |
| | 수출환적 | 721,960 | 829,777 | 765,037 | 752,567 | 664,623 | 689,240 |
| | 수 입 | 813,224 | 787,499 | 774,943 | 806,240 | 842,881 | 612,862 |
| | 수입환적 | 337,937 | 383,887 | 400,094 | 496,214 | 474,730 | 428,309 |
| | 소 계 | 2,396,017 | 2,531,216 | 2,464,946 | 2,594,520 | 2,513,401 | 2,180,016 |
| 중남미 | 수 출 | 165,131 | 208,101 | 210,698 | 191,579 | 199,427 | 203,443 |
| | 수출환적 | 174,748 | 240,242 | 249,442 | 301,855 | 317,223 | 276,213 |
| | 수 입 | 120,408 | 149,970 | 155,295 | 212,000 | 238,695 | 143,766 |
| | 수입환적 | 65,998 | 85,460 | 77,175 | 84,234 | 109,020 | 90,630 |
| | 소 계 | 526,287 | 683,776 | 692,612 | 789,670 | 864,366 | 714,053 |
| 아프리카 | 수 출 | 31,901 | 33,879 | 33,706 | 34,664 | 31,696 | 33,641 |
| | 수출환적 | 10,462 | 13,580 | 12,498 | 7,951 | 10,069 | 8,820 |
| | 수 입 | 19,331 | 21,718 | 21,182 | 24,875 | 25,909 | 23,105 |
| | 수입환적 | 11,946 | 8,422 | 6,358 | 5,044 | 6,703 | 5,876 |
| | 소 계 | 73,642 | 77,599 | 73,745 | 72,534 | 74,379 | 71,444 |
| 오세아니아 | 수 출 | 93,745 | 88,482 | 86,094 | 93,367 | 81,772 | 74,839 |
| | 수출환적 | 65,788 | 47,784 | 50,577 | 66,134 | 67,849 | 62,533 |
| | 수 입 | 150,684 | 152,520 | 134,949 | 131,984 | 148,516 | 131,378 |
| | 수입환적 | 69,899 | 65,434 | 62,360 | 55,597 | 80,201 | 78,728 |
| | 소 계 | 380,117 | 354,221 | 333,982 | 347,082 | 378,340 | 347,480 |
| 대양주 | 수 출 | 3,893 | 2,380 | 994 | 1,709 | 1,482 | 1,670 |
| | 수출환적 | 1,869 | 2,635 | 2,900 | 2,764 | 2,819 | 3,054 |
| | 수 입 | 3,803 | 2,321 | 2,274 | 1,546 | 2,976 | 2,258 |
| | 수입환적 | 136 | 228 | 324 | 364 | 1,499 | 300 |
| | 소 계 | 9,702 | 7,565 | 6,492 | 6,385 | 8,837 | 7,282 |
| 기타 | 수 출 | 4,898 | 9,727 | 1,382 | 2,994 | 273 | 261 |
| | 수출환적 | 14,009 | 2,121 | 63 | 47 | 61 | 26 |
| | 수 입 | 6,278 | 8,935 | 3,990 | 1,804 | 3,252 | 1,825 |
| | 수입환적 | 2,312 | 4,044 | 3,153 | 2,431 | 3,876 | 1,531 |
| | 소 계 | 27,499 | 24,828 | 8,589 | 7,277 | 7,462 | 3,643 |

3 대륙별 해상 수출입화물

3-3 광양항 대륙별 해상 수출입화물

(단위 : TEU)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 473,560 | 543,459 | 673,626 | 699,179 | 723,475 | 765,488 |
| | 수출환적 | 174,453 | 156,598 | 219,764 | 146,902 | 163,456 | 140,421 |
| | 수 입 | 483,895 | 573,865 | 661,628 | 717,604 | 765,742 | 760,612 |
| | 수입환적 | 173,440 | 151,341 | 211,623 | 139,961 | 146,544 | 126,475 |
| | 소 계 | 1,305,351 | 1,425,266 | 1,766,644 | 1,703,649 | 1,799,220 | 1,792,999 |
| 아시아 | 수 출 | 325,823 | 330,168 | 366,649 | 381,301 | 375,600 | 429,485 |
| | 수출환적 | 86,175 | 60,674 | 79,313 | 69,023 | 74,190 | 70,148 |
| | 수 입 | 227,694 | 259,421 | 276,645 | 284,208 | 290,294 | 317,800 |
| | 수입환적 | 94,692 | 112,604 | 174,417 | 101,038 | 107,891 | 79,479 |
| | 소 계 | 734,386 | 762,871 | 897,026 | 835,572 | 847,977 | 896,916 |
| 중동 | 수 출 | 37,006 | 54,850 | 63,646 | 66,133 | 63,514 | 78,054 |
| | 수출환적 | 4,998 | 10,592 | 9,572 | 3,111 | 1,427 | 2,653 |
| | 수 입 | 12,122 | 24,876 | 43,545 | 37,465 | 38,476 | 61,628 |
| | 수입환적 | 327 | 410 | 1,612 | 1,021 | 1,060 | 286 |
| | 소 계 | 54,454 | 90,728 | 118,376 | 107,731 | 111,791 | 142,622 |
| 유럽 | 수 출 | 50,035 | 76,294 | 107,591 | 128,258 | 133,811 | 122,158 |
| | 수출환적 | 11,600 | 9,551 | 15,147 | 15,754 | 9,227 | 9,954 |
| | 수 입 | 38,552 | 42,861 | 57,058 | 71,220 | 82,840 | 79,163 |
| | 수입환적 | 14,516 | 2,518 | 864 | 704 | 3,296 | 1,657 |
| | 소 계 | 114,705 | 131,226 | 180,662 | 215,937 | 229,175 | 212,933 |
| 북미 | 수 출 | 32,664 | 45,765 | 68,825 | 55,083 | 69,986 | 82,666 |
| | 수출환적 | 50,191 | 59,328 | 73,973 | 20,641 | 19,587 | 2,107 |
| | 수 입 | 200,799 | 238,103 | 274,698 | 309,688 | 324,978 | 274,966 |
| | 수입환적 | 60,730 | 33,724 | 33,316 | 37,369 | 28,267 | 43,757 |
| | 소 계 | 344,385 | 376,921 | 450,815 | 420,082 | 442,820 | 403,498 |
| 중남미 | 수 출 | 15,982 | 22,620 | 46,583 | 50,954 | 61,128 | 38,021 |
| | 수출환적 | 19,607 | 13,204 | 37,978 | 36,335 | 57,704 | 54,946 |
| | 수 입 | 2,299 | 3,316 | 4,766 | 10,071 | 15,464 | 13,639 |
| | 수입환적 | 2,436 | 1,718 | 1,130 | 1,492 | 4,336 | 1,138 |
| | 소 계 | 40,326 | 40,859 | 90,459 | 98,853 | 138,633 | 107,744 |
| 아프리카 | 수 출 | 7,318 | 9,013 | 14,444 | 14,038 | 15,885 | 11,489 |
| | 수출환적 | 1,113 | 2,848 | 3,160 | 1,443 | 279 | 165 |
| | 수 입 | 642 | 225 | 365 | 511 | 1,506 | 4,187 |
| | 수입환적 | 275 | 135 | 52 | 994 | 992 | 157 |
| | 소 계 | 9,349 | 12,222 | 18,022 | 16,987 | 18,662 | 15,998 |
| 오세아니아 | 수 출 | 4,673 | 4,262 | 5,434 | 3,246 | 3,543 | 3,613 |
| | 수출환적 | 183 | 221 | 497 | 416 | 1,036 | 444 |
| | 수 입 | 1,577 | 3,390 | 4,111 | 4,399 | 4,860 | 9,191 |
| | 수입환적 | 451 | 219 | 228 | 42 | 59 | - |
| | 소 계 | 6,884 | 8,092 | 10,270 | 8,103 | 9,498 | 13,248 |
| 대양주 | 수 출 | - | 251 | 328 | 148 | - | - |
| | 수출환적 | 130 | 94 | 123 | 177 | 4 | 2 |
| | 수 입 | - | 18 | - | - | - | - |
| | 수입환적 | 11 | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 141 | 363 | 451 | 325 | 4 | 2 |
| 기타 | 수 출 | 56 | 231 | 122 | 13 | 6 | - |
| | 수출환적 | 454 | 83 | - | - | - | - |
| | 수 입 | 206 | 1,652 | 437 | 41 | 9 | 36 |
| | 수입환적 | 1 | 12 | - | - | 642 | - |
| | 소 계 | 717 | 1,978 | 559 | 54 | 657 | 36 |

3 대륙별 해상 수출입화물

3-4 인천항 대륙별 해상 수출입화물

(단위 : TEU)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 389,157 | 517,766 | 652,769 | 812,350 | 838,304 | 770,384 |
| | 수출환적 | 3,263 | 2,855 | 3,219 | 5,404 | 5,955 | 3,427 |
| | 수 입 | 460,288 | 570,435 | 709,569 | 848,224 | 873,936 | 799,021 |
| | 수입환적 | 11,487 | 12,947 | 13,465 | 14,674 | 20,752 | 16,952 |
| | 소 계 | 864,196 | 1,104,004 | 1,379,024 | 1,681,654 | 1,738,949 | 1,589,785 |
| 아시아 | 수 출 | 381,356 | 512,236 | 643,886 | 782,795 | 793,506 | 719,319 |
| | 수출환적 | 3,251 | 2,777 | 3,179 | 5,352 | 5,940 | 3,400 |
| | 수 입 | 430,609 | 547,120 | 675,818 | 796,073 | 799,008 | 722,814 |
| | 수입환적 | 11,477 | 12,884 | 13,408 | 14,489 | 20,655 | 16,863 |
| | 소 계 | 826,694 | 1,075,019 | 1,336,293 | 1,598,710 | 1,619,111 | 1,462,397 |
| 중동 | 수 출 | 2,148 | 1,451 | 3,660 | 7,326 | 13,732 | 19,372 |
| | 수출환적 | - | - | - | 4 | - | - |
| | 수 입 | 1,842 | 1,969 | 4,555 | 2,638 | 2,703 | 3,890 |
| | 수입환적 | 6 | - | 3 | 30 | 4 | 21 |
| | 소 계 | 3,996 | 3,420 | 8,218 | 9,998 | 16,439 | 23,284 |
| 유럽 | 수 출 | 1,904 | 1,000 | 1,286 | 9,714 | 11,994 | 5,020 |
| | 수출환적 | - | 12 | 40 | 48 | 11 | 1 |
| | 수 입 | 12,079 | 7,519 | 7,963 | 14,168 | 20,952 | 15,664 |
| | 수입환적 | 4 | 11 | 4 | 12 | 17 | 39 |
| | 소 계 | 13,988 | 8,542 | 9,293 | 23,942 | 32,974 | 20,724 |
| 북미 | 수 출 | - | 1 | - | - | - | 36 |
| | 수출환적 | 12 | 65 | - | - | - | - |
| | 수 입 | 10,311 | 7,292 | 14,391 | 25,291 | 36,923 | 44,012 |
| | 수입환적 | - | 2 | 27 | 143 | 40 | 28 |
| | 소 계 | 10,323 | 7,361 | 14,418 | 25,435 | 36,963 | 44,077 |
| 중남미 | 수 출 | 707 | 99 | 77 | 6,494 | 11,263 | 12,229 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | 1,117 | 1,961 | 1,808 | 4,105 | 2,313 | 2,599 |
| | 수입환적 | - | - | 1 | - | - | - |
| | 소 계 | 1,824 | 2,060 | 1,886 | 10,600 | 13,581 | 14,828 |
| 아프리카 | 수 출 | 2,319 | 2,592 | 3,437 | 5,656 | 7,473 | 13,363 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | 26 |
| | 수 입 | 733 | 233 | 342 | 905 | 988 | 1,286 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | 11 | - |
| | 소 계 | 3,052 | 2,825 | 3,779 | 6,561 | 8,472 | 14,676 |
| 오세아니아 | 수 출 | 571 | 304 | 421 | 364 | 303 | 943 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | 1 | - |
| | 수 입 | 2,401 | 1,927 | 3,246 | 2,922 | 9,178 | 8,425 |
| | 수입환적 | - | 50 | 22 | - | 1 | 1 |
| | 소 계 | 2,972 | 2,281 | 3,689 | 3,286 | 9,483 | 9,369 |
| 대양주 | 수 출 | 27 | 7 | - | - | 20 | 64 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | 3 | - |
| | 수 입 | - | - | 17 | 13 | 13 | 7 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | 3 | - |
| | 소 계 | 27 | 7 | 17 | 13 | 39 | 71 |
| 기타 | 수 출 | 123 | 74 | - | - | 5 | 36 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | 1,194 | 2,412 | 1,427 | 2,106 | 1,857 | 321 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | 21 | - |
| | 소 계 | 1,317 | 2,486 | 1,427 | 2,106 | 1,883 | 357 |

3 대륙별 해상 수출입화물

3-5 평택항 대륙별 해상 수출입화물

(단위 : TEU)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 97,706 | 118,050 | 132,211 | 155,771 | 172,530 | 171,456 |
| | 수출환적 | 28 | 91 | 531 | 1,373 | 939 | 2,247 |
| | 수 입 | 93,426 | 111,124 | 127,256 | 160,424 | 174,005 | 185,826 |
| | 수입환적 | 1,319 | 967 | 1,142 | 1,630 | 1,659 | 2,631 |
| | 소 계 | 192,479 | 230,233 | 261,142 | 319,200 | 349,134 | 362,162 |
| 아시아 | 수 출 | 97,706 | 118,050 | 132,209 | 155,771 | 165,202 | 169,120 |
| | 수출환적 | 28 | 91 | 531 | 1,373 | 926 | 2,247 |
| | 수 입 | 93,426 | 111,122 | 127,240 | 160,424 | 159,431 | 167,874 |
| | 수입환적 | 1,319 | 967 | 1,142 | 1,630 | 1,506 | 2,631 |
| | 소 계 | 192,479 | 230,231 | 261,124 | 319,200 | 327,066 | 341,874 |
| 중동 | 수 출 | - | - | 2 | - | 410 | 411 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | 1,094 | 6,058 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 2 | - | 1,504 | 6,469 |
| 유럽 | 수 출 | - | - | - | - | 6,140 | 1,158 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | 14 | - | 7,183 | 2,049 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | 153 | - |
| | 소 계 | - | - | 14 | - | 13,476 | 3,207 |
| 북미 | 수 출 | - | - | - | - | - | 12 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | 13 | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | 6,229 | 9,464 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 6,242 | 9,476 |
| 중남미 | 수 출 | - | - | - | - | - | 43 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | 68 | 380 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 68 | 423 |
| 아프리카 | 수 출 | - | - | - | - | 777 | 712 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 777 | 712 |
| 오세아니아 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |
| 기타 | 수 출 | - | - | - | - | 1 | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | 2 | 2 | - | 1 | - |

3 대륙별 해상 수출입화물

3-6 울산항 대륙별 해상 수출입화물

(단위 : TEU)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 138,727 | 141,915 | 123,022 | 142,923 | 174,813 | 174,023 |
| | 수출환적 | 984 | 2,344 | 1,628 | 4,840 | 14,048 | 7,917 |
| | 수 입 | 124,883 | 113,765 | 94,003 | 119,121 | 158,953 | 110,408 |
| | 수입환적 | 966 | 2,019 | 917 | 537 | 3,536 | 568 |
| | 소 계 | 265,561 | 260,045 | 219,571 | 267,422 | 351,350 | 292,916 |
| 아시아 | 수 출 | 136,307 | 133,449 | 118,196 | 142,453 | 162,381 | 171,776 |
| | 수출환적 | 400 | 1,913 | 1,628 | 4,792 | 14,046 | 7,915 |
| | 수 입 | 120,289 | 105,361 | 86,176 | 116,950 | 137,997 | 109,360 |
| | 수입환적 | 567 | 1,603 | 823 | 537 | 3,507 | 568 |
| | 소 계 | 257,564 | 242,328 | 206,823 | 264,733 | 317,931 | 289,620 |
| 중동 | 수 출 | - | 7 | 381 | 105 | 20 | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | 65 | 108 | 2,863 | 1,169 | 173 | 160 |
| | 수입환적 | - | - | 2 | - | 1 | - |
| | 소 계 | 65 | 115 | 3,246 | 1,274 | 194 | 160 |
| 유럽 | 수 출 | 2,417 | 8,458 | 4,438 | 322 | 12,394 | 2,246 |
| | 수출환적 | 567 | 431 | - | 48 | 2 | 2 |
| | 수 입 | 4,529 | 8,259 | 4,964 | 1,001 | 20,155 | 882 |
| | 수입환적 | 399 | 414 | 87 | - | 18 | - |
| | 소 계 | 7,912 | 17,562 | 9,489 | 1,371 | 32,569 | 3,130 |
| 북미 | 수 출 | - | - | 1 | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | 36 | - | - | 524 | - |
| | 수입환적 | - | - | 3 | - | - | - |
| | 소 계 | - | 36 | 4 | - | 524 | - |
| 중남미 | 수 출 | - | - | 5 | 33 | 18 | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 5 | 33 | 18 | - |
| 아프리카 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | 17 | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | 3 | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | 10 | - |
| | 소 계 | 17 | - | - | - | 13 | - |
| 오세아니아 | 수 출 | - | 1 | 1 | 4 | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | 2 | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | 3 | 1 | 4 | - | - |
| 대양주 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |
| 기타 | 수 출 | 3 | - | - | 6 | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | 1 | 101 | 6 |
| | 수입환적 | - | - | 2 | - | - | - |
| | 소 계 | 3 | - | 2 | 7 | 101 | 6 |

4 국가별 해상 수출화물

4-1 우리나라 전체 국가별 해상 수출화물

(단위 : 1000TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 총계 | 수 출 | 4,526 | 4,708 | 5,076 | 5,628 | 5,774 | 5,287 |
| | 수출환적 | 2,584 | 2,805 | 2,866 | 3,102 | 3,217 | 2,934 |
| | 소 계 | 7,110 | 7,514 | 7,941 | 8,730 | 8,992 | 8,221 |
| 중국 | 수 출 | 1,295 | 1,425 | 1,561 | 1,779 | 1,854 | 1,648 |
| | 수출환적 | 404 | 444 | 441 | 501 | 559 | 570 |
| | 소 계 | 1,698 | 1,869 | 2,002 | 2,280 | 2,413 | 2,218 |
| 미국 | 수 출 | 507 | 529 | 548 | 550 | 554 | 476 |
| | 수출환적 | 662 | 776 | 711 | 658 | 572 | 591 |
| | 소 계 | 1,169 | 1,305 | 1,259 | 1,208 | 1,126 | 1,067 |
| 일본 | 수 출 | 448 | 458 | 482 | 491 | 477 | 443 |
| | 수출환적 | 544 | 568 | 589 | 608 | 678 | 540 |
| | 소 계 | 992 | 1,026 | 1,071 | 1,099 | 1,155 | 983 |
| 싱가포르 | 수 출 | 111 | 105 | 111 | 120 | 122 | 102 |
| | 수출환적 | 23 | 24 | 28 | 30 | 27 | 18 |
| | 소 계 | 134 | 130 | 138 | 150 | 149 | 120 |
| 홍콩 | 수 출 | 295 | 254 | 248 | 236 | 234 | 218 |
| | 수출환적 | 30 | 39 | 46 | 56 | 54 | 36 |
| | 소 계 | 325 | 293 | 294 | 293 | 288 | 254 |
| 인도네시아 | 수 출 | 100 | 86 | 91 | 93 | 92 | 95 |
| | 수출환적 | 37 | 35 | 33 | 49 | 40 | 35 |
| | 소 계 | 138 | 121 | 124 | 142 | 132 | 130 |
| 칠레 | 수 출 | 20 | 29 | 23 | 23 | 27 | 25 |
| | 수출환적 | 24 | 35 | 35 | 47 | 61 | 50 |
| | 소 계 | 44 | 64 | 58 | 70 | 88 | 75 |
| 호주 | 수 출 | 78 | 76 | 74 | 77 | 71 | 65 |
| | 수출환적 | 50 | 34 | 39 | 48 | 53 | 48 |
| | 소 계 | 128 | 110 | 113 | 125 | 124 | 113 |
| 인디아 | 수 출 | 72 | 81 | 86 | 106 | 140 | 150 |
| | 수출환적 | 14 | 12 | 17 | 30 | 29 | 30 |
| | 소 계 | 86 | 93 | 103 | 137 | 169 | 180 |
| 말레이시아 | 수 출 | 86 | 83 | 91 | 93 | 85 | 77 |
| | 수출환적 | 25 | 19 | 22 | 25 | 33 | 20 |
| | 소 계 | 111 | 102 | 113 | 118 | 119 | 97 |
| 베트남 | 수 출 | 88 | 85 | 82 | 115 | 147 | 185 |
| | 수출환적 | 11 | 15 | 21 | 31 | 42 | 49 |
| | 소 계 | 99 | 100 | 103 | 146 | 189 | 234 |
| 대만 | 수 출 | 143 | 138 | 146 | 150 | 134 | 120 |
| | 수출환적 | 35 | 35 | 37 | 41 | 48 | 39 |
| | 소 계 | 179 | 173 | 183 | 191 | 182 | 159 |
| 태국 | 수 출 | 85 | 87 | 83 | 92 | 107 | 95 |
| | 수출환적 | 33 | 34 | 43 | 46 | 45 | 38 |
| | 소 계 | 118 | 121 | 126 | 138 | 152 | 133 |
| 필리핀 | 수 출 | 56 | 41 | 54 | 55 | 44 | 55 |
| | 수출환적 | 12 | 9 | 15 | 22 | 23 | 20 |
| | 소 계 | 67 | 50 | 69 | 77 | 67 | 75 |

4 국가별 해상 수출화물

4-1 우리나라 전체 국가별 해상 수출화물

(계속)

(단위 : 1000TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 네덜란드 | 수 출 | 76 | 75 | 85 | 92 | 80 | 72 |
| | 수출환적 | 25 | 25 | 31 | 30 | 22 | 15 |
| | 소 계 | 101 | 100 | 116 | 122 | 102 | 87 |
| 러시아 연방 | 수 출 | 97 | 104 | 131 | 193 | 212 | 91 |
| | 수출환적 | 73 | 90 | 89 | 119 | 128 | 90 |
| | 소 계 | 170 | 194 | 220 | 312 | 339 | 181 |
| 벨기에 | 수 출 | 18 | 15 | 14 | 17 | 13 | 10 |
| | 수출환적 | 17 | 7 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| | 소 계 | 35 | 22 | 18 | 21 | 16 | 14 |
| 캐나다 | 수 출 | 49 | 47 | 46 | 45 | 47 | 55 |
| | 수출환적 | 110 | 113 | 128 | 115 | 112 | 99 |
| | 소 계 | 159 | 160 | 173 | 160 | 159 | 154 |
| 아랍 에미리트 연합 | 수 출 | 58 | 55 | 54 | 58 | 81 | 75 |
| | 수출환적 | 29 | 31 | 32 | 34 | 37 | 38 |
| | 소 계 | 87 | 86 | 87 | 92 | 118 | 113 |
| 독일 | 수 출 | 79 | 80 | 96 | 108 | 112 | 109 |
| | 수출환적 | 22 | 25 | 22 | 29 | 22 | 14 |
| | 소 계 | 102 | 105 | 118 | 136 | 134 | 123 |
| 이란 | 수 출 | 78 | 70 | 85 | 98 | 96 | 121 |
| | 수출환적 | 17 | 10 | 10 | 19 | 23 | 20 |
| | 소 계 | 95 | 80 | 95 | 116 | 119 | 141 |
| 멕시코 | 수 출 | 40 | 46 | 54 | 58 | 71 | 72 |
| | 수출환적 | 52 | 61 | 70 | 82 | 99 | 87 |
| | 소 계 | 91 | 107 | 124 | 141 | 170 | 162 |
| 이탈리아 | 수 출 | 36 | 33 | 37 | 39 | 34 | 36 |
| | 수출환적 | 12 | 11 | 9 | 12 | 12 | 17 |
| | 소 계 | 47 | 44 | 46 | 51 | 46 | 53 |
| 나이지리아 | 수 출 | 9 | 10 | 14 | 14 | 18 | 16 |
| | 수출환적 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| | 소 계 | 11 | 13 | 16 | 16 | 21 | 17 |
| 사우디 아라비아 | 수 출 | 32 | 36 | 34 | 42 | 54 | 51 |
| | 수출환적 | 12 | 14 | 14 | 14 | 16 | 15 |
| | 소 계 | 44 | 50 | 48 | 56 | 70 | 66 |
| 기타 | 수 출 | 568 | 658 | 744 | 717 | 871 | 825 |
| | 수출환적 | 310 | 337 | 378 | 360 | 474 | 450 |
| | 소 계 | 878 | 995 | 1,122 | 1,077 | 1,345 | 1,272 |

4 국가별 해상 수출화물

4-2 부산항 국가별 해상 수출화물

(단위 : TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|--------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 3,317,694 | 3,273,400 | 3,371,644 | 3,701,000 | 3,790,776 | 3,316,288 |
| | 수출환적 | 2,405,311 | 2,643,296 | 2,640,100 | 2,943,000 | 3,032,297 | 2,779,812 |
| | 소 계 | 5,723,005 | 5,916,696 | 6,011,744 | 6,644,000 | 6,823,073 | 6,096,100 |
| 중국 | 수 출 | 711,589 | 708,877 | 722,048 | 784,785 | 832,179 | 650,397 |
| | 수출환적 | 351,271 | 419,372 | 418,613 | 472,572 | 525,956 | 539,824 |
| | 소 계 | 1,062,861 | 1,128,250 | 1,140,661 | 1,257,357 | 1,358,135 | 1,190,221 |
| 일본 | 수 출 | 399,023 | 406,862 | 424,013 | 430,807 | 417,629 | 395,102 |
| | 수출환적 | 532,110 | 558,707 | 577,742 | 601,699 | 673,645 | 533,524 |
| | 소 계 | 931,134 | 965,570 | 1,001,756 | 1,032,506 | 1,091,274 | 928,626 |
| 호주 | 수 출 | 73,021 | 71,676 | 69,238 | 73,624 | 67,791 | 61,232 |
| | 수출환적 | 49,402 | 33,607 | 38,552 | 48,118 | 51,863 | 48,024 |
| | 소 계 | 122,423 | 105,284 | 107,791 | 121,743 | 119,654 | 109,257 |
| 캐나다 | 수 출 | 48,648 | 46,305 | 43,386 | 42,815 | 44,408 | 54,265 |
| | 수출환적 | 108,216 | 106,698 | 114,822 | 115,187 | 112,280 | 99,875 |
| | 소 계 | 156,865 | 153,003 | 158,209 | 158,003 | 156,688 | 154,140 |
| 홍콩 | 수 출 | 149,314 | 121,960 | 119,066 | 117,989 | 119,728 | 99,348 |
| | 수출환적 | 28,874 | 36,765 | 42,822 | 53,356 | 53,446 | 35,777 |
| | 소 계 | 178,190 | 158,727 | 161,889 | 171,346 | 173,174 | 135,127 |
| 인도네시아 | 수 출 | 66,299 | 55,672 | 62,360 | 67,932 | 76,444 | 74,265 |
| | 수출환적 | 36,165 | 32,584 | 30,366 | 45,598 | 39,052 | 33,187 |
| | 소 계 | 102,465 | 88,256 | 92,726 | 113,530 | 115,496 | 107,452 |
| 요르단 | 수 출 | 3,828 | 4,482 | 2,861 | 4,848 | 9,245 | 9,386 |
| | 수출환적 | 419 | 384 | 673 | - | 578 | 3,278 |
| | 소 계 | 4,247 | 4,866 | 3,534 | 4,848 | 9,823 | 12,664 |
| 멕시코 | 수 출 | 38,352 | 39,969 | 44,375 | 48,272 | 53,142 | 55,651 |
| | 수출환적 | 51,226 | 59,386 | 66,225 | 74,952 | 87,584 | 78,396 |
| | 소 계 | 89,579 | 99,356 | 110,601 | 123,234 | 140,726 | 134,048 |
| 러시아 연방 | 수 출 | 70,610 | 77,078 | 103,943 | 144,792 | 137,499 | 62,714 |
| | 수출환적 | 72,248 | 87,620 | 88,397 | 114,800 | 124,096 | 88,194 |
| | 소 계 | 142,859 | 164,698 | 192,340 | 259,583 | 261,595 | 150,909 |
| 싱가포르 | 수 출 | 86,228 | 78,734 | 83,763 | 89,423 | 90,611 | 75,687 |
| | 수출환적 | 22,393 | 22,771 | 26,472 | 29,691 | 26,818 | 17,293 |
| | 소 계 | 108,621 | 101,505 | 110,237 | 119,115 | 117,429 | 92,981 |
| 태국 | 수 출 | 58,380 | 56,335 | 55,160 | 62,292 | 67,354 | 60,506 |
| | 수출환적 | 31,687 | 32,008 | 37,717 | 41,859 | 42,872 | 37,320 |
| | 소 계 | 90,067 | 88,344 | 92,878 | 104,151 | 110,227 | 97,827 |
| 대만 | 수 출 | 98,713 | 95,605 | 96,981 | 93,751 | 87,710 | 74,388 |
| | 수출환적 | 31,746 | 32,057 | 32,382 | 38,986 | 45,914 | 34,319 |
| | 소 계 | 130,459 | 127,663 | 129,365 | 132,738 | 133,624 | 108,707 |
| 미국 | 수 출 | 474,246 | 483,746 | 481,484 | 496,682 | 486,758 | 395,336 |
| | 수출환적 | 613,744 | 723,079 | 650,214 | 637,379 | 552,342 | 589,365 |
| | 소 계 | 1,087,990 | 1,206,825 | 1,131,698 | 1,134,061 | 1,039,101 | 984,702 |
| 베트남 | 수 출 | 66,327 | 61,240 | 60,568 | 74,396 | 92,999 | 107,291 |
| | 수출환적 | 9,347 | 12,144 | 16,542 | 27,701 | 39,689 | 46,447 |
| | 소 계 | 75,674 | 73,385 | 77,110 | 102,098 | 132,688 | 153,739 |
| 기타 | 수 출 | 945,831 | 964,795 | 1,002,333 | 1,071,207 | 1,207,279 | 1,140,720 |
| | 수출환적 | 420,989 | 486,067 | 498,553 | 568,626 | 656,162 | 594,989 |
| | 소 계 | 1,366,820 | 1,450,862 | 1,500,886 | 1,639,833 | 1,863,439 | 1,735,699 |

4 국가별 해상 수출화물

4-3 광양항 국가별 해상 수출화물

(단위 : TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 473,560 | 543,459 | 673,626 | 699,000 | 723,475 | 765,488 |
| | 수출환적 | 174,453 | 156,598 | 219,764 | 146,000 | 163,456 | 140,421 |
| | 소 계 | 648,013 | 700,057 | 893,390 | 845,000 | 886,931 | 905,909 |
| 중국 | 수 출 | 133,034 | 131,026 | 148,893 | 160,801 | 158,967 | 194,648 |
| | 수출환적 | 51,523 | 23,467 | 21,223 | 24,072 | 29,397 | 26,059 |
| | 소 계 | 184,557 | 154,493 | 170,116 | 184,873 | 188,364 | 220,708 |
| 홍콩 | 수 출 | 66,339 | 64,728 | 61,767 | 53,307 | 54,767 | 50,997 |
| | 수출환적 | 802 | 1,839 | 2,657 | 2,634 | 822 | 867 |
| | 소 계 | 67,141 | 66,567 | 64,424 | 55,941 | 55,590 | 51,864 |
| 이란 | 수 출 | 19,570 | 31,555 | 39,837 | 40,103 | 33,981 | 47,135 |
| | 수출환적 | 662 | 294 | 156 | 12 | 120 | 203 |
| | 소 계 | 20,232 | 31,849 | 39,993 | 40,115 | 34,101 | 47,338 |
| 콜롬비아 | 수 출 | 688 | 987 | 14,069 | 18,716 | 17,039 | 5,815 |
| | 수출환적 | 476 | 749 | 3,899 | 1,692 | 4,263 | 11,419 |
| | 소 계 | 1,164 | 1,736 | 17,968 | 20,408 | 21,302 | 17,234 |
| 독일 | 수 출 | 11,958 | 13,739 | 17,290 | 21,587 | 20,785 | 30,965 |
| | 수출환적 | 377 | 1,075 | 2,009 | 361 | 2,002 | 2,595 |
| | 소 계 | 12,335 | 14,814 | 19,299 | 21,948 | 22,787 | 33,560 |
| 인디아 | 수 출 | 13,280 | 20,718 | 23,779 | 27,543 | 33,188 | 41,320 |
| | 수출환적 | 949 | 2,752 | 5,110 | 7,062 | 7,086 | 3,760 |
| | 소 계 | 14,229 | 23,470 | 28,889 | 34,605 | 40,275 | 45,080 |
| 러시아 연방 | 수 출 | 4,486 | 4,230 | 7,582 | 22,845 | 43,398 | 22,732 |
| | 수출환적 | 634 | 1,563 | 507 | 4,238 | 3,117 | 1,989 |
| | 소 계 | 5,120 | 5,793 | 8,089 | 27,083 | 46,515 | 24,722 |
| 싱가포르 | 수 출 | 17,434 | 19,695 | 20,234 | 24,082 | 25,069 | 22,275 |
| | 수출환적 | 370 | 1,464 | 1,171 | 468 | 647 | 738 |
| | 소 계 | 17,804 | 21,159 | 21,405 | 24,550 | 25,716 | 23,014 |
| 대만 | 수 출 | 28,970 | 23,219 | 28,414 | 33,669 | 28,114 | 29,279 |
| | 수출환적 | 3,311 | 3,276 | 4,947 | 2,025 | 1,581 | 4,725 |
| | 소 계 | 32,281 | 26,495 | 33,361 | 35,694 | 29,696 | 34,004 |
| 미국 | 수 출 | 32,211 | 44,578 | 66,608 | 52,913 | 67,266 | 80,999 |
| | 수출환적 | 48,385 | 53,161 | 60,947 | 20,627 | 19,558 | 2,071 |
| | 소 계 | 80,596 | 97,739 | 127,555 | 73,540 | 86,824 | 83,070 |
| 영국 | 수 출 | 5,113 | 9,904 | 13,441 | 11,711 | 9,503 | 14,712 |
| | 수출환적 | 558 | 1,507 | 3,406 | 1,120 | 359 | 1,444 |
| | 소 계 | 5,671 | 11,411 | 16,847 | 12,831 | 9,862 | 16,157 |
| 인도네시아 | 수 출 | 10,788 | 10,872 | 10,456 | 8,209 | 3,880 | 8,415 |
| | 수출환적 | 1,030 | 1,890 | 2,760 | 3,238 | 579 | 2,560 |
| | 소 계 | 11,818 | 12,762 | 13,216 | 11,447 | 4,459 | 10,976 |
| 일본 | 수 출 | 12,060 | 12,577 | 12,931 | 13,439 | 14,373 | 13,009 |
| | 수출환적 | 11,972 | 8,389 | 10,176 | 4,838 | 2,823 | 6,362 |
| | 소 계 | 24,032 | 20,966 | 23,107 | 18,277 | 17,196 | 19,371 |
| 멕시코 | 수 출 | 1,399 | 6,139 | 9,300 | 10,092 | 18,145 | 17,235 |
| | 수출환적 | 397 | 1,952 | 3,761 | 7,372 | 11,581 | 9,247 |
| | 소 계 | 1,796 | 8,091 | 13,061 | 17,464 | 29,726 | 26,482 |

4 국가별 해상 수출화물

4-3 광양항 국가별 해상 수출화물

(계속)

(단위 : 1000TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 말레이시아 | 수 출 | 11,046 | 11,180 | 15,227 | 16,514 | 12,980 | 14,834 |
| | 수출환적 | 2,085 | 2,545 | 4,824 | 3,252 | 1,485 | 1,349 |
| | 소 계 | 13,131 | 13,725 | 20,051 | 19,766 | 14,465 | 16,183 |
| 필리핀 | 수 출 | 7,180 | 5,393 | 13,363 | 11,467 | 3,935 | 5,269 |
| | 수출환적 | 1,450 | 1,751 | 3,800 | 3,212 | 7,428 | 1,398 |
| | 소 계 | 8,630 | 7,144 | 17,163 | 14,679 | 11,364 | 6,667 |
| 태국 | 수 출 | 7,474 | 8,299 | 7,663 | 7,876 | 11,932 | 9,433 |
| | 수출환적 | 1,317 | 1,374 | 5,292 | 3,485 | 2,018 | 1,375 |
| | 소 계 | 8,791 | 9,673 | 12,955 | 11,361 | 13,950 | 10,808 |
| 우크라이나 | 수 출 | 2,560 | 16,700 | 10,142 | 12,924 | 11,924 | 5,262 |
| | 수출환적 | 362 | 223 | 186 | 489 | 171 | 3 |
| | 소 계 | 2,922 | 16,923 | 10,328 | 13,413 | 12,095 | 5,265 |
| 베네주엘라 | 수 출 | 4,076 | 4,300 | 6,401 | 3,536 | 4,180 | 3,548 |
| | 수출환적 | 2,194 | 1,259 | 2,437 | 8,596 | 11,499 | 2,056 |
| | 소 계 | 6,270 | 5,559 | 8,838 | 12,132 | 15,680 | 5,604 |
| 베트남 | 수 출 | 10,703 | 13,401 | 12,275 | 14,433 | 17,358 | 26,557 |
| | 수출환적 | 1,524 | 2,939 | 4,126 | 2,990 | 1,788 | 2,334 |
| | 소 계 | 12,227 | 16,340 | 16,401 | 17,423 | 19,146 | 28,892 |
| 기타 | 수 출 | 73,158 | 90,185 | 133,922 | 132,409 | 132,691 | 121,049 |
| | 수출환적 | 44,053 | 43,110 | 76,349 | 34,722 | 55,132 | 57,867 |
| | 소 계 | 117,233 | 133,311 | 210,287 | 167,394 | 187,818 | 178,910 |

4 국가별 해상 수출화물

4-4 인천항 국가별 해상 수출화물

(단위 : TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 389,157 | 517,766 | 652,769 | 811,000 | 838,304 | 770,384 |
| | 수출환적 | 3,198 | 2,841 | 2,789 | 4,000 | 5,955 | 3,427 |
| | 소 계 | 392,355 | 520,607 | 655,558 | 815,000 | 844,259 | 773,811 |
| 중국 | 수 출 | 233,058 | 342,208 | 452,539 | 566,231 | 588,358 | 495,233 |
| | 수출환적 | 961 | 713 | 1,191 | 3,504 | 3,463 | 2,022 |
| | 소 계 | 234,019 | 342,921 | 453,730 | 569,736 | 591,821 | 497,255 |
| 홍콩 | 수 출 | 41,558 | 32,970 | 37,361 | 34,025 | 30,785 | 33,992 |
| | 수출환적 | 7 | - | 18 | 1 | 15 | 20 |
| | 소 계 | 41,565 | 32,970 | 37,379 | 34,027 | 30,801 | 34,012 |
| 일본 | 수 출 | 12,539 | 14,210 | 13,800 | 16,241 | 17,183 | 13,493 |
| | 수출환적 | 120 | 93 | 213 | 286 | 853 | 407 |
| | 소 계 | 12,659 | 14,303 | 14,013 | 16,527 | 18,037 | 13,901 |
| 베트남 | 수 출 | 7,014 | 6,579 | 6,251 | 18,699 | 26,334 | 38,290 |
| | 수출환적 | 3 | - | 2 | 21 | 293 | 59 |
| | 소 계 | 7,017 | 6,579 | 6,253 | 18,720 | 26,628 | 38,349 |
| 말레이시아 | 수 출 | 20,091 | 25,790 | 29,461 | 17,924 | 12,557 | 12,148 |
| | 수출환적 | 287 | 319 | 244 | 132 | 84 | 28 |
| | 소 계 | 20,378 | 26,109 | 29,705 | 18,056 | 12,641 | 12,177 |
| 인도네시아 | 수 출 | 14,969 | 11,849 | 10,554 | 9,982 | 5,977 | 8,362 |
| | 수출환적 | 184 | 275 | 63 | 115 | - | 48 |
| | 소 계 | 15,153 | 12,124 | 10,617 | 10,097 | 5,977 | 8,410 |
| 태국 | 수 출 | 10,166 | 11,172 | 11,405 | 15,186 | 20,000 | 17,606 |
| | 수출환적 | 244 | 183 | 152 | 413 | 319 | 230 |
| | 소 계 | 10,410 | 11,355 | 11,557 | 15,599 | 20,319 | 17,836 |
| 대만 | 수 출 | 7,586 | 9,957 | 11,248 | 11,190 | 9,475 | 7,311 |
| | 수출환적 | 10 | 5 | 33 | 6 | 7 | - |
| | 소 계 | 7,596 | 9,962 | 11,281 | 11,196 | 9,482 | 7,311 |
| 필리핀 | 수 출 | 5,929 | 2,958 | 6,004 | 6,371 | 4,096 | 5,428 |
| | 수출환적 | 2 | - | - | 4 | - | - |
| | 소 계 | 5,931 | 2,958 | 6,004 | 6,375 | 4,096 | 5,428 |
| 인디아 | 수 출 | 3,026 | 3,478 | 4,284 | 7,300 | 12,180 | 8,997 |
| | 수출환적 | 1 | 6 | 1 | - | - | 1 |
| | 소 계 | 3,027 | 3,484 | 4,285 | 7,300 | 12,219 | 8,998 |
| 북한 | 수 출 | 3,581 | 3,627 | 4,585 | 7,312 | 5,069 | 4,823 |
| | 수출환적 | 198 | 88 | 155 | 226 | 280 | 305 |
| | 소 계 | 3,779 | 3,716 | 4,740 | 7,539 | 5,350 | 5,128 |
| 베네주엘라 | 수 출 | 6 | - | 3 | 6,494 | 6,421 | 2 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 6 | - | 3 | 6,494 | 6,421 | 2 |
| 싱가포르 | 수 출 | 4,732 | 4,887 | 4,237 | 4,400 | 3,013 | 2,770 |
| | 수출환적 | 10 | 116 | 81 | 33 | 5 | 9 |
| | 소 계 | 4,742 | 5,003 | 4,318 | 4,433 | 3,018 | 2,779 |
| 러시아 연방 | 수 출 | 380 | 5 | 16 | 3,178 | 2,872 | 1,165 |
| | 수출환적 | - | 12 | 40 | 48 | 6 | - |
| | 소 계 | 380 | 17 | 56 | 3,226 | 2,878 | 1,165 |
| 가나 | 수 출 | 793 | 1,728 | 1,941 | 3,440 | 4,079 | 3,744 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 793 | 1,728 | 1,941 | 3,440 | 4,079 | 3,744 |
| 아랍 에미리트 연합 | 수 출 | 709 | 985 | 2,108 | 2,909 | 4,142 | 2,781 |
| | 수출환적 | - | - | - | 4 | - | - |
| | 소 계 | 709 | 985 | 2,108 | 2,913 | 4,142 | 2,781 |
| 기타 | 수 출 | 23,006 | 45,346 | 56,959 | 9,858 | 85,763 | 114,239 |
| | 수출환적 | 18 | 1,044 | 1,026 | - | 630 | 298 |
| | 소 계 | 23,024 | 46,390 | 57,985 | 9,858 | 86,350 | 114,535 |

4 국가별 해상 수출화물

4-5 평택항 국가별 해상 수출화물

(단위 : TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------------------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 97,706 | 118,050 | 132,211 | 155,000 | 172,530 | 171,456 |
| | 수출환적 | - | - | 503 | 1,000 | 939 | 2,247 |
| | 소 계 | 97,706 | 118,050 | 132,714 | 156,000 | 173,469 | 173,703 |
| 중국 | 수 출 | 93,735 | 110,475 | 119,772 | 143,203 | 154,655 | 150,502 |
| | 수출환적 | 28 | 72 | 72 | 383 | 366 | 1,548 |
| | 소 계 | 93,763 | 110,547 | 119,844 | 143,587 | 155,021 | 152,050 |
| 일본 | 수 출 | - | - | 4,613 | 5,172 | 84 | - |
| | 수출환적 | - | - | 377 | 826 | - | - |
| | 소 계 | - | - | 4,990 | 5,998 | 84 | - |
| 홍콩 | 수 출 | 3,121 | 3,115 | 5,126 | 4,919 | 8,188 | 8,690 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | 6 |
| | 소 계 | 3,121 | 3,115 | 5,126 | 4,919 | 8,188 | 8,696 |
| 한국 | 수 출 | - | 4,399 | 2,395 | - | - | 3,670 |
| | 수출환적 | - | 19 | 54 | - | - | 2 |
| | 소 계 | - | 4,418 | 2,449 | - | - | 3,672 |
| 필리핀 | 수 출 | - | 60 | 108 | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | 28 | - | 135 | - |
| | 소 계 | - | 60 | 136 | - | 135 | - |
| 인디아 | 수 출 | - | - | 88 | - | - | 447 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 88 | - | - | 447 |
| 인도네시아 | 수 출 | - | - | 65 | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 65 | - | - | - |
| 말레이시아 | 수 출 | - | - | 22 | - | 19 | 300 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 22 | - | 19 | 300 |
| 태국 | 수 출 | - | - | 11 | - | - | 1 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 11 | - | - | 1 |
| 베트남 | 수 출 | - | - | 9 | - | 1,420 | 5,424 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | 409 | 691 |
| | 소 계 | - | - | 9 | - | 1,829 | 6,115 |
| 아랍 에미리트 연합 | 수 출 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| 미국 | 수 출 | - | - | - | - | - | 12 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | 13 | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 13 | 12 |
| 독일 | 수 출 | - | - | - | - | 3 | 4 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 3 | 4 |
| 스페인 | 수 출 | - | - | - | - | 106 | 7 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 106 | 7 |

4 국가별 해상 수출화물

4-5 평택항 국가별 해상 수출화물

(단위 : TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 영국 | 수 출 | - | - | - | - | - | 15 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | 15 |
| 캐나다 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |
| 이탈리아 | 수 출 | - | - | - | - | - | 27 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | 27 |
| 대만 | 수 출 | - | - | - | - | - | 58 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | 58 |
| 호주 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |
| 네덜란드 | 수 출 | - | - | - | - | 42 | 2 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 42 | 2 |
| 싱가포르 | 수 출 | - | - | - | - | 201 | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 201 | - |
| 슬로베니아 | 수 출 | - | - | - | - | - | 213 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | 213 |
| 기타 | 수 출 | - | - | - | - | 7,810 | 2,084 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | 16 | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 7,826 | 2,084 |

4 국가별 해상 수출화물

4-6 울산항 국가별 해상 수출화물

(단위 : TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 138,727 | 141,915 | 123,022 | 142,000 | 174,813 | 174,023 |
| | 수출환적 | 800 | 1,934 | 1,617 | 4,000 | 14,048 | 7,917 |
| | 소 계 | 139,527 | 143,849 | 124,639 | 146,000 | 188,861 | 181,940 |
| 중국 | 수 출 | 63,414 | 68,678 | 49,728 | 61,736 | 87,428 | 106,040 |
| | 수출환적 | 11 | 31 | - | 105 | 180 | 482 |
| | 소 계 | 63,425 | 68,709 | 49,728 | 61,841 | 87,608 | 106,523 |
| 홍콩 | 수 출 | 29,408 | 23,756 | 14,144 | 19,906 | 19,394 | 20,251 |
| | 수출환적 | 226 | 381 | - | - | 7 | - |
| | 소 계 | 29,634 | 24,137 | 14,144 | 19,931 | 19,401 | 20,251 |
| 인도네시아 | 수 출 | 7,857 | 7,868 | 7,204 | 5,371 | 5,185 | 3,740 |
| | 수출환적 | 1 | - | 40 | - | 443 | - |
| | 소 계 | 7,858 | 7,868 | 7,244 | 5,371 | 5,628 | 3,740 |
| 일본 | 수 출 | 11,145 | 9,340 | 9,771 | 12,387 | 11,393 | 8,595 |
| | 수출환적 | - | 736 | 736 | 130 | 304 | 1 |
| | 소 계 | 11,145 | 10,076 | 10,508 | 12,607 | 11,697 | 8,596 |
| 태국 | 수 출 | 4,483 | 6,222 | 5,290 | 5,529 | 6,935 | 7,009 |
| | 수출환적 | 5 | 256 | - | - | - | 35 |
| | 소 계 | 4,488 | 6,478 | 5,290 | 5,529 | 6,935 | 7,044 |
| 대만 | 수 출 | 4,783 | 4,771 | 7,206 | 8,091 | 3,027 | 3,852 |
| | 수출환적 | - | 72 | - | 19 | - | - |
| | 소 계 | 4,783 | 4,843 | 7,206 | 8,110 | 3,027 | 3,852 |
| 베트남 | 수 출 | 2,718 | 2,347 | 1,692 | 6,464 | 5,985 | 5,492 |
| | 수출환적 | 4 | 107 | - | 114 | 195 | 20 |
| | 소 계 | 2,722 | 2,454 | 1,692 | 6,578 | 6,181 | 5,512 |
| 기타 | 수 출 | 14,915 | 18,929 | 27,984 | 21,876 | 35,466 | 19,044 |
| | 수출환적 | 737 | 761 | 852 | 48 | 12,919 | 7,379 |
| | 소 계 | 15,652 | 19,690 | 28,835 | 21,809 | 48,384 | 26,422 |

5 국가별 해상 수입화물

5-1 우리나라 전체 대륙별 해상 수입 화물

(단위 : 1000TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 총계 | 수 입 | 4,656 | 4,864 | 5,200 | 5,785 | 5,994 | 5,283 |
| | 수입환적 | 2,623 | 2,804 | 2,817 | 3,103 | 3,024 | 2,801 |
| | 소 계 | 7,279 | 7,668 | 8,017 | 8,888 | 9,017 | 8,084 |
| 중국 | 수 입 | 1,035 | 1,120 | 1,282 | 1,480 | 1,414 | 1,342 |
| | 수입환적 | 1,139 | 1,294 | 1,279 | 1,306 | 1,210 | 1,125 |
| | 소 계 | 2,174 | 2,414 | 2,561 | 2,785 | 2,624 | 2,468 |
| 아랍 에미리트 연합 | 수 입 | 63 | 77 | 97 | 110 | 149 | 142 |
| | 수입환적 | 26 | 36 | 42 | 60 | 66 | 52 |
| | 소 계 | 89 | 113 | 138 | 169 | 215 | 194 |
| 호주 | 수 입 | 128 | 132 | 119 | 116 | 130 | 122 |
| | 수입환적 | 54 | 48 | 49 | 43 | 62 | 60 |
| | 소 계 | 182 | 180 | 169 | 158 | 192 | 182 |
| 브라질 | 수 입 | 11 | 11 | 15 | 24 | 34 | 24 |
| | 수입환적 | 10 | 12 | 10 | 12 | 10 | 7 |
| | 소 계 | 21 | 24 | 24 | 36 | 44 | 32 |
| 캐나다 | 수 입 | 81 | 93 | 93 | 106 | 104 | 67 |
| | 수입환적 | 66 | 52 | 67 | 71 | 83 | 70 |
| | 소 계 | 147 | 146 | 160 | 177 | 187 | 138 |
| 칠레 | 수 입 | 20 | 32 | 35 | 47 | 50 | 49 |
| | 수입환적 | 13 | 18 | 17 | 23 | 35 | 27 |
| | 소 계 | 33 | 50 | 53 | 70 | 85 | 76 |
| 독일 | 수 입 | 105 | 117 | 125 | 156 | 152 | 137 |
| | 수입환적 | 44 | 41 | 30 | 37 | 36 | 28 |
| | 소 계 | 150 | 159 | 155 | 193 | 189 | 165 |
| 홍콩 | 수 입 | 231 | 196 | 216 | 201 | 179 | 131 |
| | 수입환적 | 47 | 40 | 41 | 29 | 27 | 20 |
| | 소 계 | 278 | 235 | 257 | 230 | 206 | 152 |
| 인도네시아 | 수 입 | 75 | 73 | 84 | 89 | 97 | 90 |
| | 수입환적 | 74 | 56 | 54 | 57 | 51 | 53 |
| | 소 계 | 149 | 129 | 138 | 147 | 148 | 143 |
| 인디아 | 수 입 | 27 | 30 | 28 | 34 | 56 | 65 |
| | 수입환적 | 15 | 18 | 20 | 13 | 20 | 19 |
| | 소 계 | 42 | 48 | 48 | 47 | 76 | 85 |
| 이란 | 수 입 | 16 | 37 | 75 | 68 | 72 | 63 |
| | 수입환적 | 3 | 4 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| | 소 계 | 18 | 42 | 83 | 74 | 78 | 66 |
| 일본 | 수 입 | 803 | 813 | 811 | 803 | 814 | 740 |
| | 수입환적 | 317 | 345 | 375 | 429 | 434 | 388 |
| | 소 계 | 1,121 | 1,158 | 1,187 | 1,232 | 1,249 | 1,128 |
| 북한 | 수 입 | 6 | 6 | 8 | 10 | 11 | 8 |
| | 수입환적 | 0.536 | 0.308 | 0.107 | 0.054 | 0.045 | 0.022 |
| | 소 계 | 7 | 7 | 8 | 10 | 11 | 8 |
| 말레이시아 | 수 입 | 69 | 77 | 84 | 91 | 94 | 112 |
| | 수입환적 | 48 | 36 | 29 | 23 | 19 | 23 |
| | 소 계 | 117 | 113 | 113 | 115 | 113 | 136 |

5 국가별 해상 수입화물

5-1 우리나라 전체 대륙별 해상 수입 화물

(계속)

(단위 : 1000TEU)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 네덜란드 | 수 입 | 88 | 93 | 86 | 118 | 120 | 103 |
| | 수입환적 | 21 | 25 | 19 | 25 | 20 | 23 |
| | 소 계 | 109 | 118 | 105 | 143 | 140 | 126 |
| 뉴질랜드 | 수 입 | 21 | 18 | 15 | 16 | 24 | 18 |
| | 수입환적 | 16 | 17 | 11 | 12 | 16 | 15 |
| | 소 계 | 37 | 35 | 27 | 28 | 41 | 34 |
| 오만 | 수 입 | 0.213 | 1 | 1 | 3 | 80 | 25 |
| | 수입환적 | 0.380 | 1 | 0.425 | 1 | 16 | 3 |
| | 소 계 | 1 | 1 | 1 | 4 | 96 | 29 |
| 러시아 연방 | 수 입 | 102 | 120 | 128 | 170 | 200 | 94 |
| | 수입환적 | 19 | 26 | 23 | 33 | 38 | 39 |
| | 소 계 | 121 | 146 | 152 | 203 | 238 | 133 |
| 사우디 아라비아 | 수 입 | 9 | 6 | 3 | 5 | 6 | 19 |
| | 수입환적 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| | 소 계 | 11 | 8 | 6 | 8 | 9 | 23 |
| 싱가포르 | 수 입 | 91 | 98 | 113 | 119 | 119 | 143 |
| | 수입환적 | 28 | 37 | 39 | 39 | 43 | 35 |
| | 소 계 | 119 | 135 | 152 | 158 | 162 | 179 |
| 태국 | 수 입 | 71 | 80 | 87 | 88 | 89 | 83 |
| | 수입환적 | 62 | 55 | 49 | 45 | 48 | 41 |
| | 소 계 | 133 | 135 | 136 | 132 | 137 | 125 |
| 터키 | 수 입 | 2 | 8 | 6 | 7 | 9 | 11 |
| | 수입환적 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 |
| | 소 계 | 4 | 9 | 8 | 9 | 13 | 14 |
| 대만 | 수 입 | 95 | 81 | 112 | 102 | 100 | 117 |
| | 수입환적 | 45 | 34 | 38 | 23 | 22 | 29 |
| | 소 계 | 140 | 114 | 150 | 126 | 121 | 147 |
| 미국 | 수 입 | 943 | 940 | 972 | 1,035 | 1,107 | 873 |
| | 수입환적 | 333 | 365 | 366 | 460 | 420 | 401 |
| | 소 계 | 1,276 | 1,305 | 1,338 | 1,495 | 1,528 | 1,274 |
| 베트남 | 수 입 | 52 | 54 | 66 | 77 | 101 | 126 |
| | 수입환적 | 26 | 26 | 38 | 58 | 66 | 49 |
| | 소 계 | 78 | 80 | 104 | 135 | 167 | 175 |
| 남아프리카 | 수 입 | 16 | 20 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| | 수입환적 | 7 | 6 | 5 | 5 | 6 | 4 |
| | 소 계 | 23 | 26 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 기타 | 수 입 | 494 | 531 | 520 | 525 | 686 | 560 |
| | 수입환적 | 204 | 209 | 202 | 155 | 82 | 281 |
| | 소 계 | 699 | 740 | 723 | 681 | 767 | 828 |

5 국가별 해상 수입화물

5-2 부산항 국가별 해상 수입화물

(단위 : TEU)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 입 | 3,396,548 | 3,404,044 | 3,505,862 | 3,849,501 | 3,958,563 | 3,358,475 |
| | 수입환적 | 2,435,042 | 2,636,516 | 2,589,638 | 2,882,655 | 2,850,168 | 2,653,538 |
| | 소 계 | 5,831,590 | 6,040,560 | 6,095,500 | 6,732,156 | 6,808,731 | 6,012,013 |
| 중국 | 수 입 | 60,544 | 75,539 | 90,947 | 103,207 | 138,683 | 119,529 |
| | 수입환적 | 25,817 | 36,405 | 41,351 | 59,392 | 65,937 | 52,537 |
| | 소 계 | 86,361 | 111,945 | 132,299 | 162,600 | 204,621 | 172,067 |
| 아랍 에미리트 연합 | 수 입 | 124,563 | 127,427 | 112,410 | 108,704 | 120,906 | 107,818 |
| | 수입환적 | 53,595 | 47,249 | 49,124 | 42,548 | 62,403 | 60,727 |
| | 소 계 | 178,158 | 174,677 | 161,534 | 151,253 | 182,311 | 168,546 |
| 호주 | 수 입 | 75,350 | 85,068 | 72,353 | 82,801 | 81,621 | 54,274 |
| | 수입환적 | 48,237 | 42,831 | 53,999 | 57,426 | 75,422 | 55,898 |
| | 소 계 | 123,588 | 127,900 | 126,354 | 140,227 | 157,044 | 110,172 |
| 브라질 | 수 입 | 602,379 | 595,167 | 661,153 | 714,748 | 659,241 | 581,094 |
| | 수입환적 | 1,056,531 | 1,199,192 | 1,131,442 | 1,226,742 | 1,125,737 | 1,055,118 |
| | 소 계 | 1,658,911 | 1,794,360 | 1,792,596 | 1,941,490 | 1,784,978 | 1,636,212 |
| 캐나다 | 수 입 | 98,081 | 107,844 | 107,333 | 129,530 | 116,701 | 104,651 |
| | 수입환적 | 43,237 | 41,343 | 29,940 | 36,717 | 34,636 | 27,265 |
| | 소 계 | 141,318 | 149,187 | 137,274 | 166,247 | 151,337 | 131,916 |
| 칠레 | 수 입 | 17,999 | 11,222 | 3,312 | 74,128 | 6,158 | 6,588 |
| | 수입환적 | 5,112 | 7,128 | 1,788 | 5,058 | 3,006 | 3,426 |
| | 소 계 | 23,111 | 18,351 | 5,100 | 79,186 | 9,164 | 10,014 |
| 독일 | 수 입 | 35,788 | 25,504 | 29,577 | 30,480 | 26,277 | 30,145 |
| | 수입환적 | 4,359 | 5,838 | 3,842 | 12,366 | 13,158 | 8,384 |
| | 소 계 | 40,148 | 31,342 | 33,420 | 42,846 | 39,435 | 38,529 |
| 홍콩 | 수 입 | 97,382 | 86,905 | 86,452 | 89,558 | 81,370 | 61,755 |
| | 수입환적 | 38,845 | 30,340 | 33,598 | 26,148 | 26,105 | 20,071 |
| | 소 계 | 136,229 | 117,245 | 120,050 | 115,707 | 107,475 | 81,826 |
| 인도네시아 | 수 입 | 31,704 | 32,457 | 39,505 | 40,561 | 44,376 | 43,731 |
| | 수입환적 | 72,291 | 54,152 | 53,021 | 56,531 | 49,951 | 53,150 |
| | 소 계 | 103,995 | 86,609 | 92,527 | 97,093 | 94,327 | 96,882 |
| 인디아 | 수 입 | 23,146 | 26,171 | 23,721 | 26,406 | 35,253 | 51,979 |
| | 수입환적 | 15,163 | 17,493 | 19,907 | 13,031 | 19,391 | 19,062 |
| | 소 계 | 38,309 | 43,664 | 43,628 | 39,438 | 54,644 | 71,041 |
| 이란 | 수 입 | 14,766 | 17,925 | 35,648 | 37,798 | 40,948 | 32,762 |
| | 수입환적 | 2,502 | 4,223 | 6,064 | 5,755 | 4,950 | 3,000 |
| | 소 계 | 17,268 | 22,149 | 41,712 | 43,553 | 45,898 | 35,762 |
| 일본 | 수 입 | 42,852 | 38,949 | 31,476 | 34,045 | 33,227 | 30,190 |
| | 수입환적 | 12,946 | 12,410 | 6,688 | 5,634 | 6,834 | 19,093 |
| | 소 계 | 55,798 | 51,359 | 38,164 | 39,680 | 40,062 | 49,283 |
| 북한 | 수 입 | 655,710 | 648,533 | 659,016 | 657,603 | 683,927 | 617,065 |
| | 수입환적 | 316,016 | 338,695 | 371,345 | 427,741 | 428,365 | 387,498 |
| | 소 계 | 971,727 | 987,228 | 1,030,361 | 1,085,344 | 1,112,292 | 1,004,563 |
| 말레이시아 | 수 입 | 41,498 | 47,636 | 46,268 | 55,455 | 51,542 | 76,168 |
| | 수입환적 | 44,858 | 35,888 | 28,708 | 23,141 | 18,628 | 23,799 |
| | 소 계 | 86,356 | 83,524 | 74,977 | 78,597 | 70,170 | 99,967 |

5 국가별 해상 수입화물

5-2 부산항 국가별 해상 수입화물

(계속)

(단위 : TEU)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 네덜란드 | 수 입 | 68,248 | 76,648 | 73,459 | 99,049 | 98,254 | 78,325 |
| | 수입환적 | 20,741 | 24,757 | 18,661 | 25,003 | 19,775 | 23,257 |
| | 소 계 | 88,990 | 101,406 | 92,120 | 124,053 | 118,029 | 101,583 |
| 뉴질랜드 | 수 입 | 28,079 | 26,993 | 33,241 | 33,140 | 38,266 | 45,977 |
| | 수입환적 | 24,144 | 24,839 | 28,017 | 26,316 | 24,082 | 24,476 |
| | 소 계 | 52,223 | 51,833 | 61,259 | 59,457 | 62,348 | 70,453 |
| 오만 | 수 입 | 80,948 | 97,141 | 109,366 | 147,038 | 162,414 | 86,173 |
| | 수입환적 | 17,189 | 24,887 | 22,832 | 32,652 | 38,156 | 39,029 |
| | 소 계 | 98,137 | 122,028 | 132,198 | 179,691 | 200,570 | 125,203 |
| 러시아 연방 | 수 입 | 66,332 | 73,919 | 91,708 | 96,475 | 85,027 | 109,744 |
| | 수입환적 | 27,805 | 35,870 | 36,252 | 38,712 | 42,480 | 34,666 |
| | 소 계 | 94,138 | 109,790 | 127,961 | 135,187 | 127,507 | 144,411 |
| 사우디 아라비아 | 수 입 | 71,995 | 59,234 | 80,888 | 71,066 | 71,525 | 65,069 |
| | 수입환적 | 43,139 | 31,339 | 35,545 | 23,307 | 21,685 | 28,539 |
| | 소 계 | 115,134 | 90,574 | 116,434 | 94,374 | 93,210 | 93,609 |
| 싱가포르 | 수 입 | 737,873 | 702,430 | 702,589 | 723,437 | 761,259 | 558,588 |
| | 수입환적 | 289,699 | 341,055 | 346,094 | 438,788 | 399,307 | 372,411 |
| | 소 계 | 1,027,573 | 1,043,486 | 1,048,684 | 1,162,226 | 1,160,566 | 931,000 |
| 태국 | 수 입 | 27,672 | 25,997 | 29,702 | 35,713 | 51,796 | 56,867 |
| | 수입환적 | 25,725 | 25,662 | 36,933 | 57,096 | 65,790 | 47,537 |
| | 소 계 | 53,397 | 51,659 | 66,635 | 92,810 | 117,586 | 104,404 |
| 터키 | 수 입 | 393,607 | 415,301 | 385,704 | 445,058 | 569,792 | 439,983 |
| | 수입환적 | 247,059 | 254,893 | 234,463 | 196,892 | 304,370 | 294,595 |
| | 소 계 | 640,666 | 670,194 | 620,167 | 641,950 | 874,162 | 734,570 |

5 국가별 해상 수입화물

5-3 광양항 국가별 해상 수입화물

(단위 : TEU)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 입 | 483,895 | 573,865 | 661,628 | 717,604 | 765,742 | 760,612 |
| | 수입환적 | 173,440 | 151,341 | 211,623 | 139,961 | 146,544 | 126,475 |
| | 소 계 | 657,335 | 725,206 | 873,251 | 857,565 | 912,286 | 887,087 |
| 캐나다 | 수 입 | 5,597 | 7,017 | 19,838 | 20,969 | 19,422 | 11,346 |
| | 수입환적 | 17,358 | 9,599 | 13,381 | 13,710 | 7,268 | 15,024 |
| | 소 계 | 22,955 | 16,616 | 33,219 | 34,680 | 26,690 | 26,371 |
| 중국 | 수 입 | 57,773 | 44,313 | 40,431 | 51,831 | 45,363 | 61,983 |
| | 수입환적 | 71,326 | 81,810 | 134,436 | 65,551 | 65,279 | 52,723 |
| | 소 계 | 129,100 | 126,124 | 174,868 | 117,382 | 110,642 | 114,706 |
| 독일 | 수 입 | 5,707 | 5,854 | 15,001 | 17,875 | 29,084 | 29,119 |
| | 수입환적 | 1,251 | 84 | 150 | 102 | 1,820 | 823 |
| | 소 계 | 6,959 | 5,938 | 15,152 | 17,977 | 30,904 | 29,942 |
| 영국 | 수 입 | 5,358 | 2,361 | 9,924 | 10,271 | 15,398 | 11,270 |
| | 수입환적 | 379 | 98 | 75 | 112 | 618 | 90 |
| | 소 계 | 5,737 | 2,459 | 9,999 | 10,383 | 16,016 | 11,360 |
| 홍콩 | 수 입 | 40,369 | 29,783 | 36,081 | 15,707 | 22,923 | 20,220 |
| | 수입환적 | 7,774 | 9,125 | 6,984 | 1,426 | 347 | 135 |
| | 소 계 | 48,143 | 38,908 | 43,065 | 17,133 | 23,270 | 20,355 |
| 이란 | 수 입 | 539 | 19,014 | 38,453 | 29,467 | 29,637 | 29,494 |
| | 수입환적 | 59 | 216 | 1,245 | 296 | 571 | 50 |
| | 소 계 | 598 | 19,230 | 39,698 | 29,763 | 30,208 | 29,544 |
| 일본 | 수 입 | 58,700 | 76,733 | 65,695 | 59,070 | 55,105 | 54,182 |
| | 수입환적 | 1,174 | 5,791 | 3,988 | 864 | 21,093 | 916 |
| | 소 계 | 59,874 | 82,524 | 69,683 | 59,934 | 76,198 | 55,098 |
| 네덜란드 | 수 입 | 18,285 | 15,678 | 11,099 | 17,379 | 18,854 | 23,324 |
| | 수입환적 | 599 | 53 | 60 | 177 | 355 | 317 |
| | 소 계 | 18,884 | 15,731 | 11,159 | 17,556 | 19,209 | 23,641 |
| 싱가포르 | 수 입 | 6,843 | 7,761 | 9,108 | 10,433 | 18,238 | 21,009 |
| | 수입환적 | 158 | 723 | 2,429 | 13 | 12 | 751 |
| | 소 계 | 7,001 | 8,484 | 11,537 | 10,446 | 18,250 | 21,760 |
| 대만 | 수 입 | 13,936 | 9,829 | 14,281 | 14,975 | 16,861 | 34,714 |
| | 수입환적 | 1,640 | 2,166 | 2,651 | 17 | 17 | 1,408 |
| | 소 계 | 15,577 | 11,995 | 16,932 | 14,992 | 16,878 | 36,122 |
| 우크라이나 | 수 입 | 54 | 8,929 | 13,779 | 12,550 | 4,538 | 229 |
| | 수입환적 | 6 | - | - | 1 | 4 | - |
| | 소 계 | 60 | 8,929 | 13,779 | 12,551 | 4,542 | 229 |
| 미국 | 수 입 | 195,201 | 231,084 | 254,859 | 288,718 | 305,556 | 263,619 |
| | 수입환적 | 43,371 | 24,125 | 19,935 | 20,959 | 20,998 | 28,732 |
| | 소 계 | 238,573 | 255,209 | 274,795 | 309,677 | 326,554 | 292,353 |
| 베트남 | 수 입 | 9,191 | 9,003 | 12,945 | 12,003 | 15,796 | 16,123 |
| | 수입환적 | 645 | 522 | 819 | 294 | 231 | 1,072 |
| | 소 계 | 9,836 | 9,526 | 13,764 | 12,297 | 16,027 | 17,195 |
| 기타 | 수 입 | 66,323 | 106,492 | 120,125 | 75,481 | 168,967 | 183,980 |
| | 수입환적 | 27,690 | 17,022 | 25,462 | 6,847 | 27,931 | 24,434 |
| | 소 계 | 94,013 | 123,514 | 145,587 | 82,328 | 196,898 | 208,414 |

5 국가별 해상 수입화물

5-4 인천항 국가별 해상 수입화물

(단위 : TEU)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수입 | 460,288 | 570,435 | 709,569 | 848,224 | 873,936 | 799,021 |
| | 수입환적 | 11,431 | 12,933 | 13,465 | 14,674 | 20,752 | 16,952 |
| | 소계 | 471,719 | 583,368 | 723,034 | 862,898 | 894,688 | 815,973 |
| 중국 | 수입 | 225,088 | 326,326 | 426,342 | 525,265 | 525,419 | 494,536 |
| | 수입환적 | 9,724 | 11,532 | 12,005 | 11,945 | 17,306 | 14,996 |
| | 소계 | 234,812 | 337,858 | 438,348 | 537,210 | 542,725 | 509,533 |
| 홍콩 | 수입 | 49,715 | 55,470 | 68,577 | 73,679 | 61,586 | 30,987 |
| | 수입환적 | 280 | 106 | 283 | 961 | 594 | 556 |
| | 소계 | 49,995 | 55,576 | 68,861 | 74,640 | 62,180 | 31,544 |
| 인도네시아 | 수입 | 35,172 | 32,616 | 30,731 | 31,885 | 29,714 | 29,275 |
| | 수입환적 | 899 | 904 | 378 | 57 | 632 | 253 |
| | 소계 | 36,071 | 33,521 | 31,109 | 31,942 | 30,346 | 29,528 |
| 일본 | 수입 | 17,652 | 17,977 | 21,094 | 27,105 | 28,644 | 28,076 |
| | 수입환적 | 9 | 37 | 35 | 75 | 79 | 71 |
| | 소계 | 17,661 | 18,015 | 21,129 | 27,180 | 28,723 | 28,148 |
| 말레이시아 | 수입 | 17,356 | 20,783 | 25,298 | 24,403 | 25,692 | 23,090 |
| | 수입환적 | 164 | 16 | 118 | 37 | 72 | 37 |
| | 소계 | 17,520 | 20,799 | 25,416 | 24,440 | 25,764 | 23,127 |
| 태국 | 수입 | 25,861 | 33,589 | 41,631 | 44,399 | 47,695 | 39,635 |
| | 수입환적 | 194 | 84 | 132 | 588 | 1,144 | 582 |
| | 소계 | 26,055 | 33,673 | 41,763 | 44,988 | 48,839 | 40,217 |
| 대만 | 수입 | 5,728 | 7,950 | 14,353 | 12,998 | 10,771 | 15,391 |
| | 수입환적 | 6 | - | 183 | 45 | 12 | 31 |
| | 소계 | 5,734 | 7,950 | 14,537 | 13,044 | 10,783 | 15,422 |
| 미국 | 수입 | 9,906 | 6,061 | 14,050 | 23,222 | 33,855 | 42,300 |
| | 수입환적 | - | 2 | 9 | 87 | 20 | 18 |
| | 소계 | 9,906 | 6,063 | 14,059 | 23,309 | 33,875 | 42,318 |
| 베트남 | 수입 | 13,472 | 16,481 | 17,234 | 21,577 | 24,104 | 34,686 |
| | 수입환적 | 15 | 2 | 19 | 558 | 345 | 138 |
| | 소계 | 13,487 | 16,483 | 17,253 | 22,135 | 24,449 | 34,824 |
| 기타 | 수입 | 19,383 | 15,980 | 16,505 | 13,291 | 86,456 | 61,045 |
| | 수입환적 | 19 | 34 | 67 | 42 | 548 | 270 |
| | 소계 | 19,402 | 16,014 | 16,572 | 13,333 | 87,004 | 61,312 |

5 국가별 해상 수입화물

5-5 평택항 국가별 해상 수입화물

(단위 : TEU)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 입 | 93,426 | 111,124 | 127,256 | 160,424 | 174,005 | 185,826 |
| | 수입환적 | 1,319 | 967 | 1,142 | 1,630 | 1,659 | 2,631 |
| | 소 계 | 94,745 | 112,091 | 128,398 | 162,054 | 175,664 | 188,457 |
| 중국 | 수 입 | 90,523 | 108,898 | 120,590 | 155,781 | 156,208 | 159,332 |
| | 수입환적 | 1,319 | 967 | 1,077 | 1,527 | 1,394 | 1,555 |
| | 소 계 | 91,842 | 109,865 | 121,668 | 157,309 | 157,602 | 160,888 |
| 홍콩 | 수 입 | 115 | 233 | 256 | 209 | 231 | 339 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | 201 |
| | 소 계 | 115 | 233 | 256 | 209 | 231 | 540 |
| 인도네시아 | 수 입 | 269 | 258 | 108 | 425 | 104 | 55 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 269 | 258 | 108 | 425 | 104 | 55 |
| 일본 | 수 입 | 200 | - | 3,719 | 3,178 | 172 | 539 |
| | 수입환적 | - | - | 4 | 1 | - | - |
| | 소 계 | 200 | - | 3,723 | 3,179 | 172 | 539 |
| 한국 | 수 입 | - | 664 | 2,033 | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | 55 | - | - | - |
| | 소 계 | - | 664 | 2,088 | - | - | - |
| 태국 | 수 입 | 2,190 | 1,064 | 306 | 74 | 45 | 103 |
| | 수입환적 | - | - | 1 | - | - | 47 |
| | 소 계 | 2,190 | 1,064 | 307 | 74 | 45 | 150 |
| 터키 | 수 입 | 129 | 7 | 244 | 1 | - | 25,458 |
| | 수입환적 | - | - | 5 | - | - | 828 |
| | 소 계 | 129 | 7 | 249 | 1 | - | 26,285 |

5 국가별 해상 수입화물

5-6 울산항 국가별 해상 수입화물

(단위 : TEU)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 입 | 124,883 | 113,765 | 94,003 | 119,121 | 158,953 | 110,408 |
| | 수입환적 | 712 | 1,627 | 904 | 537 | 3,536 | 568 |
| | 소 계 | 125,595 | 115,392 | 94,907 | 119,658 | 162,489 | 110,976 |
| 중국 | 수 입 | 23,598 | 18,226 | 5,831 | 7,849 | 11,771 | 13,891 |
| | 수입환적 | 180 | 136 | 24 | - | 34 | 25 |
| | 소 계 | 23,778 | 18,362 | 5,855 | 7,849 | 11,805 | 13,916 |
| 홍콩 | 수 입 | 34,410 | 18,765 | 18,005 | 19,053 | 12,380 | 17,676 |
| | 수입환적 | 186 | 235 | - | 48 | 224 | 16 |
| | 소 계 | 34,596 | 19,000 | 18,005 | 19,101 | 12,604 | 17,692 |
| 인도네시아 | 수 입 | 3,838 | 3,396 | 6,230 | 10,276 | 10,684 | 13,402 |
| | 수입환적 | - | 742 | 744 | 248 | 285 | - |
| | 소 계 | 3,838 | 4,138 | 6,974 | 10,524 | 10,969 | 13,402 |
| 일본 | 수 입 | 40,997 | 42,063 | 37,130 | 41,500 | 35,669 | 34,271 |
| | 수입환적 | 5 | - | 2 | - | 91 | 201 |
| | 소 계 | 41,002 | 42,063 | 37,132 | 41,500 | 35,760 | 34,472 |
| 말레이시아 | 수 입 | 4,864 | 2,312 | 5,164 | 6,006 | 10,754 | 7,648 |
| | 수입환적 | 3 | 6 | - | - | 49 | 50 |
| | 소 계 | 4,867 | 2,318 | 5,164 | 6,006 | 10,803 | 7,698 |
| 싱가포르 | 수 입 | 2,770 | 2,112 | 2,389 | 2,794 | 5,397 | 3,464 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | 37 | - |
| | 소 계 | 2,770 | 2,112 | 2,389 | 2,794 | 5,434 | 3,464 |
| 베트남 | 수 입 | 1,195 | 1,311 | 1,423 | 5,280 | 7,444 | 7,323 |
| | 수입환적 | - | - | - | 7 | - | - |
| | 소 계 | 1,195 | 1,311 | 1,423 | 5,287 | 7,444 | 7,323 |
| 기타 | 수 입 | 13,211 | 25,580 | 17,831 | 26,363 | 64,854 | 12,733 |
| | 수입환적 | 524 | 743 | 134 | 282 | 3,040 | 276 |
| | 소 계 | 13,802 | 26,478 | 17,978 | 27,036 | 67,894 | 13,009 |

6 부산항 국내 권역별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 권역 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 2,848,977 | 2,743,528 | 2,728,122 | 2,923,772 | 2,969,393 | 2,723,099 |
| | 수 입 | 1,793,504 | 1,880,115 | 1,999,842 | 2,257,387 | 2,336,272 | 1,990,895 |
| | 소 계 | 4,642,481 | 4,623,644 | 4,727,965 | 5,181,159 | 5,305,665 | 4,713,994 |
| 서울 | 수 출 | 435,584 | 384,093 | 383,347 | 402,361 | 444,542 | 414,449 |
| | 수 입 | 533,320 | 556,269 | 573,097 | 606,217 | 619,773 | 553,421 |
| | 소 계 | 968,904 | 940,362 | 956,444 | 1,008,578 | 1,064,315 | 967,870 |
| 부산 | 수 출 | 169,704 | 154,092 | 158,062 | 180,491 | 208,314 | 188,353 |
| | 수 입 | 172,166 | 180,113 | 206,950 | 248,345 | 263,898 | 251,209 |
| | 소 계 | 341,871 | 334,205 | 365,012 | 428,836 | 472,212 | 439,562 |
| 인천 | 수 출 | 116,956 | 125,205 | 134,359 | 150,471 | 137,957 | 102,466 |
| | 수 입 | 70,604 | 72,128 | 74,986 | 83,258 | 119,073 | 73,383 |
| | 소 계 | 187,560 | 197,333 | 209,345 | 233,729 | 257,030 | 175,849 |
| 경기 | 수 출 | 377,550 | 356,233 | 366,509 | 378,374 | 378,946 | 332,533 |
| | 수 입 | 327,880 | 347,046 | 367,202 | 393,750 | 376,390 | 323,683 |
| | 소 계 | 705,430 | 703,279 | 733,711 | 772,124 | 755,336 | 656,215 |
| 강원 | 수 출 | 14,497 | 16,384 | 17,549 | 18,716 | 19,711 | 22,380 |
| | 수 입 | 7,086 | 7,238 | 8,213 | 8,486 | 9,593 | 7,445 |
| | 소 계 | 21,583 | 23,623 | 25,762 | 27,202 | 29,304 | 29,826 |
| 충북 | 수 출 | 82,561 | 71,581 | 78,409 | 80,884 | 84,029 | 72,442 |
| | 수 입 | 79,976 | 75,996 | 78,377 | 88,197 | 91,883 | 73,215 |
| | 소 계 | 162,537 | 147,577 | 156,786 | 169,081 | 175,912 | 145,656 |
| 충남 | 수 출 | 187,552 | 207,036 | 204,131 | 235,738 | 243,349 | 234,507 |
| | 수 입 | 100,038 | 101,847 | 111,728 | 132,335 | 141,108 | 109,800 |
| | 소 계 | 287,591 | 308,883 | 315,859 | 368,073 | 384,457 | 344,308 |
| 전북 | 수 출 | 55,248 | 62,219 | 53,253 | 63,472 | 66,197 | 50,098 |
| | 수 입 | 36,595 | 33,189 | 33,201 | 33,887 | 38,514 | 28,623 |
| | 소 계 | 91,843 | 95,407 | 86,454 | 97,360 | 104,711 | 78,722 |
| 전남 | 수 출 | 134,321 | 157,073 | 137,010 | 146,571 | 149,576 | 135,821 |
| | 수 입 | 31,299 | 35,825 | 34,494 | 37,472 | 37,791 | 29,950 |
| | 소 계 | 165,620 | 192,898 | 171,504 | 184,046 | 187,367 | 165,772 |
| 경북 | 수 출 | 489,249 | 432,223 | 422,831 | 439,106 | 445,939 | 399,976 |
| | 수 입 | 200,305 | 213,966 | 235,444 | 280,301 | 252,872 | 219,654 |
| | 소 계 | 689,553 | 646,189 | 658,276 | 719,407 | 698,811 | 619,630 |
| 경남 | 수 출 | 784,633 | 776,000 | 771,619 | 826,236 | 789,149 | 767,515 |
| | 수 입 | 232,955 | 254,809 | 274,691 | 343,322 | 383,743 | 319,251 |
| | 소 계 | 1,017,589 | 1,030,809 | 1,046,309 | 1,169,558 | 1,172,892 | 1,086,766 |
| 제주 | 수 출 | 1,109 | 1,382 | 1,040 | 1,347 | 1,683 | 2,559 |
| | 수 입 | 1,280 | 1,690 | 1,460 | 1,816 | 1,634 | 1,260 |
| | 소 계 | 2,389 | 3,072 | 2,500 | 3,163 | 3,317 | 3,818 |
| 기타 | 수 출 | 12 | 7 | 3 | 2 | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 12 | 7 | 3 | 2 | - | - |

7 광양항 국내 권역별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 권역 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 452,651 | 523,451 | 643,520 | 675,079 | 684,055 | 728,245 |
| | 수 입 | 222,995 | 236,155 | 260,225 | 296,966 | 305,156 | 273,672 |
| | 소 계 | 675,646 | 759,606 | 903,745 | 972,045 | 989,211 | 1,001,917 |
| 서울 | 수 출 | 19,692 | 19,714 | 31,744 | 36,930 | 36,517 | 44,218 |
| | 수 입 | 42,990 | 50,451 | 63,634 | 76,219 | 77,508 | 62,807 |
| | 소 계 | 62,682 | 70,166 | 95,377 | 113,149 | 114,025 | 107,025 |
| 부산 | 수 출 | 589 | 852 | 1,499 | 1,722 | 1,924 | 2,685 |
| | 수 입 | 2,140 | 1,115 | 1,114 | 1,647 | 2,222 | 2,641 |
| | 소 계 | 2,729 | 1,967 | 2,613 | 3,369 | 4,146 | 5,326 |
| 인천 | 수 출 | 3,947 | 14,436 | 23,507 | 32,464 | 30,390 | 7,780 |
| | 수 입 | 4,881 | 8,808 | 11,987 | 13,245 | 12,688 | 14,659 |
| | 소 계 | 8,828 | 23,244 | 35,494 | 45,709 | 43,078 | 22,439 |
| 경기 | 수 출 | 21,759 | 23,611 | 32,177 | 30,365 | 19,962 | 23,919 |
| | 수 입 | 25,269 | 32,361 | 34,259 | 37,983 | 35,796 | 33,009 |
| | 소 계 | 47,028 | 55,972 | 66,435 | 68,348 | 55,758 | 56,927 |
| 강원 | 수 출 | 23 | 64 | 53 | 32 | 54 | 114 |
| | 수 입 | 130 | 161 | 157 | 84 | 68 | 70 |
| | 소 계 | 153 | 225 | 210 | 116 | 122 | 183 |
| 충북 | 수 출 | 17,084 | 16,087 | 14,216 | 11,803 | 12,578 | 10,933 |
| | 수 입 | 17,209 | 21,848 | 19,854 | 19,509 | 21,968 | 18,505 |
| | 소 계 | 34,293 | 37,934 | 34,070 | 31,312 | 34,546 | 29,438 |
| 충남 | 수 출 | 36,180 | 38,333 | 39,067 | 40,771 | 42,037 | 33,643 |
| | 수 입 | 12,647 | 12,163 | 13,671 | 17,640 | 16,713 | 16,638 |
| | 소 계 | 48,826 | 50,496 | 52,738 | 58,411 | 58,750 | 50,281 |
| 전북 | 수 출 | 62,920 | 59,604 | 76,835 | 89,718 | 97,593 | 84,190 |
| | 수 입 | 69,468 | 55,189 | 58,644 | 62,609 | 57,601 | 53,680 |
| | 소 계 | 132,388 | 114,793 | 135,478 | 152,327 | 155,194 | 137,870 |
| 전남 | 수 출 | 279,251 | 323,434 | 368,659 | 403,712 | 409,063 | 485,818 |
| | 수 입 | 41,104 | 45,813 | 48,619 | 61,576 | 74,425 | 65,130 |
| | 소 계 | 320,355 | 369,247 | 417,278 | 465,288 | 483,488 | 550,948 |
| 경북 | 수 출 | 1,786 | 6,628 | 11,114 | 13,031 | 22,477 | 23,694 |
| | 수 입 | 1,658 | 4,366 | 4,585 | 3,649 | 3,552 | 3,190 |
| | 소 계 | 3,444 | 10,994 | 15,699 | 16,680 | 26,029 | 26,885 |
| 경남 | 수 출 | 9,403 | 20,679 | 44,636 | 14,462 | 11,293 | 11,219 |
| | 수 입 | 5,494 | 3,829 | 3,571 | 2,563 | 2,244 | 2,782 |
| | 소 계 | 14,897 | 24,508 | 48,207 | 17,025 | 13,537 | 14,001 |
| 제주 | 수 출 | 18 | 8 | 14 | 68 | 167 | 32 |
| | 수 입 | 4 | 51 | 130 | 243 | 370 | 561 |
| | 소 계 | 22 | 59 | 144 | 311 | 537 | 593 |
| 기타 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |

8 인천항 국내 권역별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 권역 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 342,445 | 387,784 | 438,283 | 438,283 | 468,523 | 489,506 |
| | 수 입 | 507,519 | 658,807 | 785,660 | 785,660 | 813,537 | 736,418 |
| | 소 계 | 849,965 | 1,046,591 | 1,223,942 | 1,223,942 | 1,282,060 | 1,225,924 |
| 서울 | 수 출 | 76,033 | 95,834 | 119,704 | 119,704 | 125,545 | 144,277 |
| | 수 입 | 186,763 | 227,626 | 265,322 | 265,322 | 275,005 | 249,382 |
| | 소 계 | 262,795 | 323,460 | 385,026 | 385,026 | 400,550 | 393,659 |
| 부산 | 수 출 | 1,732 | 2,311 | 2,867 | 2,867 | 3,785 | 3,412 |
| | 수 입 | 9,656 | 10,704 | 13,076 | 13,076 | 14,262 | 13,403 |
| | 소 계 | 11,388 | 13,015 | 15,943 | 15,943 | 18,047 | 16,814 |
| 인천 | 수 출 | 77,325 | 92,939 | 126,934 | 126,934 | 148,340 | 120,796 |
| | 수 입 | 107,379 | 139,245 | 167,184 | 167,184 | 179,357 | 155,175 |
| | 소 계 | 184,704 | 232,184 | 294,118 | 294,118 | 327,697 | 275,971 |
| 경기 | 수 출 | 119,381 | 130,028 | 119,634 | 119,634 | 112,410 | 129,573 |
| | 수 입 | 165,183 | 222,619 | 269,118 | 269,118 | 268,892 | 252,429 |
| | 소 계 | 284,563 | 352,647 | 388,752 | 388,752 | 381,302 | 382,003 |
| 강원 | 수 출 | 1,320 | 1,085 | 1,102 | 1,102 | 1,359 | 1,446 |
| | 수 입 | 1,754 | 2,385 | 2,418 | 2,418 | 2,795 | 2,956 |
| | 소 계 | 3,074 | 3,470 | 3,520 | 3,520 | 4,154 | 4,402 |
| 충북 | 수 출 | 3,340 | 6,632 | 6,358 | 6,358 | 7,046 | 6,433 |
| | 수 입 | 6,326 | 9,481 | 9,774 | 9,774 | 11,304 | 8,569 |
| | 소 계 | 9,665 | 16,114 | 16,132 | 16,132 | 18,350 | 15,002 |
| 충남 | 수 출 | 35,683 | 31,032 | 32,230 | 32,230 | 14,909 | 50,421 |
| | 수 입 | 12,902 | 19,698 | 24,056 | 24,056 | 23,752 | 23,881 |
| | 소 계 | 48,585 | 50,731 | 56,286 | 56,286 | 38,661 | 74,302 |
| 전북 | 수 출 | 1,529 | 2,481 | 2,426 | 2,426 | 1,688 | 2,564 |
| | 수 입 | 2,684 | 2,822 | 3,780 | 3,780 | 3,807 | 3,590 |
| | 소 계 | 4,213 | 5,303 | 6,206 | 6,206 | 5,495 | 6,154 |
| 전남 | 수 출 | 5,099 | 2,468 | 3,511 | 3,511 | 4,001 | 4,851 |
| | 수 입 | 2,220 | 3,874 | 5,896 | 5,896 | 5,436 | 4,396 |
| | 소 계 | 7,319 | 6,342 | 9,406 | 9,406 | 9,437 | 9,247 |
| 경북 | 수 출 | 18,156 | 18,471 | 18,382 | 18,382 | 15,275 | 16,456 |
| | 수 입 | 8,998 | 13,345 | 16,747 | 16,747 | 19,402 | 14,340 |
| | 소 계 | 27,153 | 31,816 | 35,129 | 35,129 | 34,677 | 30,796 |
| 경남 | 수 출 | 2,834 | 4,488 | 5,109 | 5,109 | 7,161 | 9,274 |
| | 수 입 | 3,607 | 6,833 | 8,087 | 8,087 | 9,437 | 8,135 |
| | 소 계 | 6,441 | 11,321 | 13,197 | 13,197 | 16,598 | 17,409 |
| 제주 | 수 출 | 12 | 11 | 24 | 24 | 5 | 3 |
| | 수 입 | 49 | 173 | 203 | 203 | 89 | 163 |
| | 소 계 | 61 | 184 | 227 | 227 | 94 | 166 |
| 기타 | 수 출 | 2 | 4 | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 2 | 4 | - | - | - | - |

9 평택항 국내 권역별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 권역 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 69,475 | 84,195 | 89,596 | 92,553 | 100,194 | 95,283 |
| | 수 입 | 80,793 | 94,894 | 115,926 | 153,126 | 155,733 | 158,967 |
| | 소 계 | 150,268 | 179,089 | 205,522 | 245,678 | 255,927 | 254,249 |
| 서울 | 수 출 | 10,637 | 9,717 | 14,502 | 15,342 | 20,864 | 22,104 |
| | 수 입 | 25,181 | 29,310 | 35,823 | 40,926 | 36,516 | 37,613 |
| | 소 계 | 35,818 | 39,028 | 50,324 | 56,267 | 57,380 | 59,718 |
| 부산 | 수 출 | 1,087 | 1,399 | 732 | 642 | 544 | 339 |
| | 수 입 | 810 | 791 | 531 | 536 | 587 | 744 |
| | 소 계 | 1,897 | 2,190 | 1,263 | 1,178 | 1,131 | 1,082 |
| 인천 | 수 출 | 3,905 | 4,262 | 2,858 | 3,655 | 5,494 | 4,086 |
| | 수 입 | 6,536 | 7,140 | 6,456 | 10,862 | 10,887 | 9,236 |
| | 소 계 | 10,441 | 11,402 | 9,315 | 14,517 | 16,381 | 13,321 |
| 경기 | 수 출 | 25,492 | 27,214 | 25,098 | 29,972 | 25,822 | 17,816 |
| | 수 입 | 32,504 | 39,138 | 48,476 | 66,335 | 71,027 | 70,690 |
| | 소 계 | 57,997 | 66,352 | 73,574 | 96,306 | 96,849 | 88,506 |
| 강원 | 수 출 | 143 | 155 | 178 | 170 | 506 | 258 |
| | 수 입 | 154 | 230 | 139 | 327 | 597 | 660 |
| | 소 계 | 297 | 385 | 318 | 497 | 1,103 | 917 |
| 충북 | 수 출 | 4,803 | 4,507 | 3,306 | 4,986 | 3,648 | 2,127 |
| | 수 입 | 4,911 | 4,450 | 5,761 | 7,732 | 6,342 | 5,473 |
| | 소 계 | 9,714 | 8,957 | 9,066 | 12,718 | 9,990 | 7,600 |
| 충남 | 수 출 | 18,937 | 30,604 | 36,155 | 30,228 | 36,758 | 40,724 |
| | 수 입 | 6,151 | 8,591 | 12,913 | 18,447 | 21,581 | 23,434 |
| | 소 계 | 25,088 | 39,194 | 49,069 | 48,676 | 58,339 | 64,159 |
| 전북 | 수 출 | 809 | 403 | 571 | 516 | 1,122 | 3,180 |
| | 수 입 | 1,804 | 957 | 1,472 | 1,698 | 2,234 | 2,129 |
| | 소 계 | 2,613 | 1,360 | 2,044 | 2,214 | 3,356 | 5,309 |
| 전남 | 수 출 | 360 | 1,181 | 656 | 278 | 529 | 899 |
| | 수 입 | 626 | 634 | 1,296 | 1,572 | 1,621 | 1,882 |
| | 소 계 | 986 | 1,815 | 1,952 | 1,850 | 2,150 | 2,782 |
| 경북 | 수 출 | 2,440 | 2,802 | 4,203 | 5,258 | 3,469 | 1,761 |
| | 수 입 | 896 | 1,572 | 2,010 | 2,832 | 2,482 | 4,691 |
| | 소 계 | 3,336 | 4,374 | 6,214 | 8,090 | 5,951 | 6,452 |
| 경남 | 수 출 | 862 | 1,949 | 1,336 | 1,496 | 1,431 | 1,987 |
| | 수 입 | 1,195 | 2,062 | 989 | 1,799 | 1,834 | 2,400 |
| | 소 계 | 2,057 | 4,011 | 2,324 | 3,296 | 3,265 | 4,386 |
| 제주 | 수 출 | - | 2 | - | 11 | 6 | 2 |
| | 수 입 | 25 | 19 | 60 | 59 | 24 | 15 |
| | 소 계 | 25 | 21 | 60 | 69 | 30 | 17 |
| 기타 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |

10 울산항 국내 권역별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 권역 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 136,034 | 137,212 | 119,931 | 139,551 | 170,723 | 170,560 |
| | 수 입 | 29,014 | 22,807 | 13,729 | 14,090 | 18,116 | 12,197 |
| | 소 계 | 165,048 | 160,019 | 133,660 | 153,602 | 188,839 | 182,757 |
| 서울 | 수 출 | 2,131 | 2,074 | 2,922 | 6,677 | 7,186 | 16,136 |
| | 수 입 | 2,281 | 2,237 | 1,588 | 1,232 | 2,432 | 2,082 |
| | 소 계 | 4,412 | 4,311 | 4,510 | 7,909 | 9,618 | 18,218 |
| 부산 | 수 출 | 154 | 152 | 128 | 153 | 89 | 120 |
| | 수 입 | 541 | 528 | 405 | 97 | 877 | 608 |
| | 소 계 | 695 | 680 | 532 | 250 | 966 | 729 |
| 인천 | 수 출 | 30 | 8 | 15 | 157 | 24 | 25 |
| | 수 입 | 1,525 | 648 | 11 | 55 | 426 | 990 |
| | 소 계 | 1,555 | 656 | 26 | 212 | 450 | 1,015 |
| 경기 | 수 출 | 842 | 519 | 408 | 285 | 443 | 617 |
| | 수 입 | 1,118 | 957 | 319 | 1,029 | 571 | 171 |
| | 소 계 | 1,960 | 1,476 | 726 | 1,314 | 1,014 | 788 |
| 강원 | 수 출 | 6 | 10 | - | - | 1 | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | 2 |
| | 소 계 | 6 | 10 | - | - | 1 | 2 |
| 충북 | 수 출 | 177 | 16 | 4 | 591 | 373 | 1,191 |
| | 수 입 | 44 | 232 | 220 | 242 | 629 | 85 |
| | 소 계 | 221 | 248 | 224 | 833 | 1,002 | 1,276 |
| 충남 | 수 출 | 919 | 587 | 709 | 771 | 719 | 81 |
| | 수 입 | 353 | 148 | 16 | 45 | 525 | 186 |
| | 소 계 | 1,272 | 735 | 725 | 816 | 1,244 | 266 |
| 전북 | 수 출 | 32 | 30 | - | 64 | 92 | 14 |
| | 수 입 | 49 | 39 | 9 | 55 | 132 | 252 |
| | 소 계 | 81 | 69 | 9 | 119 | 224 | 266 |
| 전남 | 수 출 | 32 | 5 | 22 | 8 | 20 | 49 |
| | 수 입 | 11 | 5 | 17 | 17 | 100 | 50 |
| | 소 계 | 43 | 10 | 39 | 25 | 120 | 100 |
| 경북 | 수 출 | 10,381 | 11,978 | 12,384 | 4,750 | 3,877 | 3,792 |
| | 수 입 | 6,379 | 6,243 | 3,907 | 2,460 | 1,857 | 726 |
| | 소 계 | 16,760 | 18,221 | 16,292 | 7,210 | 5,734 | 4,518 |
| 경남 | 수 출 | 121,331 | 121,833 | 103,338 | 126,056 | 157,899 | 148,535 |
| | 수 입 | 16,712 | 11,769 | 7,238 | 8,858 | 10,566 | 7,045 |
| | 소 계 | 138,043 | 133,603 | 110,576 | 134,913 | 168,465 | 155,579 |
| 제주 | 수 출 | - | - | - | - | 1 | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | 1 | - |
| 기타 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |

11 부산항 품목별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 품목 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 2,853,690 | 2,747,968 | 2,734,048 | 2,929,776 | 2,977,263 | 2,723,099 |
| | 수 입 | 1,895,548 | 1,963,840 | 2,102,800 | 2,382,922 | 2,489,430 | 1,990,894 |
| | 소 계 | 4,749,238 | 4,711,808 | 4,836,848 | 5,312,698 | 5,466,693 | 4,713,993 |
| 광산물 | 수 출 | 17,419 | 16,892 | 18,643 | 20,362 | 23,212 | 25,458 |
| | 수 입 | 100,827 | 100,579 | 97,924 | 114,047 | 108,825 | 92,701 |
| | 소 계 | 118,246 | 117,471 | 116,567 | 134,409 | 132,037 | 118,159 |
| 기계류 | 수 출 | 519,302 | 584,014 | 614,073 | 738,625 | 748,752 | 559,759 |
| | 수 입 | 160,160 | 183,366 | 212,948 | 247,684 | 247,897 | 190,589 |
| | 소 계 | 679,462 | 767,380 | 827,021 | 986,309 | 996,649 | 750,348 |
| 농림수산물 | 수 출 | 120,961 | 119,664 | 114,350 | 125,358 | 139,425 | 156,011 |
| | 수 입 | 437,930 | 442,865 | 467,955 | 528,903 | 544,431 | 491,589 |
| | 소 계 | 558,891 | 562,529 | 582,305 | 654,261 | 683,856 | 647,600 |
| 생활용품 | 수 출 | 52,001 | 47,625 | 46,191 | 43,422 | 40,920 | 36,887 |
| | 수 입 | 73,291 | 80,366 | 90,138 | 87,190 | 73,972 | 60,253 |
| | 소 계 | 125,292 | 127,991 | 136,329 | 130,612 | 114,892 | 97,140 |
| 섬유류 | 수 출 | 383,971 | 317,683 | 292,288 | 285,271 | 271,691 | 259,169 |
| | 수 입 | 128,035 | 132,290 | 138,834 | 141,001 | 122,974 | 117,720 |
| | 소 계 | 512,006 | 449,973 | 431,122 | 426,272 | 394,665 | 376,889 |
| 잡제품 | 수 출 | 20,109 | 20,510 | 21,692 | 7,289 | 7,557 | 7,862 |
| | 수 입 | 4,439 | 4,507 | 4,951 | 4,453 | 4,281 | 3,963 |
| | 소 계 | 24,548 | 25,017 | 26,643 | 11,742 | 11,838 | 11,825 |
| 전자 전기제품 | 수 출 | 610,916 | 519,981 | 493,096 | 479,369 | 447,039 | 409,323 |
| | 수 입 | 116,229 | 120,661 | 125,544 | 130,557 | 126,199 | 106,816 |
| | 소 계 | 727,145 | 640,642 | 618,640 | 609,926 | 573,238 | 516,139 |
| 철강 금속제품 | 수 출 | 277,843 | 272,866 | 308,768 | 344,565 | 406,369 | 374,929 |
| | 수 입 | 177,110 | 207,040 | 234,203 | 333,808 | 425,402 | 340,644 |
| | 소 계 | 454,953 | 479,906 | 542,971 | 678,373 | 831,771 | 715,573 |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 수 출 | 259,350 | 268,875 | 267,185 | 269,577 | 219,852 | 258,544 |
| | 수 입 | 93,095 | 98,494 | 106,983 | 117,851 | 116,419 | 104,663 |
| | 소 계 | 352,445 | 367,369 | 374,168 | 387,428 | 336,271 | 363,207 |
| 화학 공업제품 | 수 출 | 587,092 | 575,413 | 551,836 | 588,165 | 600,167 | 622,116 |
| | 수 입 | 496,582 | 503,887 | 508,028 | 543,827 | 557,118 | 475,157 |
| | 소 계 | 1,083,674 | 1,079,300 | 1,059,864 | 1,131,992 | 1,157,285 | 1,097,273 |
| 기타 | 수 출 | 4,726 | 4,445 | 5,926 | 27,773 | 72,279 | 13,037 |
| | 수 입 | 107,850 | 89,785 | 115,292 | 133,601 | 161,912 | 6,798 |
| | 소 계 | 112,576 | 94,230 | 121,218 | 161,374 | 234,191 | 19,835 |

12 광양항 품목별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 품목 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------------|------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 452,739 | 523,599 | 643,661 | 675,112 | 684,284 | 728,245 |
| | 수 입 | 224,590 | 238,727 | 270,650 | 308,497 | 322,003 | 273,672 |
| | 소 계 | 677,329 | 762,326 | 914,311 | 983,609 | 1,006,287 | 1,001,917 |
| 광산물 | 수 출 | 573 | 850 | 1,075 | 1,962 | 1,469 | 1,117 |
| | 수 입 | 12,352 | 8,364 | 9,915 | 21,338 | 7,715 | 7,762 |
| | 소 계 | 12,925 | 9,214 | 10,990 | 23,300 | 9,184 | 8,879 |
| 기계류 | 수 출 | 28,135 | 54,053 | 99,954 | 124,042 | 132,823 | 103,517 |
| | 수 입 | 1,453 | 4,920 | 10,134 | 9,676 | 9,711 | 11,065 |
| | 소 계 | 29,588 | 58,973 | 110,088 | 133,718 | 142,534 | 114,582 |
| 농림수산물 | 수 출 | 13,834 | 13,411 | 12,896 | 14,795 | 15,208 | 17,317 |
| | 수 입 | 75,178 | 94,467 | 103,343 | 137,961 | 139,320 | 120,250 |
| | 소 계 | 89,012 | 107,878 | 116,239 | 152,756 | 154,528 | 137,567 |
| 생활용품 | 수 출 | 531 | 624 | 1,100 | 1,892 | 1,056 | 694 |
| | 수 입 | 1,029 | 1,279 | 1,621 | 1,544 | 2,518 | 1,689 |
| | 소 계 | 1,560 | 1,903 | 2,721 | 3,436 | 3,574 | 2,383 |
| 섬유류 | 수 출 | 19,439 | 16,208 | 16,728 | 15,256 | 11,814 | 11,586 |
| | 수 입 | 2,900 | 2,554 | 3,228 | 1,728 | 5,072 | 5,787 |
| | 소 계 | 22,339 | 18,762 | 19,956 | 16,984 | 16,886 | 17,373 |
| 잡제품 | 수 출 | 157 | 192 | 209 | 264 | 297 | 238 |
| | 수 입 | 19 | 18 | 25 | 6 | 71 | 31 |
| | 소 계 | 176 | 210 | 234 | 270 | 368 | 269 |
| 전자 전기제품 | 수 출 | 61,650 | 83,130 | 125,378 | 105,262 | 118,450 | 136,541 |
| | 수 입 | 933 | 1,760 | 2,078 | 2,413 | 2,871 | 2,230 |
| | 소 계 | 62,583 | 84,890 | 127,456 | 107,675 | 121,321 | 138,771 |
| 철강 금속제품 | 수 출 | 13,719 | 14,295 | 24,123 | 20,659 | 21,120 | 28,800 |
| | 수 입 | 8,126 | 9,822 | 15,180 | 21,198 | 22,642 | 19,739 |
| | 소 계 | 21,845 | 24,117 | 39,303 | 41,857 | 43,762 | 48,539 |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 수 출 | 41,634 | 45,266 | 51,809 | 52,873 | 50,439 | 47,127 |
| | 수 입 | 2,866 | 3,295 | 4,486 | 2,385 | 5,520 | 3,463 |
| | 소 계 | 44,500 | 48,561 | 56,295 | 55,258 | 55,959 | 50,590 |
| 화학 공업제품 | 수 출 | 272,978 | 295,422 | 310,246 | 325,630 | 331,344 | 381,086 |
| | 수 입 | 118,076 | 109,609 | 108,455 | 105,253 | 110,075 | 101,346 |
| | 소 계 | 391,054 | 405,031 | 418,701 | 430,883 | 441,419 | 482,432 |
| 기타 | 수 출 | 89 | 148 | 143 | 12,477 | 264 | 226 |
| | 수 입 | 1,658 | 2,639 | 12,185 | 4,995 | 16,488 | 308 |
| | 소 계 | 1,747 | 2,787 | 12,328 | 17,472 | 16,752 | 534 |

13 인천항 품목별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 품목 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------------|------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 290,018 | 343,030 | 388,158 | 439,662 | 470,524 | 489,506 |
| | 수 입 | 407,363 | 515,358 | 666,376 | 792,251 | 822,742 | 736,419 |
| | 소 계 | 697,381 | 858,388 | 1,054,534 | 1,231,913 | 1,293,266 | 1,225,925 |
| 광산물 | 수 출 | 1,215 | 1,047 | 1,900 | 2,790 | 2,454 | 3,036 |
| | 수 입 | 22,427 | 26,760 | 36,272 | 39,415 | 46,545 | 49,694 |
| | 소 계 | 23,642 | 27,807 | 38,172 | 42,205 | 48,999 | 52,730 |
| 기계류 | 수 출 | 60,495 | 92,470 | 110,111 | 131,442 | 173,208 | 151,492 |
| | 수 입 | 15,904 | 23,179 | 29,159 | 41,918 | 46,772 | 38,465 |
| | 소 계 | 76,399 | 115,649 | 139,270 | 173,360 | 219,980 | 189,957 |
| 농림수산물 | 수 출 | 20,242 | 19,986 | 20,922 | 21,765 | 18,408 | 19,489 |
| | 수 입 | 110,877 | 124,630 | 158,352 | 185,867 | 196,097 | 167,222 |
| | 소 계 | 131,119 | 144,616 | 179,274 | 207,632 | 214,505 | 186,711 |
| 생활용품 | 수 출 | 6,773 | 7,967 | 7,796 | 7,177 | 7,210 | 8,159 |
| | 수 입 | 47,859 | 72,743 | 104,670 | 125,844 | 115,426 | 97,264 |
| | 소 계 | 54,632 | 80,710 | 112,466 | 133,021 | 122,636 | 105,423 |
| 섬유류 | 수 출 | 51,011 | 52,437 | 49,793 | 50,592 | 48,553 | 49,004 |
| | 수 입 | 69,018 | 72,151 | 89,954 | 100,138 | 92,328 | 84,585 |
| | 소 계 | 120,029 | 124,588 | 139,747 | 150,730 | 140,881 | 133,589 |
| 잡제품 | 수 출 | 1,196 | 1,378 | 1,829 | 616 | 2,020 | 530 |
| | 수 입 | 683 | 864 | 996 | 1,419 | 1,525 | 1,404 |
| | 소 계 | 1,879 | 2,242 | 2,825 | 2,035 | 3,545 | 1,934 |
| 전자 전기제품 | 수 출 | 27,272 | 39,903 | 52,898 | 53,572 | 55,083 | 67,630 |
| | 수 입 | 39,176 | 57,961 | 79,039 | 95,531 | 102,534 | 99,721 |
| | 소 계 | 66,448 | 97,864 | 131,937 | 149,103 | 157,617 | 167,351 |
| 철강 금속제품 | 수 출 | 30,026 | 32,005 | 33,099 | 35,177 | 39,625 | 44,597 |
| | 수 입 | 22,187 | 32,944 | 45,925 | 59,693 | 69,059 | 60,933 |
| | 소 계 | 52,213 | 64,949 | 79,024 | 94,870 | 108,684 | 105,530 |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 수 출 | 18,805 | 23,227 | 28,837 | 31,287 | 33,318 | 38,519 |
| | 수 입 | 9,201 | 13,275 | 17,853 | 24,465 | 25,245 | 23,889 |
| | 소 계 | 28,006 | 36,502 | 46,690 | 55,752 | 58,563 | 62,408 |
| 화학 공업제품 | 수 출 | 72,329 | 72,022 | 80,597 | 100,008 | 86,840 | 105,002 |
| | 수 입 | 63,505 | 81,044 | 91,019 | 109,037 | 112,292 | 109,293 |
| | 소 계 | 135,834 | 153,066 | 171,616 | 209,045 | 199,132 | 214,295 |
| 기타 | 수 출 | 27,926 | 40,491 | 53,274 | 58,808 | 58,888 | 2,050 |
| | 수 입 | 6,526 | 9,807 | 13,137 | 8,924 | 14,919 | 3,947 |
| | 소 계 | 34,452 | 50,298 | 66,411 | 67,732 | 73,807 | 5,997 |

14 평택항 품목별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 품목 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 69,495 | 84,274 | 89,632 | 93,555 | 101,352 | 95,283 |
| | 수 입 | 81,487 | 96,212 | 116,843 | 154,762 | 159,742 | 158,967 |
| | 소 계 | 150,982 | 180,486 | 206,475 | 248,317 | 261,094 | 254,250 |
| 광산물 | 수 출 | 204 | 238 | 397 | 297 | 493 | 266 |
| | 수 입 | 14,992 | 20,785 | 24,924 | 36,169 | 37,415 | 47,484 |
| | 소 계 | 15,196 | 21,023 | 25,321 | 36,466 | 37,908 | 47,750 |
| 기계류 | 수 출 | 16,724 | 23,435 | 20,050 | 21,835 | 23,690 | 16,152 |
| | 수 입 | 2,444 | 4,553 | 8,502 | 12,068 | 12,276 | 13,559 |
| | 소 계 | 19,168 | 27,988 | 28,552 | 33,903 | 35,966 | 29,711 |
| 농림수산물 | 수 출 | 1,553 | 2,699 | 1,772 | 2,460 | 2,235 | 2,129 |
| | 수 입 | 22,891 | 23,208 | 22,739 | 26,390 | 27,144 | 26,780 |
| | 소 계 | 24,444 | 25,907 | 24,511 | 28,850 | 29,379 | 28,909 |
| 생활용품 | 수 출 | 2,252 | 2,604 | 2,543 | 2,460 | 1,357 | 1,016 |
| | 수 입 | 5,541 | 7,078 | 10,254 | 11,344 | 8,719 | 5,268 |
| | 소 계 | 7,793 | 9,682 | 12,797 | 13,804 | 10,076 | 6,284 |
| 섬유류 | 수 출 | 4,135 | 3,860 | 3,166 | 2,746 | 1,689 | 1,592 |
| | 수 입 | 3,588 | 5,008 | 7,067 | 7,699 | 6,032 | 6,498 |
| | 소 계 | 7,723 | 8,868 | 10,233 | 10,445 | 7,721 | 8,090 |
| 잡제품 | 수 출 | 93 | 102 | 135 | 128 | 74 | 68 |
| | 수 입 | 14 | 16 | 36 | 56 | 34 | 61 |
| | 소 계 | 107 | 118 | 171 | 184 | 108 | 129 |
| 전자 전기제품 | 수 출 | 16,237 | 14,831 | 16,491 | 21,482 | 17,180 | 13,447 |
| | 수 입 | 13,909 | 15,394 | 14,445 | 20,580 | 19,509 | 17,221 |
| | 소 계 | 30,146 | 30,225 | 30,936 | 42,062 | 36,689 | 30,668 |
| 철강 금속제품 | 수 출 | 5,309 | 6,396 | 7,521 | 7,756 | 6,495 | 6,199 |
| | 수 입 | 4,625 | 5,246 | 8,135 | 13,293 | 11,841 | 10,807 |
| | 소 계 | 9,934 | 11,642 | 15,656 | 21,049 | 18,336 | 17,006 |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 수 출 | 6,339 | 7,236 | 9,557 | 12,890 | 11,990 | 11,610 |
| | 수 입 | 2,601 | 2,137 | 3,563 | 6,075 | 9,122 | 11,483 |
| | 소 계 | 8,940 | 9,373 | 13,120 | 18,965 | 21,112 | 23,093 |
| 화학 공업제품 | 수 출 | 16,629 | 22,796 | 27,959 | 20,349 | 32,745 | 42,678 |
| | 수 입 | 10,149 | 11,402 | 15,807 | 19,352 | 18,732 | 19,142 |
| | 소 계 | 26,778 | 34,198 | 43,766 | 39,701 | 51,477 | 61,820 |
| 기타 | 수 출 | 20 | 77 | 41 | 1,152 | 3,404 | 125 |
| | 수 입 | 733 | 1,385 | 1,371 | 1,736 | 8,918 | 663 |
| | 소 계 | 753 | 1,462 | 1,412 | 2,888 | 12,322 | 788 |

15 울산항 품목별 수출입화물

(단위 : TEU)

| 품목 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 136,034 | 137,222 | 119,933 | 139,512 | 170,725 | 170,560 |
| | 수 입 | 29,214 | 23,344 | 14,875 | 18,692 | 28,559 | 12,197 |
| | 소 계 | 165,248 | 160,566 | 134,808 | 158,204 | 199,284 | 182,757 |
| 광산물 | 수 출 | 880 | 653 | 897 | 887 | 3,385 | 4,727 |
| | 수 입 | 1,496 | 1,562 | 477 | 950 | 1,958 | 1,093 |
| | 소 계 | 2,376 | 2,215 | 1,374 | 1,837 | 5,343 | 5,820 |
| 기계류 | 수 출 | 14,976 | 27,420 | 20,315 | 19,700 | 36,780 | 20,053 |
| | 수 입 | 1,455 | 1,241 | 964 | 1,229 | 954 | 486 |
| | 소 계 | 16,431 | 28,661 | 21,279 | 20,929 | 37,734 | 20,539 |
| 농림수산물 | 수 출 | 5,393 | 5,408 | 6,421 | 8,483 | 7,337 | 7,314 |
| | 수 입 | 2,031 | 1,450 | 1,409 | 900 | 2,332 | 1,391 |
| | 소 계 | 7,424 | 6,858 | 7,830 | 9,383 | 9,669 | 8,705 |
| 생활용품 | 수 출 | 616 | 206 | 156 | 47 | 158 | 180 |
| | 수 입 | 1,419 | 837 | 44 | 116 | 174 | 13 |
| | 소 계 | 2,035 | 1,043 | 200 | 163 | 332 | 193 |
| 섬유류 | 수 출 | 1,610 | 974 | 857 | 2,105 | 1,889 | 710 |
| | 수 입 | 872 | 553 | 697 | 556 | 1,331 | 833 |
| | 소 계 | 2,482 | 1,527 | 1,554 | 2,661 | 3,220 | 1,543 |
| 잡제품 | 수 출 | 7 | - | 8 | - | - | 1 |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 7 | - | 8 | - | - | 1 |
| 전자 전기제품 | 수 출 | 2,673 | 6,812 | 5,658 | 716 | 296 | 56 |
| | 수 입 | 1,979 | 1,636 | 728 | 486 | 240 | 24 |
| | 소 계 | 4,652 | 8,448 | 6,386 | 1,202 | 536 | 80 |
| 철강 금속제품 | 수 출 | 13,563 | 16,207 | 18,471 | 21,052 | 21,804 | 20,245 |
| | 수 입 | 1,806 | 1,532 | 1,342 | 2,256 | 2,361 | 1,602 |
| | 소 계 | 15,369 | 17,739 | 19,813 | 23,308 | 24,165 | 21,847 |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 수 출 | 995 | 647 | 558 | 837 | 1,007 | 1,353 |
| | 수 입 | 4,728 | 2,548 | 776 | 1,007 | 752 | 231 |
| | 소 계 | 5,723 | 3,195 | 1,334 | 1,844 | 1,759 | 1,584 |
| 화학 공업제품 | 수 출 | 95,321 | 78,883 | 66,590 | 85,527 | 98,438 | 115,905 |
| | 수 입 | 13,227 | 11,449 | 7,260 | 6,589 | 7,625 | 6,226 |
| | 소 계 | 108,548 | 90,332 | 73,850 | 92,116 | 106,063 | 122,131 |
| 기타 | 수 출 | 1,610 | 986 | 859 | 2,263 | 1,520 | 10 |
| | 수 입 | 201 | 536 | 1,178 | 4,603 | 10,832 | 2 |
| | 소 계 | 1,811 | 1,522 | 2,037 | 6,866 | 12,352 | 12 |

16 전국 공항별 처리실적

(단위 : 톤)

| 공항 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 645,374 | 641,553 | 593,718 | 609,993 | 593,250 | 636,878 |
| | 수출환적 | 535,143 | 522,505 | 620,097 | 700,271 | 669,375 | 619,204 |
| | 수 입 | 477,956 | 521,770 | 568,825 | 608,224 | 557,234 | 487,529 |
| | 수입환적 | 496,168 | 480,009 | 578,029 | 658,269 | 608,033 | 560,952 |
| | 소 계 | 2,154,641 | 2,165,837 | 2,360,668 | 2,576,757 | 2,427,892 | 2,304,563 |
| 인천공항 | 수 출 | 622,274 | 623,710 | 578,189 | 595,245 | 577,514 | 619,179 |
| | 수출환적 | 529,202 | 518,946 | 616,599 | 695,932 | 665,644 | 617,672 |
| | 수 입 | 463,716 | 505,368 | 551,334 | 590,293 | 540,409 | 473,322 |
| | 수입환적 | 490,658 | 476,601 | 574,585 | 653,756 | 604,163 | 559,603 |
| | 소 계 | 2,105,850 | 2,124,624 | 2,320,707 | 2,535,226 | 2,387,730 | 2,269,776 |
| 김해공항 | 수 출 | 19,603 | 16,669 | 14,637 | 14,082 | 15,237 | 16,955 |
| | 수출환적 | 3,869 | 1,420 | 874 | 1,155 | 1,976 | 1,197 |
| | 수 입 | 13,734 | 15,827 | 16,693 | 17,196 | 16,083 | 13,516 |
| | 수입환적 | 3,553 | 1,371 | 909 | 1,345 | 2,148 | 1,048 |
| | 소 계 | 40,759 | 35,288 | 33,112 | 33,778 | 35,444 | 32,716 |
| 기타 | 수 출 | 3,496 | 1,174 | 892 | 666 | 499 | 744 |
| | 수출환적 | 2,073 | 2,139 | 2,623 | 3,184 | 1,755 | 335 |
| | 수 입 | 506 | 576 | 798 | 735 | 742 | 691 |
| | 수입환적 | 1,957 | 2,037 | 2,536 | 3,168 | 1,722 | 301 |
| | 소 계 | 8,032 | 5,926 | 6,849 | 7,753 | 4,718 | 2,071 |

17 대륙별 항공 수출입화물

17-1 우리나라 전체 대륙별 항공 수출입화물

(단위 : 톤)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 645,374 | 641,553 | 593,718 | 609,993 | 593,249 | 636,878 |
| | 수출환적 | 535,143 | 522,505 | 620,097 | 700,270 | 669,375 | 619,203 |
| | 수 입 | 477,956 | 521,770 | 568,825 | 608,225 | 557,234 | 487,529 |
| | 수입환적 | 496,168 | 480,009 | 578,029 | 658,268 | 608,033 | 560,952 |
| | 소 계 | 2,154,641 | 2,165,837 | 2,360,668 | 2,576,757 | 2,427,891 | 2,304,563 |
| 아시아 | 수 출 | 359,918 | 357,875 | 317,451 | 332,291 | 347,819 | 375,206 |
| | 수출환적 | 188,881 | 181,647 | 217,006 | 272,566 | 273,387 | 262,493 |
| | 수 입 | 268,216 | 297,873 | 323,207 | 333,986 | 306,488 | 266,450 |
| | 수입환적 | 347,225 | 344,340 | 422,787 | 476,009 | 435,294 | 396,743 |
| | 소 계 | 1,164,240 | 1,181,735 | 1,280,450 | 1,414,853 | 1,362,988 | 1,300,893 |
| 중동 | 수 출 | 5,904 | 8,516 | 8,258 | 8,941 | 8,201 | 9,270 |
| | 수출환적 | 2,067 | 1,993 | 1,838 | 3,601 | 5,048 | 4,555 |
| | 수 입 | 2,621 | 3,460 | 3,856 | 4,253 | 4,055 | 3,854 |
| | 수입환적 | 1,797 | 2,178 | 2,142 | 3,985 | 3,570 | 2,072 |
| | 소 계 | 12,388 | 16,147 | 16,094 | 20,782 | 20,874 | 19,752 |
| 유럽 | 수 출 | 125,505 | 131,583 | 129,095 | 136,376 | 125,291 | 133,683 |
| | 수출환적 | 73,137 | 80,190 | 101,495 | 113,440 | 125,728 | 105,490 |
| | 수 입 | 110,249 | 117,002 | 131,476 | 149,251 | 130,204 | 121,959 |
| | 수입환적 | 51,184 | 52,548 | 60,331 | 78,410 | 66,769 | 65,509 |
| | 소 계 | 360,075 | 381,322 | 422,397 | 477,478 | 447,992 | 426,642 |
| 북미 | 수 출 | 142,635 | 131,522 | 127,455 | 120,637 | 103,093 | 109,245 |
| | 수출환적 | 255,126 | 247,497 | 287,132 | 294,707 | 246,593 | 232,311 |
| | 수 입 | 90,017 | 97,432 | 104,691 | 113,542 | 104,570 | 89,527 |
| | 수입환적 | 88,115 | 75,208 | 86,912 | 93,931 | 92,569 | 91,732 |
| | 소 계 | 575,894 | 551,659 | 606,189 | 622,819 | 546,826 | 522,816 |
| 중남미 | 수 출 | 89 | 11 | 13 | 18 | 227 | 417 |
| | 수출환적 | 6 | - | 188 | 359 | 525 | 650 |
| | 수 입 | 13 | 6 | 3 | 6 | 156 | 131 |
| | 수입환적 | 3 | - | - | 15 | 218 | 481 |
| | 소 계 | 110 | 17 | 205 | 398 | 1,126 | 1,679 |
| 아프리카 | 수 출 | 93 | 19 | 61 | 16 | 3 | 2 |
| | 수출환적 | - | - | - | 2 | - | - |
| | 수 입 | 6 | - | - | 2 | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | 6 | - | - |
| | 소 계 | 98 | 19 | 62 | 28 | 3 | 2 |
| 오세아니아 | 수 출 | 7,375 | 5,814 | 5,266 | 4,676 | 4,545 | 4,521 |
| | 수출환적 | 14,630 | 10,247 | 11,213 | 12,753 | 13,010 | 10,449 |
| | 수 입 | 6,345 | 5,576 | 5,131 | 6,954 | 5,493 | 5,529 |
| | 수입환적 | 7,726 | 5,549 | 5,505 | 5,831 | 4,729 | 4,355 |
| | 소 계 | 36,076 | 27,186 | 27,116 | 30,215 | 27,777 | 24,856 |
| 대양주 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |
| 기타 | 수 출 | 3,854 | 6,213 | 6,119 | 7,036 | 4,069 | 4,531 |
| | 수출환적 | 1,296 | 931 | 1,224 | 2,839 | 5,083 | 3,252 |
| | 수 입 | 490 | 421 | 461 | 226 | 123 | 77 |
| | 수입환적 | 119 | 186 | 351 | 78 | 73 | 58 |
| | 소 계 | 5,759 | 7,752 | 8,155 | 10,181 | 9,348 | 7,919 |

17 대륙별 항공 수출입화물

17-2 인천공항 대륙별 항공 수출입화물

(단위 : 톤)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 622,274 | 623,710 | 578,189 | 595,245 | 577,513 | 619,178 |
| | 수출환적 | 529,202 | 518,946 | 616,599 | 695,932 | 665,644 | 617,671 |
| | 수 입 | 463,716 | 505,368 | 551,334 | 590,293 | 540,409 | 473,321 |
| | 수입환적 | 490,658 | 476,601 | 574,585 | 653,755 | 604,162 | 559,602 |
| | 소 계 | 2,105,850 | 2,124,624 | 2,320,707 | 2,535,226 | 2,387,730 | 2,269,775 |
| 아시아 | 수 출 | 339,134 | 341,174 | 302,806 | 318,304 | 332,999 | 359,834 |
| | 수출환적 | 182,990 | 178,124 | 213,510 | 268,227 | 269,665 | 260,961 |
| | 수 입 | 254,881 | 282,671 | 307,516 | 318,727 | 291,920 | 254,741 |
| | 수입환적 | 341,720 | 340,932 | 419,405 | 471,591 | 431,469 | 395,396 |
| | 소 계 | 1,118,724 | 1,142,901 | 1,243,238 | 1,376,851 | 1,326,055 | 1,270,933 |
| 중동 | 수 출 | 5,904 | 8,250 | 8,238 | 8,890 | 8,200 | 9,270 |
| | 수출환적 | 2,067 | 1,993 | 1,838 | 3,601 | 5,048 | 4,555 |
| | 수 입 | 2,621 | 3,460 | 3,807 | 4,253 | 4,054 | 3,854 |
| | 수입환적 | 1,797 | 2,178 | 2,142 | 3,985 | 3,570 | 2,072 |
| | 소 계 | 12,388 | 15,881 | 16,025 | 20,731 | 20,873 | 19,752 |
| 유럽 | 수 출 | 123,322 | 131,318 | 129,030 | 136,268 | 125,187 | 133,373 |
| | 수출환적 | 73,090 | 80,154 | 101,494 | 113,440 | 128,718 | 105,490 |
| | 수 입 | 109,670 | 116,856 | 131,117 | 147,632 | 135,302 | 121,219 |
| | 수입환적 | 51,178 | 52,547 | 60,331 | 78,340 | 71,576 | 65,509 |
| | 소 계 | 357,260 | 380,875 | 421,972 | 475,681 | 457,785 | 425,592 |
| 북미 | 수 출 | 142,590 | 130,921 | 126,655 | 120,037 | 102,293 | 107,245 |
| | 수출환적 | 255,125 | 247,497 | 287,132 | 294,707 | 246,593 | 232,311 |
| | 수 입 | 89,787 | 96,523 | 103,408 | 112,540 | 103,385 | 87,787 |
| | 수입환적 | 88,115 | 75,208 | 86,850 | 93,905 | 92,525 | 91,730 |
| | 소 계 | 575,618 | 550,148 | 604,044 | 621,191 | 544,796 | 519,074 |
| 중남미 | 수 출 | 89 | 11 | 13 | 18 | 227 | 417 |
| | 수출환적 | 6 | - | 188 | 359 | 525 | 650 |
| | 수 입 | 13 | 6 | 3 | 6 | 155 | 130 |
| | 수입환적 | 3 | - | - | 15 | 217 | 481 |
| | 소 계 | 110 | 17 | 205 | 398 | 1,125 | 1,679 |
| 아프리카 | 수 출 | 10 | 19 | 61 | 16 | 3 | 2 |
| | 수출환적 | - | - | - | 2 | - | - |
| | 수 입 | 6 | - | - | 2 | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | 6 | - | - |
| | 소 계 | 15 | 19 | 62 | 28 | 3 | 2 |
| 오세아니아 | 수 출 | 7,375 | 5,804 | 5,266 | 4,676 | 4,545 | 4,521 |
| | 수출환적 | 14,630 | 10,247 | 11,213 | 12,753 | 13,009 | 10,449 |
| | 수 입 | 6,322 | 5,492 | 5,110 | 6,931 | 5,467 | 5,510 |
| | 수입환적 | 7,725 | 5,549 | 5,505 | 5,831 | 4,729 | 4,355 |
| | 소 계 | 36,054 | 27,092 | 27,095 | 30,193 | 27,751 | 24,837 |
| 대양주 | 수 출 | - | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | - | - | - |
| 기타 | 수 출 | 3,851 | 6,213 | 6,119 | 7,034 | 4,057 | 4,514 |
| | 수출환적 | 1,294 | 930 | 1,223 | 2,839 | 5,083 | 3,252 |
| | 수 입 | 416 | 361 | 373 | 199 | 123 | 76 |
| | 수입환적 | 119 | 186 | 351 | 78 | 73 | 58 |
| | 소 계 | 5,680 | 7,690 | 8,067 | 10,150 | 9,338 | 7,902 |

17 대륙별 항공 수출입화물

17-3 김해공항 대륙별 항공 수출입화물

(단위 : 톤)

| 대륙 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총계 | 수 출 | 19,603 | 16,669 | 14,637 | 14,081 | 15,236 | 16,955 |
| | 수출환적 | 3,869 | 1,420 | 874 | 1,154 | 1,976 | 1,197 |
| | 수 입 | 13,734 | 15,827 | 16,693 | 17,196 | 16,082 | 13,516 |
| | 수입환적 | 3,553 | 1,371 | 909 | 1,344 | 2,148 | 1,048 |
| | 소 계 | 40,759 | 35,288 | 33,112 | 33,777 | 35,443 | 32,717 |
| 아시아 | 수 출 | 19,474 | 15,773 | 13,791 | 13,321 | 14,320 | 14,628 |
| | 수출환적 | 3,868 | 1,416 | 873 | 1,154 | 1,966 | 1,197 |
| | 수 입 | 12,836 | 14,647 | 15,141 | 14,707 | 14,008 | 11,107 |
| | 수입환적 | 3,547 | 1,370 | 909 | 1,275 | 2,147 | 1,047 |
| | 소 계 | 39,726 | 33,205 | 30,714 | 30,458 | 32,442 | 27,980 |
| 중동 | 수 출 | - | 265 | 19 | 50 | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | 49 | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | 265 | 68 | 51 | - | - |
| 유럽 | 수 출 | 43 | 20 | 26 | 107 | 103 | 309 |
| | 수출환적 | - | 5 | 1 | - | 9 | - |
| | 수 입 | 579 | 125 | 294 | 1,574 | 1,010 | 729 |
| | 수입환적 | 6 | 1 | - | 69 | - | - |
| | 소 계 | 627 | 151 | 321 | 1,751 | 1,124 | 1,039 |
| 북미 | 수 출 | - | 601 | 800 | 600 | 800 | 2,000 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | 223 | 910 | 1,121 | 884 | 1,063 | 1,678 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 223 | 1,511 | 1,921 | 1,484 | 1,863 | 3,679 |
| 아프리카 | 수 출 | 83 | - | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 83 | - | - | - | - | - |
| 오세아니아 | 수 출 | - | 10 | - | - | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | 23 | 85 | - | 1 | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 23 | 95 | - | 1 | - | - |
| 기타 | 수 출 | 4 | - | - | 2 | 12 | 17 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | 74 | 60 | 88 | 26 | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 77 | 60 | 88 | 29 | 12 | 17 |

18 국가별 항공 수출화물

18-1 우리나라 전체 국가별 항공 수출화물

(단위 : 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 645,374 | 641,553 | 593,718 | 609,993 | 593,244 | 636,878 |
| | 수출환적 | 535,143 | 522,505 | 620,097 | 700,271 | 668,203 | 619,203 |
| | 소 계 | 1,180,517 | 1,164,057 | 1,213,814 | 1,310,264 | 1,261,448 | 1,256,081 |
| 미국 | 수 출 | 137,501 | 126,662 | 123,562 | 116,726 | 99,475 | 105,554 |
| | 수출환적 | 246,525 | 239,023 | 277,563 | 285,162 | 238,083 | 224,896 |
| | 소 계 | 384,026 | 365,685 | 401,125 | 401,888 | 337,558 | 330,450 |
| 중국 | 수 출 | 64,090 | 78,588 | 71,234 | 89,844 | 102,619 | 121,387 |
| | 수출환적 | 25,723 | 27,584 | 40,401 | 59,959 | 65,735 | 73,283 |
| | 소 계 | 89,814 | 106,172 | 111,635 | 149,803 | 168,354 | 194,670 |
| 일본 | 수 출 | 106,616 | 90,238 | 71,662 | 69,673 | 66,821 | 65,708 |
| | 수출환적 | 68,762 | 67,925 | 69,751 | 74,540 | 73,219 | 75,592 |
| | 소 계 | 175,378 | 158,163 | 141,413 | 144,213 | 140,041 | 141,300 |
| 독일 | 수 출 | 32,643 | 41,359 | 38,411 | 39,966 | 34,495 | 35,303 |
| | 수출환적 | 21,305 | 27,298 | 37,539 | 40,853 | 42,760 | 33,716 |
| | 소 계 | 53,948 | 68,657 | 75,950 | 80,819 | 77,256 | 69,019 |
| 홍콩 | 수 출 | 67,282 | 69,763 | 60,527 | 57,370 | 58,915 | 70,850 |
| | 수출환적 | 13,797 | 10,907 | 13,811 | 16,318 | 16,587 | 22,351 |
| | 소 계 | 81,079 | 80,671 | 74,338 | 73,688 | 75,502 | 93,201 |
| 싱가포르 | 수 출 | 25,773 | 24,814 | 25,259 | 22,725 | 22,237 | 20,382 |
| | 수출환적 | 25,698 | 23,674 | 28,786 | 33,336 | 35,881 | 25,816 |
| | 소 계 | 51,471 | 48,488 | 54,045 | 56,061 | 58,118 | 46,198 |
| 오스트리아 | 수 출 | 4,403 | 11,734 | 20,603 | 26,979 | 27,522 | 37,918 |
| | 수출환적 | 822 | 3,558 | 10,778 | 18,114 | 20,556 | 19,984 |
| | 소 계 | 5,225 | 15,292 | 31,381 | 45,093 | 48,078 | 57,902 |
| 말레이시아 | 수 출 | 15,197 | 13,787 | 10,778 | 10,948 | 12,683 | 10,649 |
| | 수출환적 | 14,456 | 14,681 | 22,169 | 25,610 | 25,394 | 21,036 |
| | 소 계 | 29,653 | 28,468 | 32,947 | 36,558 | 38,077 | 31,685 |
| 태국 | 수 출 | 21,652 | 20,114 | 19,044 | 20,947 | 20,305 | 22,031 |
| | 수출환적 | 13,209 | 13,611 | 12,121 | 13,720 | 12,541 | 11,883 |
| | 소 계 | 34,861 | 33,726 | 31,165 | 34,667 | 32,847 | 33,914 |
| 네덜란드 | 수 출 | 19,248 | 19,293 | 14,942 | 14,938 | 12,225 | 11,734 |
| | 수출환적 | 11,140 | 11,380 | 10,849 | 10,659 | 12,467 | 9,101 |
| | 소 계 | 30,388 | 30,674 | 25,791 | 25,597 | 24,691 | 20,835 |
| 프랑스 | 수 출 | 15,902 | 15,496 | 15,165 | 16,013 | 14,508 | 12,151 |
| | 수출환적 | 8,485 | 8,942 | 9,601 | 8,932 | 10,586 | 8,527 |
| | 소 계 | 24,387 | 24,438 | 24,766 | 24,944 | 25,094 | 20,678 |
| 인디아 | 수 출 | 8,141 | 10,951 | 9,079 | 7,460 | 8,326 | 6,127 |
| | 수출환적 | 6,554 | 3,660 | 7,600 | 16,732 | 13,531 | 7,615 |
| | 소 계 | 14,695 | 14,612 | 16,679 | 24,192 | 21,857 | 13,742 |
| 영국 | 수 출 | 15,990 | 15,527 | 14,260 | 11,969 | 9,598 | 7,502 |
| | 수출환적 | 11,904 | 12,679 | 13,207 | 11,650 | 11,301 | 9,802 |
| | 소 계 | 27,893 | 28,206 | 27,467 | 23,619 | 20,899 | 17,304 |

18 국가별 항공 수출화물

18-1 우리나라 전체 국가별 항공 수출화물

(계속)

(단위 : 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 대만 | 수 출 | 23,050 | 20,291 | 20,426 | 20,238 | 20,036 | 23,182 |
| | 수출환적 | 1,305 | 1,354 | 1,243 | 3,089 | 3,741 | 3,183 |
| | 소 계 | 24,355 | 21,645 | 21,669 | 23,327 | 23,777 | 26,365 |
| 필리핀 | 수 출 | 13,156 | 13,923 | 13,111 | 13,480 | 14,977 | 8,983 |
| | 수출환적 | 5,938 | 7,075 | 6,666 | 9,203 | 8,738 | 6,780 |
| | 소 계 | 19,094 | 20,998 | 19,777 | 22,683 | 23,715 | 15,763 |
| 베트남 | 수 출 | 6,599 | 7,583 | 8,626 | 9,383 | 10,680 | 12,755 |
| | 수출환적 | 3,263 | 3,561 | 6,218 | 8,574 | 6,949 | 6,548 |
| | 소 계 | 9,861 | 11,144 | 14,844 | 17,956 | 17,629 | 19,303 |
| 인도네시아 | 수 출 | 7,921 | 7,288 | 7,075 | 8,725 | 8,898 | 9,720 |
| | 수출환적 | 4,762 | 4,264 | 5,352 | 8,754 | 8,248 | 5,792 |
| | 소 계 | 12,683 | 11,553 | 12,427 | 17,479 | 17,146 | 15,512 |
| 이탈리아 | 수 출 | 8,305 | 8,107 | 7,501 | 8,106 | 6,155 | 5,141 |
| | 수출환적 | 5,463 | 6,054 | 6,484 | 7,074 | 8,363 | 8,666 |
| | 소 계 | 13,768 | 14,161 | 13,985 | 15,181 | 14,518 | 13,807 |
| 호주 | 수 출 | 5,885 | 4,667 | 4,349 | 3,946 | 3,819 | 3,647 |
| | 수출환적 | 10,650 | 7,591 | 8,488 | 10,093 | 10,071 | 7,723 |
| | 소 계 | 16,535 | 12,259 | 12,837 | 14,040 | 13,890 | 11,370 |
| 기타 | 수 출 | 46,021 | 41,366 | 38,103 | 40,557 | 38,951 | 46,154 |
| | 수출환적 | 35,383 | 27,683 | 31,470 | 37,899 | 43,452 | 36,909 |
| | 소 계 | 81,404 | 69,048 | 69,574 | 78,456 | 82,403 | 83,063 |

18 국가별 항공 수출화물

18-2 인천공항 국가별 항공 수출화물

(단위 : 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 출 | 622,274 | 623,710 | 578,190 | 595,245 | 577,514 | 619,177 |
| | 수출환적 | 529,202 | 518,946 | 616,598 | 695,620 | 665,366 | 617,539 |
| | 소 계 | 1,151,476 | 1,142,656 | 1,194,788 | 1,290,865 | 1,242,880 | 1,236,716 |
| 미국 | 수 출 | 137,457 | 126,061 | 122,762 | 116,126 | 98,675 | 103,554 |
| | 수출환적 | 246,524 | 239,023 | 277,563 | 285,162 | 238,083 | 224,896 |
| | 소 계 | 383,981 | 365,084 | 400,325 | 401,288 | 336,758 | 328,450 |
| 중국 | 수 출 | 62,087 | 77,012 | 69,465 | 88,542 | 101,074 | 119,943 |
| | 수출환적 | 25,240 | 26,767 | 39,262 | 58,979 | 65,294 | 73,282 |
| | 소 계 | 87,327 | 103,779 | 108,727 | 147,521 | 166,368 | 193,225 |
| 일본 | 수 출 | 90,069 | 80,167 | 64,446 | 64,015 | 61,447 | 59,484 |
| | 수출환적 | 68,497 | 67,769 | 69,402 | 74,165 | 72,433 | 74,872 |
| | 소 계 | 158,567 | 147,935 | 133,848 | 138,179 | 133,880 | 134,356 |
| 독일 | 수 출 | 32,643 | 41,359 | 38,411 | 39,866 | 34,413 | 35,257 |
| | 수출환적 | 21,305 | 27,298 | 37,539 | 40,853 | 42,753 | 33,716 |
| | 소 계 | 53,948 | 68,657 | 75,950 | 80,719 | 77,167 | 68,973 |
| 홍콩 | 수 출 | 67,029 | 66,724 | 57,198 | 52,894 | 53,271 | 65,459 |
| | 수출환적 | 13,797 | 10,907 | 13,811 | 16,317 | 16,587 | 22,350 |
| | 소 계 | 80,826 | 77,631 | 71,009 | 69,211 | 69,858 | 87,809 |
| 싱가포르 | 수 출 | 25,773 | 24,814 | 25,259 | 22,725 | 22,237 | 20,382 |
| | 수출환적 | 25,698 | 23,674 | 28,786 | 33,336 | 35,881 | 25,816 |
| | 소 계 | 51,471 | 48,488 | 54,045 | 56,061 | 58,118 | 46,198 |
| 오스트리아 | 수 출 | 4,403 | 11,734 | 20,603 | 26,979 | 27,522 | 37,918 |
| | 수출환적 | 822 | 3,558 | 10,778 | 18,114 | 20,556 | 19,984 |
| | 소 계 | 5,225 | 15,292 | 31,381 | 45,093 | 48,078 | 57,902 |
| 말레이시아 | 수 출 | 15,197 | 13,787 | 10,778 | 10,948 | 12,683 | 10,649 |
| | 수출환적 | 14,456 | 14,681 | 22,169 | 25,610 | 25,394 | 21,036 |
| | 소 계 | 29,653 | 28,468 | 32,947 | 36,558 | 38,077 | 31,685 |
| 태국 | 수 출 | 19,881 | 18,246 | 17,281 | 19,414 | 18,509 | 19,947 |
| | 수출환적 | 12,827 | 13,393 | 12,051 | 13,317 | 11,560 | 11,516 |
| | 소 계 | 32,708 | 31,639 | 29,332 | 32,730 | 30,068 | 31,463 |
| 네덜란드 | 수 출 | 19,248 | 19,293 | 14,942 | 14,938 | 12,225 | 11,734 |
| | 수출환적 | 11,140 | 11,380 | 10,849 | 10,659 | 12,467 | 9,101 |
| | 소 계 | 30,388 | 30,674 | 25,791 | 25,597 | 24,691 | 20,835 |
| 프랑스 | 수 출 | 15,902 | 15,496 | 15,165 | 16,013 | 14,508 | 12,151 |
| | 수출환적 | 8,485 | 8,942 | 9,601 | 8,932 | 10,586 | 8,527 |
| | 소 계 | 24,387 | 24,438 | 24,766 | 24,944 | 25,094 | 20,678 |
| 인디아 | 수 출 | 8,141 | 10,951 | 9,079 | 7,460 | 8,326 | 6,127 |
| | 수출환적 | 6,554 | 3,660 | 7,600 | 16,732 | 13,531 | 7,615 |
| | 소 계 | 14,695 | 14,612 | 16,679 | 24,192 | 21,857 | 13,742 |
| 영국 | 수 출 | 15,990 | 15,527 | 14,260 | 11,969 | 9,598 | 7,502 |
| | 수출환적 | 11,904 | 12,679 | 13,207 | 11,650 | 11,301 | 9,802 |
| | 소 계 | 27,893 | 28,206 | 27,467 | 23,619 | 20,899 | 17,304 |
| 필리핀 | 수 출 | 13,136 | 13,889 | 13,050 | 13,380 | 14,828 | 8,877 |
| | 수출환적 | 5,938 | 7,075 | 6,666 | 9,203 | 8,738 | 6,780 |
| | 소 계 | 19,074 | 20,964 | 19,716 | 22,583 | 23,565 | 15,657 |

18 국가별 항공 수출화물

18-2 인천공항 국가별 항공 수출화물

(계속)

(단위: 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 대만 | 수 출 | 23,048 | 20,239 | 19,970 | 19,786 | 19,799 | 23,165 |
| | 수출환적 | 669 | 927 | 1,060 | 1,701 | 3,123 | 3,182 |
| | 소 계 | 23,717 | 21,166 | 21,030 | 21,487 | 22,922 | 26,347 |
| 베트남 | 수 출 | 6,412 | 7,526 | 8,576 | 9,137 | 10,612 | 12,647 |
| | 수출환적 | 3,263 | 3,561 | 6,218 | 8,574 | 6,949 | 6,548 |
| | 소 계 | 9,674 | 11,087 | 14,794 | 17,711 | 17,560 | 19,195 |
| 인도네시아 | 수 출 | 7,921 | 7,285 | 7,075 | 8,725 | 8,898 | 9,720 |
| | 수출환적 | 4,762 | 4,264 | 5,352 | 8,754 | 8,248 | 5,792 |
| | 소 계 | 12,683 | 11,550 | 12,427 | 17,479 | 17,146 | 15,512 |
| 이탈리아 | 수 출 | 8,305 | 8,107 | 7,501 | 8,106 | 6,155 | 5,141 |
| | 수출환적 | 5,463 | 6,054 | 6,484 | 7,074 | 8,363 | 8,666 |
| | 소 계 | 13,768 | 14,161 | 13,985 | 15,181 | 14,518 | 13,807 |
| 호주 | 수 출 | 5,885 | 4,667 | 4,349 | 3,946 | 3,819 | 3,647 |
| | 수출환적 | 10,650 | 7,591 | 8,488 | 10,093 | 10,071 | 7,723 |
| | 소 계 | 16,535 | 12,259 | 12,837 | 14,040 | 13,890 | 11,370 |
| 캐나다 | 수 출 | 5,134 | 4,860 | 3,892 | 3,911 | 3,618 | 3,690 |
| | 수출환적 | 8,601 | 8,474 | 9,569 | 9,546 | 8,510 | 7,415 |
| | 소 계 | 13,735 | 13,334 | 13,461 | 13,457 | 12,128 | 11,105 |
| 기타 | 수 출 | 38,615 | 35,965 | 34,127 | 36,367 | 35,299 | 42,183 |
| | 수출환적 | 22,609 | 17,269 | 20,145 | 26,848 | 34,940 | 28,920 |
| | 소 계 | 61,223 | 53,234 | 54,272 | 63,215 | 70,239 | 71,103 |

18 국가별 항공 수출화물

18-3 김해공항 국가별 항공 수출화물

(단위 : 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총계 | 수 출 | 19,603 | 16,669 | 14,637 | 13,881 | 15,232 | 16,955 |
| | 수출환적 | 3,869 | 1,420 | 874 | 802 | 1,847 | 1,090 |
| | 소 계 | 23,472 | 18,090 | 15,511 | 14,682 | 17,079 | 18,045 |
| 일본 | 수 출 | 15,237 | 9,180 | 6,778 | 5,432 | 4,989 | 5,479 |
| | 수출환적 | 265 | 156 | 349 | 370 | 786 | 720 |
| | 소 계 | 15,502 | 9,336 | 7,127 | 5,802 | 5,775 | 6,199 |
| 홍콩 | 수 출 | 253 | 3,040 | 3,329 | 4,476 | 5,644 | 5,390 |
| | 수출환적 | - | - | - | 1 | 0 | - |
| | 소 계 | 253 | 3,040 | 3,329 | 4,476 | 5,645 | 5,391 |
| 태국 | 수 출 | 1,771 | 1,868 | 1,764 | 1,533 | 1,796 | 2,083 |
| | 수출환적 | 382 | 218 | 70 | 403 | 982 | 366 |
| | 소 계 | 2,153 | 2,087 | 1,834 | 1,937 | 2,778 | 2,449 |
| 중국 | 수 출 | 2,003 | 1,575 | 1,768 | 1,297 | 1,544 | 1,443 |
| | 수출환적 | 0 | 1 | 5 | 27 | 69 | - |
| | 소 계 | 2,003 | 1,576 | 1,773 | 1,324 | 1,613 | 1,443 |
| 미국 | 수 출 | - | 601 | 800 | 600 | 800 | 2,000 |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | 601 | 800 | 600 | 800 | 2,000 |
| 베트남 | 수 출 | 187 | 57 | 50 | 245 | 68 | 108 |
| | 수출환적 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| | 소 계 | 187 | 57 | 50 | 245 | 68 | 108 |
| 독일 | 수 출 | - | - | - | 100 | 82 | 46 |
| | 수출환적 | 0 | - | - | - | 7 | - |
| | 소 계 | 0 | - | - | 100 | 89 | 46 |
| 필리핀 | 수 출 | 20 | 34 | 61 | 100 | 150 | 105 |
| | 수출환적 | 0 | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 20 | 34 | 61 | 100 | 150 | 105 |
| 바레인 | 수 출 | - | 265 | - | 51 | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | 265 | - | 51 | - | - |
| 마카오 | 수 출 | - | - | - | 20 | - | - |
| | 수출환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | - | 20 | - | - |
| 기타 | 수 출 | 132 | 49 | 87 | 26 | 159 | 301 |
| | 수출환적 | 3,221 | 1,045 | 450 | 0 | 2 | - |
| | 소 계 | 3,353 | 1,094 | 537 | 26 | 161 | - |

19 국가별 항공 수입화물

19-1 우리나라 전체 국가별 항공 수입화물

(단위 : 톤)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 입 | 477,956 | 521,770 | 568,825 | 607,908 | 556,923 | 487,370 |
| | 수입환적 | 496,168 | 480,009 | 578,029 | 657,109 | 607,182 | 560,543 |
| | 소 계 | 974,124 | 1,001,780 | 1,146,854 | 1,265,018 | 1,164,106 | 1,047,913 |
| 중국 | 수 입 | 35,044 | 45,906 | 63,030 | 75,056 | 77,907 | 73,071 |
| | 수입환적 | 91,144 | 116,127 | 143,686 | 183,692 | 168,245 | 163,258 |
| | 소 계 | 126,188 | 162,033 | 206,716 | 258,748 | 246,152 | 236,329 |
| 미국 | 수 입 | 86,606 | 93,517 | 101,034 | 109,592 | 100,882 | 85,277 |
| | 수입환적 | 80,337 | 68,416 | 79,558 | 87,085 | 86,336 | 86,579 |
| | 소 계 | 166,942 | 161,933 | 180,592 | 196,677 | 187,217 | 171,856 |
| 일본 | 수 입 | 108,232 | 112,577 | 114,038 | 110,912 | 92,881 | 69,608 |
| | 수입환적 | 82,574 | 78,099 | 84,966 | 84,816 | 73,251 | 52,712 |
| | 소 계 | 190,807 | 190,677 | 199,004 | 195,729 | 166,132 | 122,320 |
| 홍콩 | 수 입 | 50,145 | 59,361 | 61,760 | 63,739 | 60,486 | 54,487 |
| | 수입환적 | 54,137 | 49,854 | 63,612 | 71,980 | 70,332 | 74,492 |
| | 소 계 | 104,282 | 109,214 | 125,371 | 135,719 | 130,818 | 128,979 |
| 독일 | 수 입 | 37,535 | 44,044 | 49,285 | 54,606 | 51,550 | 51,076 |
| | 수입환적 | 9,668 | 11,639 | 14,218 | 20,025 | 19,617 | 15,585 |
| | 소 계 | 47,203 | 55,683 | 63,504 | 74,630 | 71,167 | 66,661 |
| 싱가포르 | 수 입 | 20,809 | 22,489 | 23,280 | 25,384 | 23,094 | 20,029 |
| | 수입환적 | 24,380 | 19,684 | 24,183 | 22,349 | 19,053 | 14,661 |
| | 소 계 | 45,189 | 42,173 | 47,463 | 47,733 | 42,147 | 34,690 |
| 말레이시아 | 수 입 | 8,468 | 9,248 | 9,449 | 6,246 | 5,822 | 6,166 |
| | 수입환적 | 24,071 | 23,836 | 38,178 | 40,424 | 35,547 | 28,156 |
| | 소 계 | 32,539 | 33,084 | 47,628 | 46,670 | 41,369 | 34,322 |
| 태국 | 수 입 | 13,515 | 17,232 | 17,552 | 19,229 | 15,107 | 12,110 |
| | 수입환적 | 24,085 | 20,165 | 26,317 | 25,983 | 24,820 | 22,333 |
| | 소 계 | 37,599 | 37,397 | 43,870 | 45,212 | 39,927 | 34,443 |
| 네덜란드 | 수 입 | 15,749 | 16,598 | 17,101 | 22,167 | 17,396 | 12,152 |
| | 수입환적 | 7,993 | 6,551 | 6,242 | 7,913 | 5,527 | 3,712 |
| | 소 계 | 23,743 | 23,149 | 23,343 | 30,081 | 22,923 | 15,864 |
| 대만 | 수 입 | 20,745 | 18,956 | 21,137 | 19,830 | 18,836 | 18,184 |
| | 수입환적 | 3,552 | 2,760 | 3,800 | 3,914 | 3,152 | 2,345 |
| | 소 계 | 24,297 | 21,716 | 24,937 | 23,744 | 21,988 | 20,529 |
| 벨기에 | 수 입 | 12,315 | 6,590 | 9,231 | 12,585 | 8,211 | 8,756 |
| | 수입환적 | 8,194 | 7,637 | 8,763 | 10,842 | 6,239 | 5,939 |
| | 소 계 | 20,509 | 14,228 | 17,994 | 23,427 | 14,450 | 14,695 |
| 프랑스 | 수 입 | 14,653 | 15,854 | 17,903 | 17,412 | 18,055 | 11,733 |
| | 수입환적 | 4,158 | 3,465 | 3,485 | 4,008 | 3,820 | 4,149 |
| | 소 계 | 18,812 | 19,319 | 21,388 | 21,420 | 21,875 | 15,882 |
| 베트남 | 수 입 | 1,344 | 1,717 | 1,686 | 1,769 | 3,132 | 3,155 |
| | 수입환적 | 9,809 | 7,952 | 10,431 | 14,755 | 14,283 | 14,068 |
| | 소 계 | 11,153 | 9,669 | 12,116 | 16,524 | 17,414 | 17,223 |
| 영국 | 수 입 | 8,868 | 9,415 | 9,932 | 9,474 | 8,663 | 7,721 |
| | 수입환적 | 5,619 | 5,533 | 3,908 | 5,827 | 5,596 | 3,855 |
| | 소 계 | 14,487 | 14,948 | 13,840 | 15,301 | 14,260 | 11,576 |

19 국가별 항공 수입화물

19-1 우리나라 전체 국가별 항공 수입화물

(계속)

(단위 : 톤)

| 적재국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 필리핀 | 수 입 | 5,535 | 5,503 | 5,217 | 5,687 | 4,119 | 3,964 |
| | 수입환적 | 14,102 | 10,364 | 10,882 | 9,569 | 8,582 | 8,180 |
| | 소 계 | 19,637 | 15,867 | 16,099 | 15,256 | 12,701 | 12,144 |
| 이탈리아 | 수 입 | 10,529 | 11,292 | 10,792 | 11,343 | 9,258 | 9,346 |
| | 수입환적 | 2,543 | 1,731 | 1,709 | 2,302 | 3,267 | 3,681 |
| | 소 계 | 13,072 | 13,023 | 12,501 | 13,645 | 12,525 | 13,027 |
| 노르웨이 | 수 입 | 275 | 1,032 | 2,050 | 3,322 | 3,640 | 3,640 |
| | 수입환적 | 5,129 | 8,092 | 10,777 | 9,551 | 9,784 | 8,990 |
| | 소 계 | 5,404 | 9,125 | 12,827 | 12,873 | 13,424 | 12,630 |
| 인도네시아 | 수 입 | 2,529 | 2,727 | 2,858 | 2,698 | 2,697 | 3,021 |
| | 수입환적 | 10,897 | 9,008 | 8,695 | 9,693 | 7,933 | 6,865 |
| | 소 계 | 13,427 | 11,735 | 11,553 | 12,391 | 10,631 | 9,886 |
| 캐나다 | 수 입 | 3,412 | 3,915 | 3,657 | 3,950 | 3,698 | 4,249 |
| | 수입환적 | 7,779 | 6,791 | 7,354 | 6,847 | 6,234 | 5,152 |
| | 소 계 | 11,191 | 10,707 | 11,011 | 10,797 | 9,932 | 9,401 |
| 기타 | 수 입 | 21,648 | 23,796 | 27,831 | 32,903 | 31,489 | 29,625 |
| | 수입환적 | 25,996 | 22,303 | 27,265 | 35,536 | 35,564 | 35,831 |
| | 소 계 | 47,644 | 46,100 | 55,096 | 68,439 | 67,053 | 65,456 |

19 국가별 항공 수입화물

19-2 인천공항 국가별 항공 수입화물

(단위 : 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 총계 | 수 입 | 463,716 | 505,368 | 551,334 | 590,260 | 540,370 | 473,293 |
| | 수입환적 | 490,658 | 476,601 | 574,585 | 652,602 | 603,313 | 559,194 |
| | 소 계 | 954,374 | 981,969 | 1,125,919 | 1,242,862 | 1,143,683 | 1,032,487 |
| 중국 | 수 입 | 33,898 | 44,556 | 61,098 | 72,971 | 76,508 | 72,304 |
| | 수입환적 | 90,020 | 115,386 | 143,060 | 182,196 | 167,608 | 163,250 |
| | 소 계 | 123,918 | 159,942 | 204,158 | 255,167 | 244,116 | 235,554 |
| 미국 | 수 입 | 86,375 | 92,607 | 99,766 | 108,612 | 99,697 | 83,538 |
| | 수입환적 | 80,337 | 68,416 | 79,529 | 87,074 | 86,311 | 86,577 |
| | 소 계 | 166,712 | 161,023 | 179,295 | 195,686 | 186,008 | 170,115 |
| 일본 | 수 입 | 97,567 | 102,886 | 105,382 | 103,894 | 86,644 | 64,866 |
| | 수입환적 | 79,819 | 76,611 | 83,714 | 83,242 | 71,246 | 51,894 |
| | 소 계 | 177,386 | 179,497 | 189,095 | 187,136 | 157,891 | 116,760 |
| 홍콩 | 수 입 | 50,014 | 56,398 | 58,451 | 58,987 | 55,487 | 49,484 |
| | 수입환적 | 54,137 | 49,853 | 63,612 | 71,980 | 70,332 | 74,492 |
| | 소 계 | 104,151 | 106,252 | 122,062 | 130,966 | 125,819 | 123,976 |
| 싱가포르 | 수 입 | 20,809 | 22,489 | 23,280 | 25,361 | 23,078 | 20,029 |
| | 수입환적 | 24,380 | 19,654 | 24,183 | 22,349 | 19,053 | 14,661 |
| | 소 계 | 45,189 | 42,143 | 47,463 | 47,710 | 42,131 | 34,690 |
| 독일 | 수 입 | 37,043 | 44,044 | 49,085 | 53,661 | 50,593 | 50,446 |
| | 수입환적 | 9,665 | 11,639 | 14,218 | 20,025 | 19,617 | 15,584 |
| | 소 계 | 46,708 | 55,683 | 63,303 | 73,686 | 70,210 | 66,030 |
| 말레이시아 | 수 입 | 8,468 | 9,248 | 9,449 | 6,246 | 5,822 | 6,166 |
| | 수입환적 | 24,071 | 23,836 | 38,178 | 40,424 | 35,547 | 28,156 |
| | 소 계 | 32,539 | 33,084 | 47,628 | 46,670 | 41,369 | 34,322 |
| 태국 | 수 입 | 13,018 | 16,669 | 16,803 | 18,453 | 14,219 | 11,389 |
| | 수입환적 | 22,969 | 19,837 | 25,950 | 25,617 | 24,038 | 21,819 |
| | 소 계 | 35,986 | 36,506 | 42,753 | 44,070 | 38,257 | 33,208 |
| 네덜란드 | 수 입 | 15,749 | 16,598 | 17,101 | 22,142 | 17,396 | 12,152 |
| | 수입환적 | 7,993 | 6,551 | 6,242 | 7,845 | 5,527 | 3,712 |
| | 소 계 | 23,743 | 23,149 | 23,343 | 29,987 | 22,923 | 15,864 |
| 벨기에 | 수 입 | 12,315 | 6,590 | 9,231 | 12,336 | 8,211 | 8,756 |
| | 수입환적 | 8,194 | 7,637 | 8,763 | 10,842 | 6,239 | 5,939 |
| | 소 계 | 20,509 | 14,228 | 17,994 | 23,177 | 14,450 | 14,695 |
| 프랑스 | 수 입 | 14,653 | 15,854 | 17,903 | 17,406 | 18,055 | 11,733 |
| | 수입환적 | 4,158 | 3,465 | 3,485 | 4,008 | 3,820 | 4,149 |
| | 소 계 | 18,812 | 19,319 | 21,388 | 21,414 | 21,875 | 15,882 |
| 대만 | 수 입 | 20,723 | 18,938 | 21,063 | 19,759 | 18,732 | 18,135 |
| | 수입환적 | 3,067 | 1,944 | 2,665 | 2,941 | 2,712 | 2,345 |
| | 소 계 | 23,790 | 20,883 | 23,729 | 22,700 | 21,444 | 20,480 |
| 베트남 | 수 입 | 1,293 | 1,656 | 1,626 | 1,701 | 2,667 | 3,062 |
| | 수입환적 | 9,797 | 7,952 | 10,431 | 14,751 | 14,283 | 14,068 |
| | 소 계 | 11,090 | 9,608 | 12,057 | 16,453 | 16,950 | 17,130 |
| 필리핀 | 수 입 | 5,435 | 5,398 | 5,091 | 5,515 | 3,935 | 3,759 |
| | 수입환적 | 14,101 | 10,364 | 10,882 | 9,569 | 8,576 | 8,173 |
| | 소 계 | 19,536 | 15,762 | 15,973 | 15,084 | 12,511 | 11,932 |

19 국가별 항공 수입화물

19-2 인천공항 국가별 항공 수입화물

(계속)

(단위 : 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| 영국 | 수 입 | 8,868 | 9,415 | 9,932 | 9,470 | 8,663 | 7,721 |
| | 수입환적 | 5,619 | 5,533 | 3,908 | 5,827 | 5,596 | 3,855 |
| | 소 계 | 14,487 | 14,948 | 13,840 | 15,297 | 14,260 | 11,576 |
| 이탈리아 | 수 입 | 10,529 | 11,279 | 10,779 | 11,343 | 9,258 | 9,346 |
| | 수입환적 | 2,543 | 1,731 | 1,709 | 2,302 | 3,267 | 3,681 |
| | 소 계 | 13,072 | 13,010 | 12,488 | 13,645 | 12,525 | 13,027 |
| 노르웨이 | 수 입 | 275 | 1,032 | 2,050 | 3,111 | 3,640 | 3,640 |
| | 수입환적 | 5,129 | 8,092 | 10,777 | 9,551 | 9,784 | 8,990 |
| | 소 계 | 5,404 | 9,125 | 12,827 | 12,662 | 13,424 | 12,630 |
| 인도네시아 | 수 입 | 2,529 | 2,727 | 2,858 | 2,697 | 2,697 | 3,021 |
| | 수입환적 | 10,897 | 9,008 | 8,695 | 9,693 | 7,933 | 6,865 |
| | 소 계 | 13,427 | 11,735 | 11,553 | 12,390 | 10,631 | 9,886 |
| 캐나다 | 수 입 | 3,412 | 3,915 | 3,641 | 3,928 | 3,688 | 4,249 |
| | 수입환적 | 7,779 | 6,791 | 7,321 | 6,832 | 6,215 | 5,152 |
| | 소 계 | 11,191 | 10,707 | 10,963 | 10,760 | 9,902 | 9,401 |
| 오스트리아 | 수 입 | 935 | 2,316 | 3,285 | 3,994 | 4,512 | 4,575 |
| | 수입환적 | 860 | 1,280 | 2,938 | 6,011 | 4,850 | 3,820 |
| | 소 계 | 1,796 | 3,596 | 6,222 | 10,004 | 9,361 | 8,395 |
| 기타 | 수 입 | 19,807 | 20,751 | 23,458 | 28,674 | 26,869 | 473,293 |
| | 수입환적 | 25,121 | 21,018 | 24,327 | 29,524 | 30,758 | 559,194 |
| | 소 계 | 44,928 | 41,770 | 47,785 | 58,198 | 57,627 | 1,032,487 |

19 국가별 항공 수입화물

19-3 김해공항 국가별 항공 수입화물

(단위 : 톤)

| 도착국 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총계 | 수 입 | 13,734 | 15,827 | 16,693 | 17,196 | 15,834 | 13,388 |
| | 수입환적 | 3,553 | 1,371 | 909 | 1,344 | 2,148 | 1,047 |
| | 소 계 | 17,287 | 17,198 | 17,601 | 18,540 | 17,982 | 14,435 |
| 일본 | 수 입 | 10,205 | 9,173 | 8,115 | 6,506 | 5,722 | 4,156 |
| | 수입환적 | 1,935 | 696 | 99 | 778 | 1,273 | 523 |
| | 소 계 | 12,140 | 9,869 | 8,214 | 7,283 | 6,994 | 4,679 |
| 홍콩 | 수 입 | 131 | 2,963 | 3,309 | 4,753 | 4,999 | 5,002 |
| | 수입환적 | - | 0 | - | - | - | - |
| | 소 계 | 131 | 2,963 | 3,309 | 4,753 | 4,999 | 5,002 |
| 중국 | 수 입 | 1,145 | 1,330 | 1,930 | 2,084 | 1,399 | 753 |
| | 수입환적 | 473 | 314 | 442 | 110 | 19 | 3 |
| | 소 계 | 1,617 | 1,645 | 2,372 | 2,195 | 1,418 | 756 |
| 미국 | 수 입 | 223 | 910 | 1,121 | 885 | 1,063 | 1,678 |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 223 | 910 | 1,121 | 885 | 1,063 | 1,678 |
| 태국 | 수 입 | 497 | 563 | 750 | 776 | 888 | 720 |
| | 수입환적 | 1,116 | 329 | 368 | 366 | 782 | 513 |
| | 소 계 | 1,613 | 891 | 1,117 | 1,142 | 1,671 | 1,233 |
| 인디아 | 수 입 | - | - | 485 | 6 | - | - |
| | 수입환적 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | - | - | 485 | 6 | - | - |
| 한국 | 수 입 | - | 437 | 295 | - | - | - |
| | 수입환적 | - | 1 | 0 | - | - | - |
| | 소 계 | - | 438 | 296 | - | - | - |
| 독일 | 수 입 | 492 | - | 200 | 945 | 957 | 629 |
| | 수입환적 | 3 | - | - | 0 | - | - |
| | 소 계 | 495 | - | 200 | 945 | 957 | 629 |
| 필리핀 | 수 입 | 100 | 105 | 126 | 173 | 184 | 204 |
| | 수입환적 | 0 | - | - | - | 5 | 6 |
| | 소 계 | 100 | 105 | 126 | 173 | 190 | 210 |
| 기타 | 수 입 | 941 | 346 | 360 | 1,069 | 621 | 246 |
| | 수입환적 | 26 | 31 | 0 | 90 | 68 | 2 |
| | 소 계 | 967 | 377 | 361 | 1,158 | 690 | 248 |

20 인천공항 국내 권역별 수출입화물

(단위 : 톤)

| 권역 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----|------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 593,256 | 593,512 | 552,333 | 568,314 | 550,301 | 590,249 |
| | 수 입 | 370,824 | 402,792 | 436,292 | 465,495 | 420,554 | 368,357 |
| | 소 계 | 964,080 | 996,304 | 988,625 | 1,033,809 | 970,855 | 958,606 |
| 서울 | 수 출 | 148,998 | 113,873 | 98,666 | 98,851 | 97,648 | 113,344 |
| | 수 입 | 142,448 | 154,668 | 171,354 | 180,294 | 177,694 | 161,024 |
| | 소 계 | 291,447 | 268,542 | 270,020 | 279,145 | 275,342 | 274,368 |
| 부산 | 수 출 | 10,855 | 10,399 | 11,129 | 12,510 | 12,555 | 12,494 |
| | 수 입 | 5,856 | 7,181 | 8,285 | 9,463 | 9,961 | 8,567 |
| | 소 계 | 16,711 | 17,580 | 19,414 | 21,972 | 22,516 | 21,062 |
| 인천 | 수 출 | 25,994 | 29,146 | 30,371 | 30,943 | 34,248 | 28,870 |
| | 수 입 | 13,844 | 13,308 | 15,480 | 18,664 | 18,917 | 18,817 |
| | 소 계 | 39,837 | 42,453 | 45,851 | 49,606 | 53,165 | 47,688 |
| 경기 | 수 출 | 140,335 | 146,268 | 152,140 | 162,174 | 160,397 | 172,952 |
| | 수 입 | 92,500 | 106,354 | 112,643 | 118,921 | 111,775 | 98,844 |
| | 소 계 | 232,835 | 252,623 | 264,783 | 281,095 | 272,172 | 271,797 |
| 강원 | 수 출 | 1,760 | 2,030 | 2,127 | 2,002 | 2,026 | 2,272 |
| | 수 입 | 678 | 1,307 | 1,767 | 1,798 | 1,782 | 1,501 |
| | 소 계 | 2,439 | 3,337 | 3,894 | 3,800 | 3,808 | 3,773 |
| 충북 | 수 출 | 22,773 | 13,071 | 15,118 | 19,262 | 21,835 | 25,319 |
| | 수 입 | 12,416 | 14,851 | 16,280 | 18,064 | 13,824 | 9,267 |
| | 소 계 | 35,189 | 27,922 | 31,398 | 37,326 | 35,659 | 34,586 |
| 충남 | 수 출 | 66,251 | 83,974 | 68,675 | 82,039 | 49,911 | 64,428 |
| | 수 입 | 27,596 | 27,709 | 32,061 | 32,011 | 15,382 | 15,653 |
| | 소 계 | 93,847 | 111,683 | 100,736 | 114,049 | 65,293 | 80,081 |
| 전북 | 수 출 | 3,295 | 2,692 | 2,330 | 2,620 | 3,764 | 6,617 |
| | 수 입 | 2,907 | 2,141 | 2,315 | 5,574 | 3,636 | 2,829 |
| | 소 계 | 6,203 | 4,832 | 4,645 | 8,194 | 7,400 | 9,447 |
| 전남 | 수 출 | 5,581 | 6,499 | 7,549 | 7,577 | 7,414 | 8,765 |
| | 수 입 | 4,780 | 6,481 | 6,983 | 7,637 | 7,756 | 5,716 |
| | 소 계 | 10,361 | 12,980 | 14,532 | 15,215 | 15,170 | 14,481 |
| 경북 | 수 출 | 121,586 | 136,738 | 118,811 | 113,681 | 96,683 | 94,932 |
| | 수 입 | 37,303 | 36,580 | 38,647 | 35,197 | 19,815 | 14,159 |
| | 소 계 | 158,889 | 173,318 | 157,458 | 148,878 | 116,498 | 109,091 |
| 경남 | 수 출 | 45,553 | 48,768 | 45,361 | 36,300 | 62,509 | 58,679 |
| | 수 입 | 30,323 | 31,933 | 30,234 | 37,594 | 39,736 | 31,641 |
| | 소 계 | 75,877 | 80,701 | 75,595 | 73,894 | 102,245 | 90,320 |
| 제주 | 수 출 | 273 | 53 | 47 | 352 | 1,312 | 1,570 |
| | 수 입 | 172 | 279 | 242 | 279 | 274 | 333 |
| | 소 계 | 445 | 331 | 289 | 631 | 1,586 | 1,904 |
| 기타 | 수 출 | 1 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 |
| | 수 입 | 0 | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 1 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 |

21 김해공항 국내 권역별 수출입화물

(단위 : 톤)

| 권역 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총계 | 수 출 | 18,190 | 15,399 | 13,621 | 13,199 | 14,314 | 16,235 |
| | 수 입 | 10,716 | 13,421 | 14,273 | 14,804 | 13,946 | 11,990 |
| | 소 계 | 28,906 | 28,820 | 27,894 | 28,003 | 28,259 | 28,225 |
| 서울 | 수 출 | 6,180 | 1,697 | 912 | 595 | 639 | 1,581 |
| | 수 입 | 978 | 4,411 | 5,487 | 6,235 | 7,302 | 464 |
| | 소 계 | 7,158 | 6,108 | 6,399 | 6,830 | 7,940 | 2,046 |
| 부산 | 수 출 | 3,582 | 6,302 | 6,855 | 7,769 | 9,262 | 9,875 |
| | 수 입 | 1,682 | 1,705 | 1,427 | 1,760 | 1,693 | 8,052 |
| | 소 계 | 5,264 | 8,007 | 8,282 | 9,529 | 10,956 | 17,928 |
| 인천 | 수 출 | 127 | 90 | 39 | 28 | 42 | 23 |
| | 수 입 | 182 | 102 | 125 | 142 | 90 | 25 |
| | 소 계 | 310 | 192 | 164 | 170 | 133 | 48 |
| 경기 | 수 출 | 1,325 | 568 | 233 | 109 | 497 | 440 |
| | 수 입 | 166 | 60 | 94 | 110 | 434 | 433 |
| | 소 계 | 1,491 | 628 | 327 | 310 | 932 | 874 |
| 강원 | 수 출 | 43 | 38 | 17 | 2 | 0 | 47 |
| | 수 입 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 25 |
| | 소 계 | 44 | 38 | 19 | 5 | 3 | 73 |
| 충북 | 수 출 | 34 | 66 | 63 | 52 | 11 | 62 |
| | 수 입 | 11 | 9 | 8 | 16 | 8 | 5 |
| | 소 계 | 44 | 75 | 71 | 68 | 20 | 68 |
| 충남 | 수 출 | 24 | 42 | 12 | 25 | 65 | 175 |
| | 수 입 | 26 | 26 | 44 | 58 | 99 | 81 |
| | 소 계 | 50 | 68 | 56 | 83 | 164 | 257 |
| 전북 | 수 출 | 44 | 30 | 42 | 6 | 10 | 188 |
| | 수 입 | 11 | 21 | 9 | 10 | 8 | 7 |
| | 소 계 | 55 | 51 | 51 | 16 | 18 | 196 |
| 전남 | 수 출 | 291 | 296 | 271 | 218 | 171 | 134 |
| | 수 입 | 110 | 96 | 125 | 90 | 84 | 29 |
| | 소 계 | 400 | 393 | 397 | 307 | 255 | 164 |
| 경북 | 수 출 | 1,691 | 1,133 | 728 | 717 | 356 | 921 |
| | 수 입 | 2,474 | 2,484 | 2,180 | 1,305 | 564 | 648 |
| | 소 계 | 4,165 | 3,617 | 2,908 | 2,022 | 920 | 1,569 |
| 경남 | 수 출 | 4,634 | 5,082 | 4,442 | 3,586 | 3,230 | 2,694 |
| | 수 입 | 5,073 | 4,501 | 4,773 | 5,076 | 3,659 | 2,214 |
| | 소 계 | 9,707 | 9,583 | 9,215 | 8,662 | 6,889 | 4,909 |
| 제주 | 수 출 | 215 | 56 | 5 | 1 | 29 | 89 |
| | 수 입 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | - |
| | 소 계 | 218 | 59 | 6 | 2 | 30 | 90 |
| 기타 | 수 출 | 1 | - | - | - | - | - |
| | 수 입 | - | - | - | - | - | - |
| | 소 계 | 1 | - | - | - | - | - |

22 인천공항 품목별 수출입화물

(단위 : 톤)

| 품목 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| 총계 | 수 출 | 622,274 | 623,710 | 578,189 | 595,245 | 550,602 | 590,242 |
| | 수 입 | 463,716 | 505,368 | 551,334 | 590,293 | 420,743 | 368,351 |
| | 소 계 | 1,085,990 | 1,129,078 | 1,129,523 | 1,185,538 | 971,345 | 958,593 |
| 광산물 | 수 출 | 464 | 359 | 452 | 415 | 547 | 487 |
| | 수 입 | 1,839 | 1,933 | 2,571 | 3,447 | 2,107 | 2,050 |
| | 소 계 | 2,303 | 2,293 | 3,023 | 3,862 | 2,654 | 2,537 |
| 기계류 | 수 출 | 68,340 | 79,142 | 79,222 | 90,625 | 105,181 | 114,316 |
| | 수 입 | 78,865 | 89,066 | 95,548 | 115,816 | 98,834 | 83,626 |
| | 소 계 | 147,205 | 168,207 | 174,769 | 206,441 | 204,015 | 197,942 |
| 농림수산물 | 수 출 | 5,527 | 5,400 | 5,388 | 6,267 | 6,359 | 9,628 |
| | 수 입 | 25,782 | 25,922 | 29,362 | 33,610 | 27,555 | 25,891 |
| | 소 계 | 31,308 | 31,323 | 34,750 | 39,877 | 33,914 | 35,519 |
| 생활용품 | 수 출 | 12,473 | 11,493 | 10,062 | 8,896 | 8,552 | 8,473 |
| | 수 입 | 9,652 | 11,555 | 12,736 | 13,548 | 12,279 | 9,992 |
| | 소 계 | 22,124 | 23,048 | 22,798 | 22,444 | 20,831 | 18,465 |
| 섬유류 | 수 출 | 103,366 | 79,580 | 69,529 | 67,976 | 59,519 | 63,532 |
| | 수 입 | 19,948 | 20,866 | 23,016 | 22,643 | 20,515 | 17,654 |
| | 소 계 | 123,314 | 100,447 | 92,545 | 90,619 | 80,034 | 81,186 |
| 잡제품 | 수 출 | 4,623 | 4,676 | 4,850 | 4,281 | 4,426 | 4,283 |
| | 수 입 | 10,273 | 9,690 | 10,668 | 8,553 | 8,340 | 7,185 |
| | 소 계 | 14,896 | 14,366 | 15,519 | 12,834 | 12,766 | 11,468 |
| 전자 전기제품 | 수 출 | 352,849 | 366,183 | 334,545 | 327,219 | 294,181 | 301,443 |
| | 수 입 | 136,162 | 153,387 | 166,568 | 163,379 | 155,241 | 131,834 |
| | 소 계 | 489,012 | 519,570 | 501,112 | 490,597 | 449,422 | 433,277 |
| 철강 금속제품 | 수 출 | 11,512 | 12,732 | 13,908 | 14,222 | 16,342 | 17,090 |
| | 수 입 | 20,039 | 20,593 | 20,929 | 24,292 | 23,740 | 19,236 |
| | 소 계 | 31,551 | 33,325 | 34,837 | 38,513 | 40,081 | 36,326 |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 수 출 | 16,163 | 17,416 | 17,021 | 25,329 | 28,933 | 39,783 |
| | 수 입 | 23,521 | 23,302 | 25,105 | 21,538 | 19,121 | 19,077 |
| | 소 계 | 39,684 | 40,718 | 42,126 | 46,867 | 48,053 | 58,860 |
| 화학 공업제품 | 수 출 | 17,938 | 16,530 | 17,347 | 22,129 | 25,750 | 30,690 |
| | 수 입 | 44,349 | 46,094 | 48,407 | 58,218 | 52,451 | 51,445 |
| | 소 계 | 62,286 | 62,623 | 65,754 | 80,348 | 78,202 | 82,135 |
| 기타 | 수 출 | 29,020 | 30,199 | 25,864 | 27,887 | 812 | 457 |
| | 수 입 | 93,287 | 102,960 | 116,425 | 125,249 | 561 | 313 |
| | 소 계 | 122,307 | 133,159 | 142,289 | 153,135 | 1,374 | 770 |

23 김해공항 품목별 수출입화물

(단위 : 톤)

| 품목 | 화물구분 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총계 | 수 출 | 19,603 | 16,669 | 14,637 | 14,082 | 13,720 | 18,389 |
| | 수 입 | 13,734 | 15,827 | 16,693 | 17,196 | 13,946 | 11,958 |
| | 소 계 | 33,337 | 32,496 | 31,329 | 31,278 | 27,665 | 30,347 |
| 광산물 | 수 출 | 3 | 3 | 2 | 12 | 15 | 15 |
| | 수 입 | 18 | 37 | 102 | 27 | 27 | 27 |
| | 소 계 | 21 | 40 | 104 | 39 | 42 | 42 |
| 기계류 | 수 출 | 2,606 | 5,620 | 6,831 | 7,321 | 8,306 | 9,185 |
| | 수 입 | 2,923 | 6,125 | 7,137 | 8,803 | 9,490 | 8,575 |
| | 소 계 | 5,529 | 11,745 | 13,968 | 16,125 | 17,796 | 17,760 |
| 농림수산물 | 수 출 | 2,936 | 2,363 | 1,392 | 1,169 | 1,305 | 1,897 |
| | 수 입 | 277 | 234 | 225 | 158 | 184 | 112 |
| | 소 계 | 3,212 | 2,598 | 1,617 | 1,328 | 1,489 | 2,009 |
| 생활용품 | 수 출 | 365 | 311 | 207 | 242 | 287 | 207 |
| | 수 입 | 229 | 187 | 169 | 193 | 131 | 108 |
| | 소 계 | 593 | 497 | 377 | 435 | 418 | 315 |
| 섬유류 | 수 출 | 7,600 | 2,486 | 1,178 | 986 | 868 | 939 |
| | 수 입 | 306 | 290 | 197 | 238 | 204 | 203 |
| | 소 계 | 7,905 | 2,776 | 1,375 | 1,224 | 1,071 | 1,142 |
| 잡제품 | 수 출 | 121 | 92 | 89 | 77 | 58 | 49 |
| | 수 입 | 719 | 357 | 218 | 192 | 166 | 96 |
| | 소 계 | 841 | 449 | 307 | 269 | 224 | 145 |
| 전자 전기제품 | 수 출 | 3,315 | 3,226 | 2,763 | 2,182 | 2,323 | 2,777 |
| | 수 입 | 4,073 | 3,748 | 3,655 | 2,847 | 1,969 | 1,464 |
| | 소 계 | 7,389 | 6,975 | 6,419 | 5,029 | 4,292 | 4,241 |
| 철강 금속제품 | 수 출 | 530 | 667 | 428 | 639 | 594 | 587 |
| | 수 입 | 506 | 566 | 599 | 671 | 523 | 407 |
| | 소 계 | 1,037 | 1,233 | 1,026 | 1,310 | 1,117 | 994 |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 수 출 | 443 | 340 | 381 | 358 | 309 | 328 |
| | 수 입 | 675 | 752 | 583 | 499 | 412 | 308 |
| | 소 계 | 1,117 | 1,092 | 964 | 856 | 721 | 636 |
| 화학 공업제품 | 수 출 | 271 | 291 | 350 | 212 | 249 | 506 |
| | 수 입 | 905 | 1,060 | 1,346 | 1,139 | 815 | 622 |
| | 소 계 | 1,176 | 1,351 | 1,696 | 1,351 | 1,064 | 1,128 |
| 기타 | 수 출 | 1,413 | 1,270 | 1,016 | 883 | - | - |
| | 수 입 | 3,103 | 2,471 | 2,460 | 2,430 | 25 | 19 |
| | 소 계 | 4,517 | 3,740 | 3,476 | 3,313 | 25 | 19 |

24 해외 공항별 수출특송화물

(단위 : kg)

| 도착국가 | 공항 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 아랍에미리트 연합 | DUBAI | 21,465 | 30,507 | 94,702 | 155,593 | 210,094 | 299,541 |
| 호주 | Port Stephens | - | 28 | 907 | - | - | - |
| | SYDNEY | 90,174 | 65,397 | 49,733 | 79,378 | 10,452 | 97,574 |
| 벨기에 | BRUSSELS | 796 | 60,717 | 23,947 | 905 | - | 2,561 |
| | LIEGE | 82,489 | - | - | - | - | - |
| 캐나다 | VANCOUVER | 303 | - | 7,174 | 3,602 | 5,329 | 5,981 |
| | TORONTO | 11,756 | 10,529 | - | - | - | - |
| 중국 | GUANGZHOU | - | - | 209 | 1,453 | - | - |
| | DALIAN | 20,406 | 17,067 | 19,638 | 19,204 | 22,126 | 18,202 |
| | BEIJING | 21,224 | 18,798 | 12,867 | 17,278 | 32,762 | 16,614 |
| | PUDONG | 61,481 | 96,091 | 81,940 | 328,449 | 254,874 | 288,854 |
| | SHANGHA | - | - | 7 | 301 | - | - |
| | SHENYANG | - | 322 | - | - | - | - |
| | QINGDAO | 21,967 | 17,308 | 23,964 | 7,256 | 1,940 | 44,247 |
| | TIANJIN | 888 | - | - | - | 9,802 | 1,982 |
| | XINING | - | 175 | - | - | - | - |
| 체코공화국 | PRAHA | - | 927 | - | - | - | - |
| | COLONGNE | - | 331 | - | - | 375 | - |
| 독일 | FRANKFURT | 508,105 | 561,656 | 1,333,569 | 936,878 | 642,282 | 689,281 |
| | MUNICH | - | - | - | 2,045 | 100,999 | 740 |
| | COPENHAGEN | - | - | 4,002 | 4,000 | - | - |
| 스페인 | ALICANTE | - | - | - | 516 | - | - |
| 프랑스 | PARIS-DE GAULLE | 3,602 | 7,223 | 16,076 | 167,842 | 493,234 | 28,675 |
| 영국 | LONDON | 26,413 | 7,051 | 29,163 | 27,065 | 9,689 | 11,009 |
| | STANSTED | 162 | - | 233 | - | 1,565 | 1,073 |
| 괌 | GUAM | 4,192 | 4,606 | 5,944 | 3,429 | 5,436 | 5,925 |
| 홍콩 | HONG KONG | 2,137,522 | 3,040,055 | 3,316,732 | 4,206,898 | 5,204,540 | 6,120,487 |
| 인도네시아 | JAKARTA-SOEKARNO | 860 | 31,868 | 90 | 681 | - | - |
| 이스라엘 | TEL AVIV | - | 89 | 976 | - | - | - |
| 인디아 | BOMBAY | - | - | - | 5 | - | - |
| 이탈리아 | MILAN-MALPENSA | - | - | - | 1,625 | - | 4 |
| 일본 | KANSAI | 257,351 | 149,870 | 125,090 | 137,854 | 323,162 | 129,113 |
| | NAGOYA | 358 | 490 | 18 | - | 610 | 1,806 |
| | TOKYO-NARITA | 468,144 | 472,772 | 389,747 | 813,013 | 734,815 | 214,741 |
| 캄보디아 | PHNOM PENH | - | - | 153 | 1 | - | - |
| 라이베리아 | Tapeta | - | - | 121 | - | - | - |
| 몽골 | ULAANBAATAR | 2,495 | 2,301 | 1,825 | 3,099 | 9,905 | 4,054 |
| 말레이시아 | KUALA LUMPUR | 11,071 | 16,664 | 17,774 | 25,574 | 22,936 | 14,842 |
| 네덜란드 | AMSTERDAM | 9,022 | 102,496 | 373,796 | 462,986 | 684,173 | 396,406 |
| 파푸아 뉴기니 | Teptep | - | - | 1,867 | - | - | - |
| 필리핀 | CLARK AIR | 11,440 | 33,186 | 49,052 | 47,390 | 36,900 | 59,378 |
| | MANILA | 7,069 | 5,490 | 26,756 | 34,385 | 25,503 | 717 |
| 폴란드 | WARSAW | - | - | - | 5,147 | - | - |

24 해외 공항별 수출특송화물

(계속)

(단위 : kg)

| 도착국가 | 공항 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|----------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 카타르 | DOHA | 932 | - | 640 | 2,464 | - | - |
| | KHABAROVSK | 749 | 82 | 12 | 127 | 692 | 205 |
| 러시아 연방 | SHEREMETYEVO | 108 | 3,378 | - | - | - | 2,587 |
| | AIRPORT OF MOSCOW | | | | | | |
| | YUZHNO | 1,177 | 2,105 | 1,279 | 13,399 | 3,828 | 920 |
| | SAHALINSK | 2,180 | 2,191 | 2,082 | 1,451 | 1,121 | 1,402 |
| 스웨덴 | VLADIVOSTOCK | - | - | - | 914 | - | - |
| | STOKHOLM-ARLANDA | 1,661 | - | - | - | - | - |
| 싱가포르 | GOTHENBURG | 366,213 | 228,641 | 173,430 | 203,264 | 338,005 | 221,159 |
| 태국 | SINGAPORE | 42,338 | 21,871 | 20,978 | 21,029 | 25,754 | 26,998 |
| 터키 | BANGKOK | 694 | - | - | - | - | - |
| 대만 | ISTANBUL | 849,050 | 1,055,594 | 1,707,374 | 1,797,064 | 1,925,240 | 1,754,581 |
| | TAIPEI | - | - | - | 164 | - | - |
| 미국 | ALBANY | 4,023,265 | 4,413,301 | 4,578,389 | 3,441,062 | 3,414,669 | 3,446,905 |
| | ANCHORAGE | 550 | 80,939 | - | 3,647 | - | - |
| | ATLANTA | - | - | 48 | - | - | - |
| | Crane Island | 574 | 61,050 | - | - | - | 98,049 |
| | CINCINNAT | 9,212 | 12,438 | 8,085 | 45,178 | 54,434 | 25,301 |
| | NEW YORK,NY | 430,789 | 437,164 | 500,516 | 539,181 | 301,117 | 477,012 |
| | LOS ANGELES | 11,836 | - | - | 822 | 7,231 | 40 |
| | MIAM | 54 | - | - | - | - | - |
| | NEW YORK | 8,307 | 12,168 | 7,762 | 5,767 | 1,554 | - |
| | CHICAGO, IL | - | 5,781 | - | - | - | - |
| LOUISVILLE | - | - | - | 1,700 | - | - | |
| SEATTLE/TACOMA | 30 | - | 570 | 2,276 | 32,351 | 26,924 | |
| 베트남 | SAN FRANCISCO | - | 4,207 | 5,376 | 6,551 | 8,564 | 7,763 |
| | HANOI | 10,035 | 6,520 | 10,159 | 12,002 | 12,863 | 11,754 |
| 기타 | CHI MINH CITY | 2,816 | 172 | 22 | 703 | 1,522 | 1,206 |
| | SPN | - | - | 310 | - | - | - |
| | TASHKENT | - | - | - | 229,092 | 59,629 | - |
| | ALMATY | - | - | - | 746 | 744 | - |

25 해외 공항별 수입특송화물

(단위 : kg)

| 출발국가 | 공항 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 아랍에미리트 연합 | DUBAI | - | - | 8,937 | 15,448 | 15,895 | 16,257 | 17,409 |
| 오스트리아 | VIENNA | - | 59 | 902 | 5,944 | 22,041 | 40,982 | 44,339 |
| 호주 | BRISBANE | 910 | 398 | - | - | 42,233 | 116,213 | 109,175 |
| | MELBOURNE | - | - | - | 310 | 12,258 | 41,870 | 69,692 |
| | SYDNEY | 26,558 | 15,423 | 29,464 | 242,959 | 452,460 | 538,681 | 543,520 |
| | 기타 | - | - | 28 | 907 | 497 | - | - |
| 캐나다 | VANCOUVER | 11,572 | 9,440 | 34,652 | 85,411 | 93,034 | 81,796 | 59,467 |
| | TORONTO | 1,371 | 3,050 | 10,629 | 22,038 | 51,100 | 66,437 | 74,835 |
| | 기타 | - | 65 | 317 | 763 | 2,806 | 5,979 | 3,967 |
| 중국 | GUANGZHOU | 124,759 | 186,934 | 293,792 | 364,258 | 449,817 | 419,974 | 4,995,040 |
| | DALIAN | 614,401 | 600,256 | 764,872 | 861,193 | 867,367 | 1,046,275 | 1,021,838 |
| | HANGZHOU | - | 4,230 | 58,533 | 217,039 | 271,464 | 261,938 | 118,818 |
| | NANJING | - | 188 | 1,293 | - | 3,712 | 5,129 | 8,652 |
| | BEIJING | 252,678 | 230,929 | 562,994 | 659,311 | 639,128 | 571,858 | 422,655 |
| | PUDONG | 1,357,333 | 1,687,585 | 2,523,926 | 2,934,886 | 3,710,891 | 4,047,055 | 4,180,801 |
| | SHANGHA | - | - | 156 | - | - | - | - |
| | SHENYANG | 2,743 | 2,711 | 1,846 | 611 | 4,133 | 6,743 | 7,913 |
| | SHENZHEN | 172 | - | - | 572 | 13,204 | 18,230 | 1,829 |
| | QINGDAO | 345,283 | 286,865 | 614,365 | 1,171,439 | 1,300,602 | 944,150 | 987,230 |
| | TIANJIN | 428,901 | 468,157 | 48,097 | 40,731 | 58,699 | 93,802 | 53,861 |
| | WEIHAI | - | - | 44,236 | 132,563 | 90,813 | 169,773 | 52,147 |
| | YANJI | - | - | - | - | 1,679 | - | 130 |
| | YANTAI | 1,177,573 | 1,330,549 | 1,310,557 | 1,446,329 | 1,838,774 | 1,379,314 | 1,195,963 |
| 기타 | 697 | 1,016 | 385 | - | 2,638 | 9,287 | 319 | |
| 독일 | FRANKFURT | 308,278 | 132,140 | 140,246 | 164,487 | 554,830 | 1,240,050 | 859,239 |
| | 기타 | - | - | 23,903 | 5,378 | 3,516 | 81,557 | 331,855 |
| 프랑스 | PARIS-DE GAULLE | 508 | 77,251 | 214,920 | 273,550 | 289,765 | 349,382 | 357,672 |
| | PARIS | - | 669 | 982 | 1,045 | 319 | 1,260 | - |
| 영국 | LONDON | 91,857 | 145,367 | 127,280 | 151,062 | 257,095 | 363,409 | 274,542 |
| | LONDON | - | 49 | - | - | - | - | - |
| | STANSTED | 136 | 610 | 4,819 | 4,169 | 24,315 | 48,964 | 12,903 |
| 괌 | GUAM | 6,597 | 7,304 | 31,216 | 25,554 | 55,559 | 48,964 | 101,038 |
| 홍콩 | HONG KONG | 4,675,494 | 5,563,402 | 8,504,600 | 10,369,899 | 11,755,567 | 48,797 | 13,229,025 |
| 인도네시아 | JAKARTA-SOEKARNO | 93,613 | 125,498 | 155,796 | 212,570 | 256,865 | 12,337,972 | 372,023 |
| | DENPASAR BALL | 30 | 222 | 64 | 863 | 6,618 | 324,066 | - |
| | JAKARTA | - | - | - | 32 | - | 1,873 | 1,113 |
| 이탈리아 | REME-DA VINCI | 7 | 60 | 1 | 144 | - | 582 | 123 |
| | MILAN-MALPENSA | 526 | 1,971 | 382 | 12,179 | 18,331 | 24,636 | 8,357 |
| 일본 | FUKUOKA | 205 | 499 | 754 | 178 | 1,508 | 1,579 | 343 |
| | KANSAI | 1,394,639 | 1,819,304 | 2,154,457 | 2,250,543 | 1,014,538 | 962,411 | 261,538 |
| | NAGOYA | 15 | 1,136 | 218,146 | 461,441 | 617,738 | 516,216 | 5,327 |
| 일본 | TOKYO-NARITA | 4,851,243 | 4,899,265 | 4,363,519 | 5,213,747 | 6,390,533 | 5,843,806 | 1,352,649 |
| | SENDAI | - | - | - | 126 | - | - | - |
| | 기타 | 354 | - | 27,662 | 1,661 | 36 | 3,532 | 85,601 |
| 몽골 | ULAANBAATAR | 35,113 | 56,558 | 85,910 | 150,887 | 194,379 | 200,151 | 139,474 |

25 해외 공항별 수입특송화물

(계속)

(단위 : kg)

| 출발국가 | 공항 | 2003년 | 2004년 | 2005년 | 2006년 | 2007년 | 2008년 | 2009년 |
|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 마카오 | MACAU | - | - | 17 | 54,714 | 126,920 | 53,909 | 70,996 |
| 말레이시아 | KUALA LUMPUR | 12,381 | 20,351 | 16,376 | 18,293 | 19,278 | 22,254 | 18,825 |
| | PENANG | 25,762 | 26,284 | 4,888 | - | 369 | 939 | 9,074 |
| 네덜란드 | AMSTERDAM | 970,447 | 847,633 | 882,680 | 1,225,032 | 1,046,893 | 277,476 | 6,319 |
| | AMSTERDAM | 14,645 | 4,058 | 2,432 | 149 | - | - | - |
| 뉴질랜드 | AUCKLAND | 187 | 7,806 | 67,110 | 187,582 | 305,025 | 336,066 | 245,482 |
| | CHRISCHURCH | - | - | 510 | 3,675 | 4,577 | - | - |
| 필리핀 | CEBU | 45 | - | 99 | 178 | 1,437 | 2,926 | 561 |
| | CLARK AIR | 86,104 | 8,093 | 18,882 | 5,237 | 15,439 | 6,444 | 14,712 |
| | MANILA | 20,419 | 43,734 | 82,383 | 138,381 | 163,515 | 137,782 | 92,637 |
| | 수빅공항 | 2,415 | 515,377 | 442,160 | 536,649 | 617,771 | 688,045 | 36,391 |
| 러시아 연방 | KHABAROVSK | 6,538 | 4,610 | 3,794 | 7,169 | 8,822 | 11,904 | 8,603 |
| | YUZHNO SAHALINSK | 1,840 | 8,039 | 8,443 | 16,198 | 43,379 | 47,392 | 17,386 |
| | VLADIVOSTOCK | 18,091 | 13,901 | 22,314 | 22,229 | 27,196 | 32,764 | 33,290 |
| | 기타 | 224 | 54 | 22 | 215 | 1,424 | 14,447 | 18,895 |
| 싱가포르 | SINGAPORE | 571,288 | 825,602 | 446,626 | 402,911 | 451,341 | 703,684 | 695,915 |
| 태국 | BANGKOK | 109,819 | 116,178 | 115,785 | 116,898 | 136,769 | 344,521 | 269,740 |
| | PHUKET | - | 10,669 | - | 54 | 624 | 2,269 | - |
| | UTAPAO | - | - | - | - | 111 | - | - |
| 대만 | KAOSHIUNG | - | - | 146 | 117 | 99 | - | - |
| | TAIPEI | 1,086,091 | 1,321,551 | 1,404,380 | 1,571,829 | 1,576,755 | 1,378,675 | 1,325,777 |
| 미국 | ANCHORAGE | 3,279,235 | 3,965,478 | 4,288,817 | 4,582,451 | 4,917,895 | 4,989,864 | 4,649,575 |
| | ATLANTA | 101,115 | 114,700 | 116,368 | 162,215 | 187,773 | 225,764 | 208,329 |
| | DALLAS FORTWARTH | 4,582 | 343 | 8,780 | 30,422 | 49,459 | 66,055 | 58,297 |
| | HONOLULU | 3,294 | 29,413 | 7,882 | 4,496 | 1,237 | 222 | 1,167 |
| | NEW YORK, NY | 216,661 | 282,996 | 537,430 | 878,839 | 1,583,813 | 1,984,402 | 1,829,569 |
| | LOS ANGELES | 952,487 | 1,033,921 | 2,031,360 | 3,636,115 | 4,813,567 | 1,987,980 | 4,663,487 |
| | MIAM | - | - | - | - | 1,317 | - | 96 |
| | CHICAGO, IL | 18,373 | 21,267 | 46,429 | 93,920 | 112,775 | 130,004 | 190,655 |
| | PORTLAND | - | - | 27,637 | 15,550 | - | - | 15,533 |
| | SEATTLE/TACOMA | - | - | 129 | 13,973 | 112,553 | 181,608 | 277,488 |
| | SAN FRANCISCO | 229,923 | 273,167 | 308,136 | 321,153 | 483,108 | 508,576 | 452,737 |
| 기타 | - | 534 | 4,064 | 213 | 1,172 | 1,504 | 268,004 | |
| 베트남 | HANOI | 461 | 49,486 | 106,348 | 145,334 | 156,931 | 200,594 | 289,142 |
| | CHI MINH CITY | 9,629 | 8,897 | 11,104 | 8,972 | 40,258 | 304,048 | 637,534 |
| 기타 | SPN | 47,470 | 73,615 | 74,752 | 48,647 | 41,369 | 14,303 | 7,164 |
| | TASHKENT | - | 1,414 | 1,891 | 1,507 | 2,430 | 985 | 1,278 |



IV. 화물 이동 경로 분석

1. 수출입화물의 이동경로의 분석

1-1 해상화물

1-1-1 부산항(2009)

1-1-2 광양항(2009)

1-1-3 인천항(2009)

1-1-4 평택항(2009)

1-1-5 울산항(2009)

1-2 항공화물

1-2-1 인천공항(2009)

1-2-2 김해공항(2009)

2. 환적 화물 이동경로 분석

2-1 해상화물

2-1-1 부산항(2009)

2-1-2 광양항(2009)

2-2 항공화물

2-2-1 인천공항(2009)

2-2-2 김해공항(2009)

2-3 Sea & Air 화물

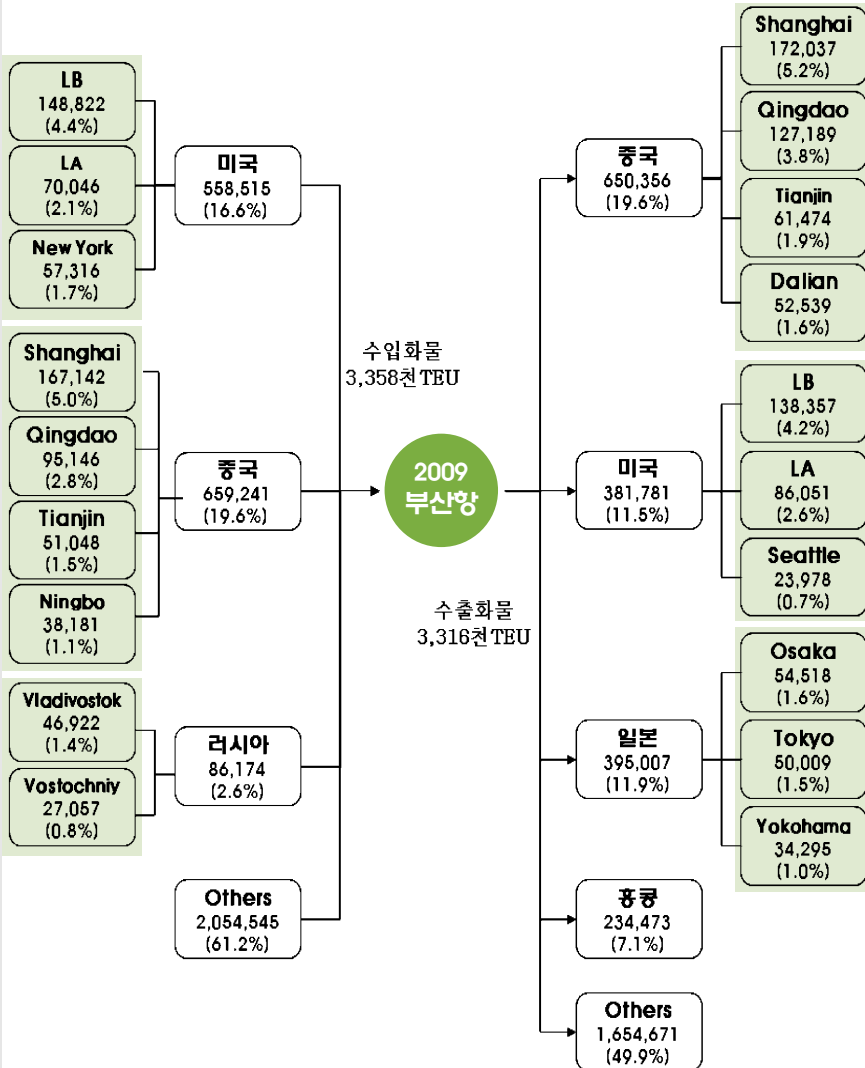
2-3-1 부산항(2009)

2-3-2 인천항(2009)

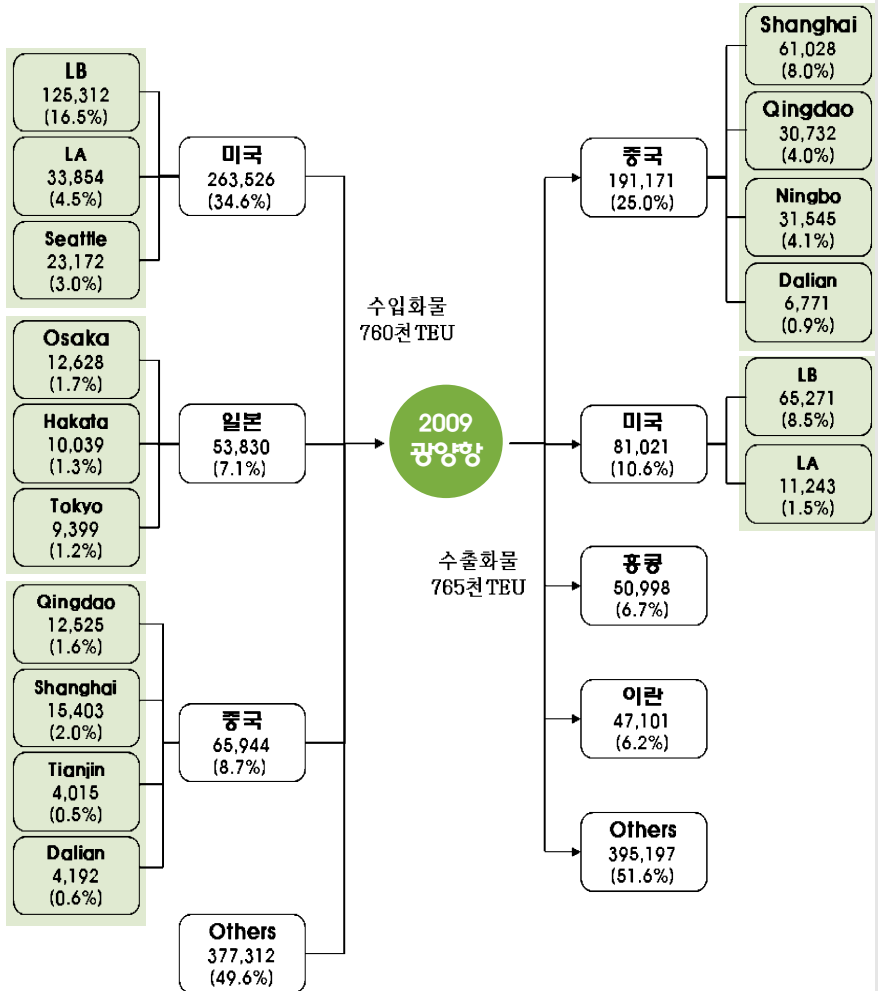
2-3-3 평택항(2009)

1 수출입화물의 이동경로 분석

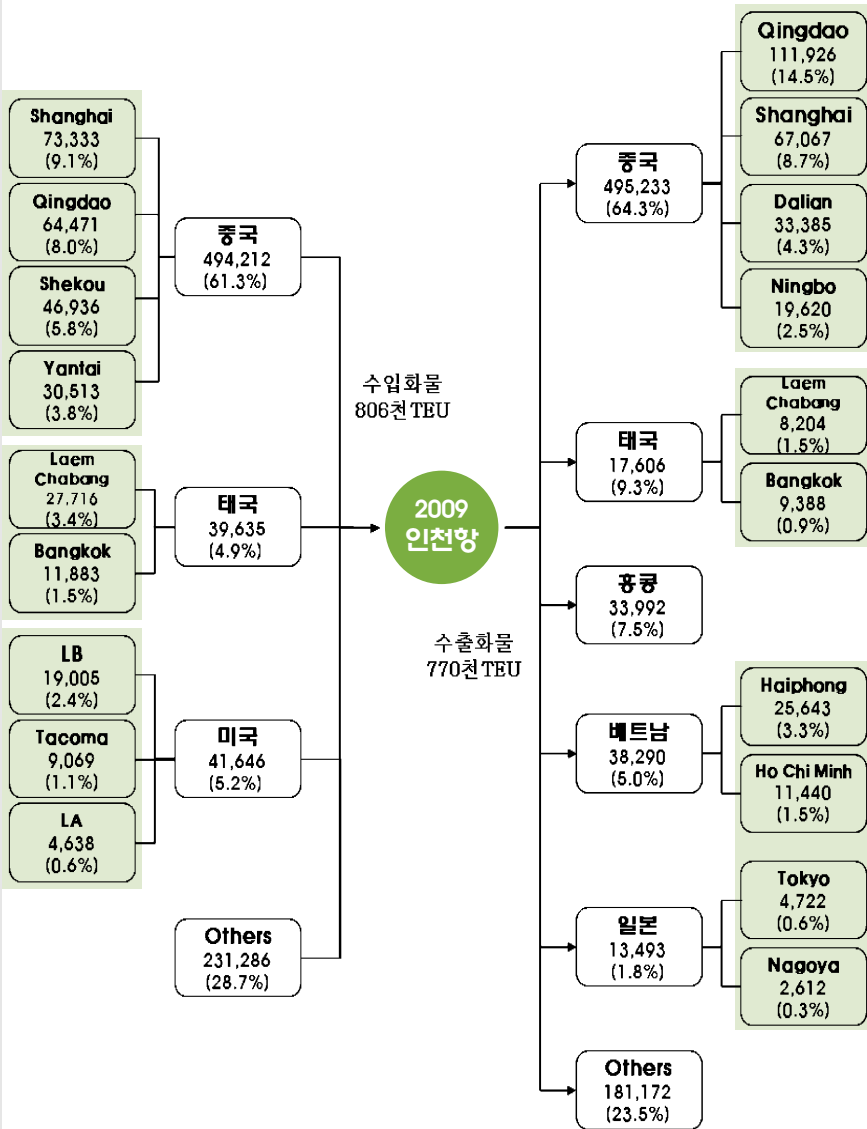
1-1 해상화물



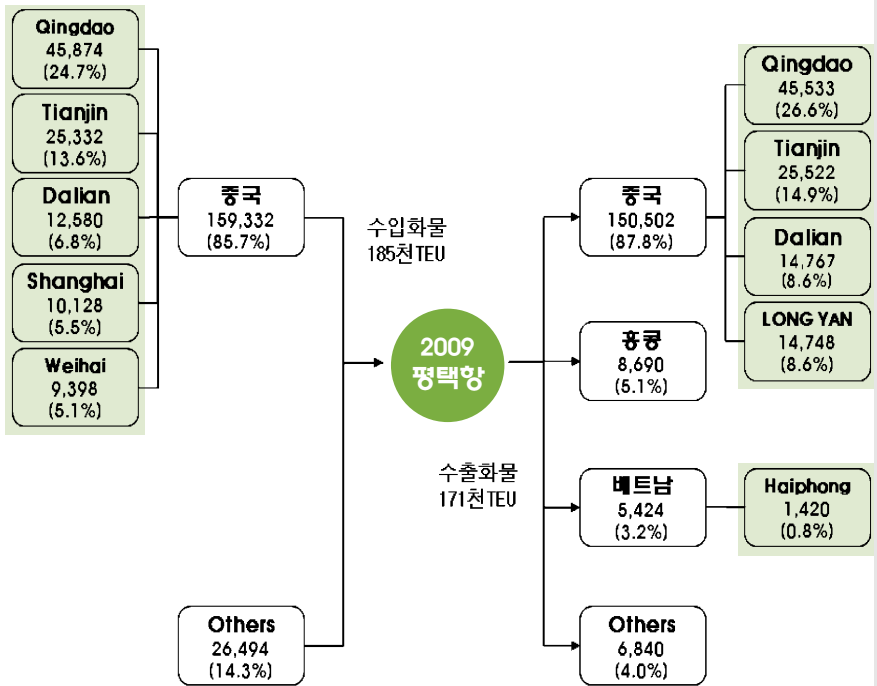
1 수출입화물의 이동경로 분석



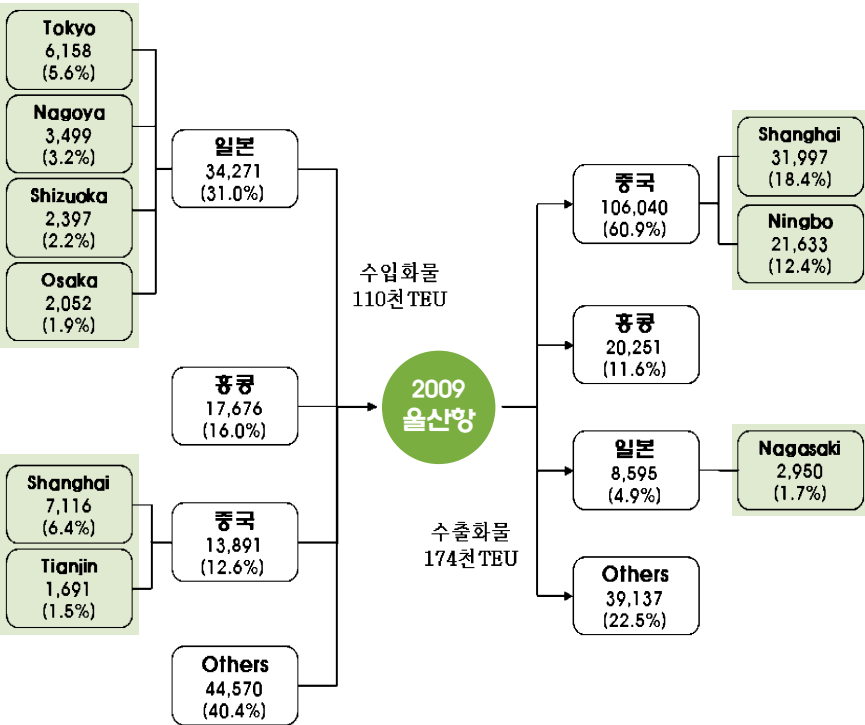
1 수출입화물의 이동경로 분석



1 수출입화물의 이동경로 분석

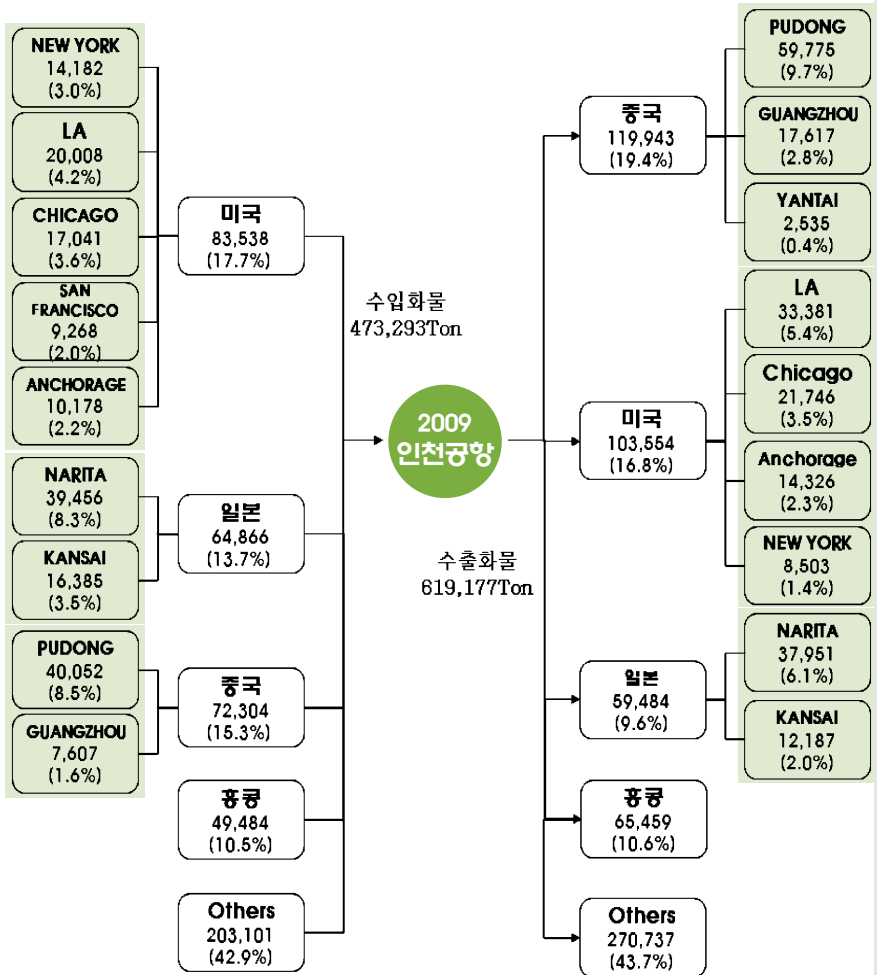


1 수출입화물의 이동경로 분석

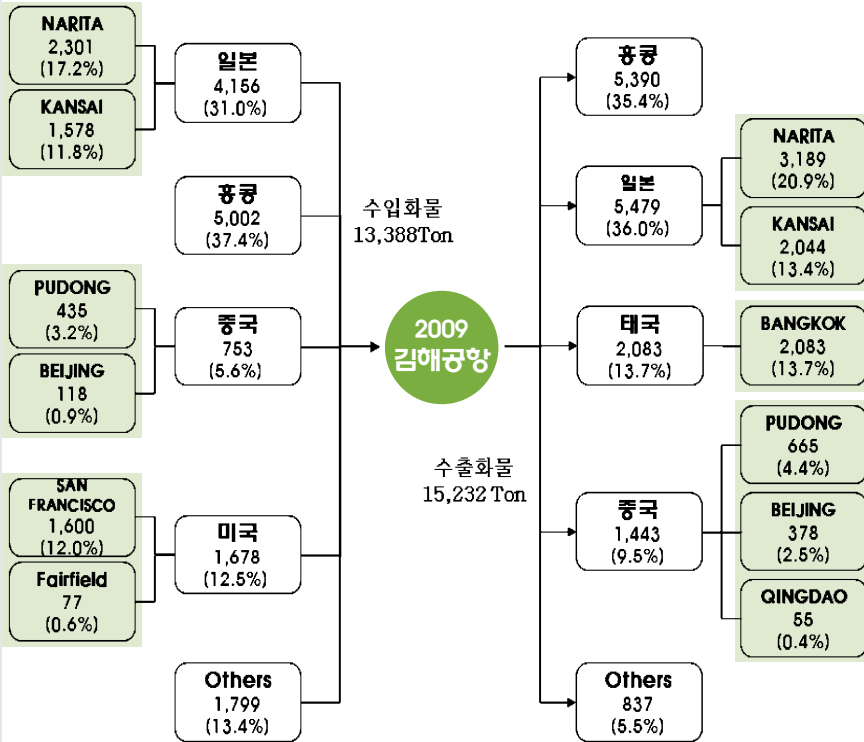


1 수출입화물의 이동경로 분석

1-2 항공화물

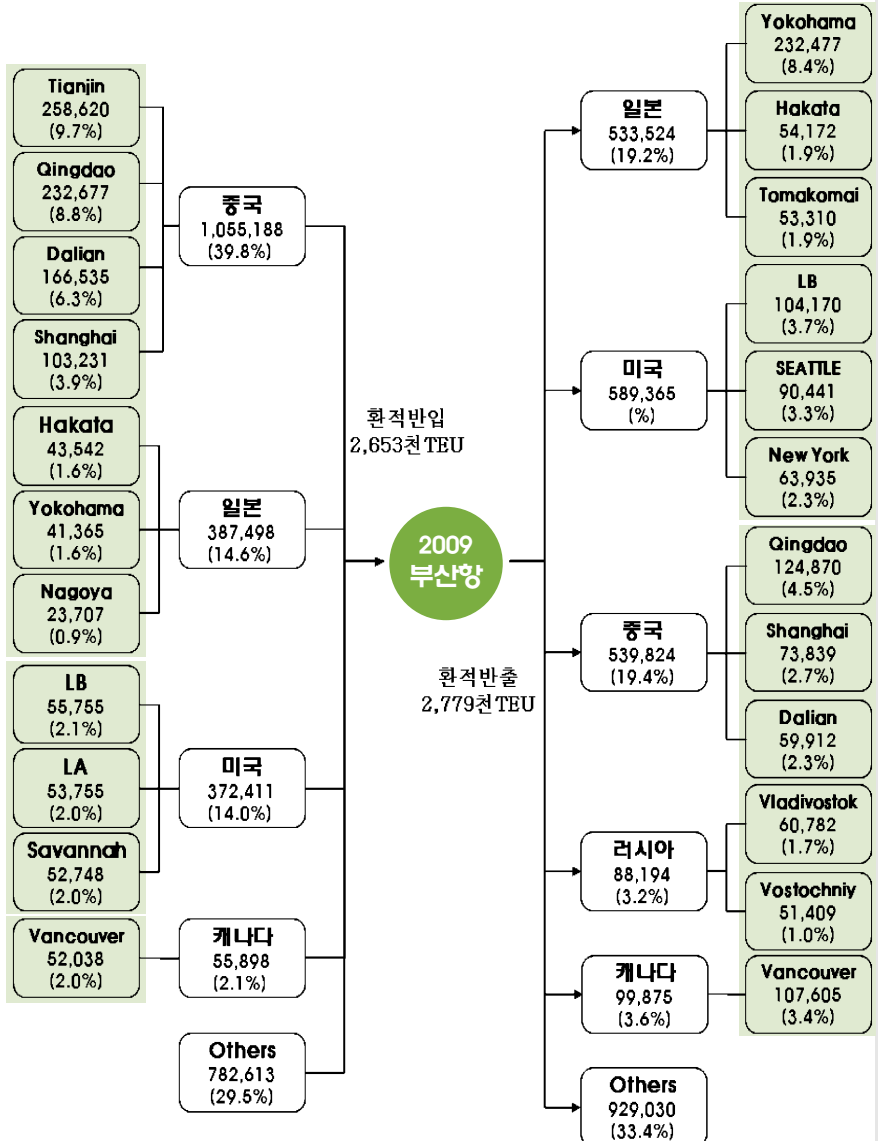


1 수출입화물의 이동경로 분석

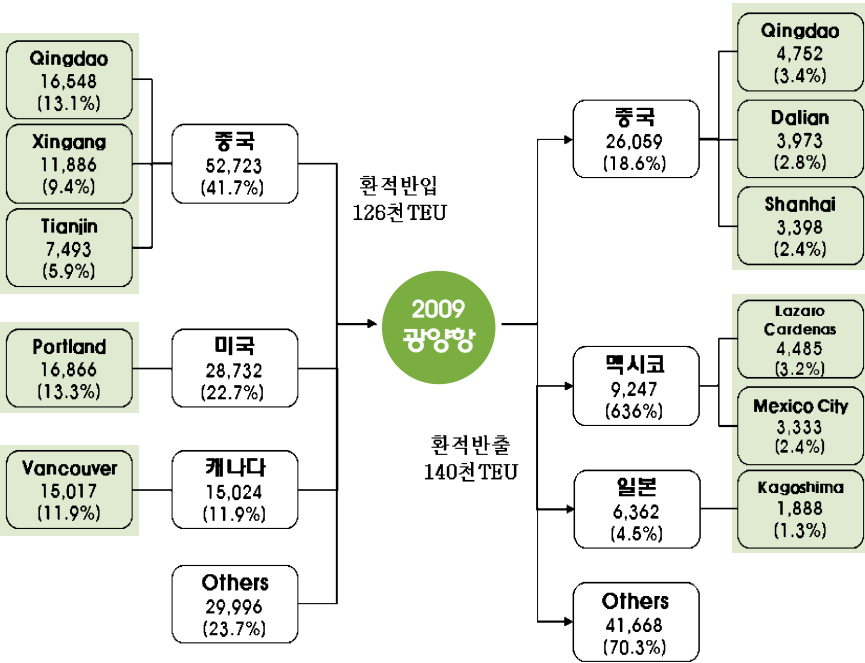


2 환적 화물 이동경로 분석

2-1 해상화물

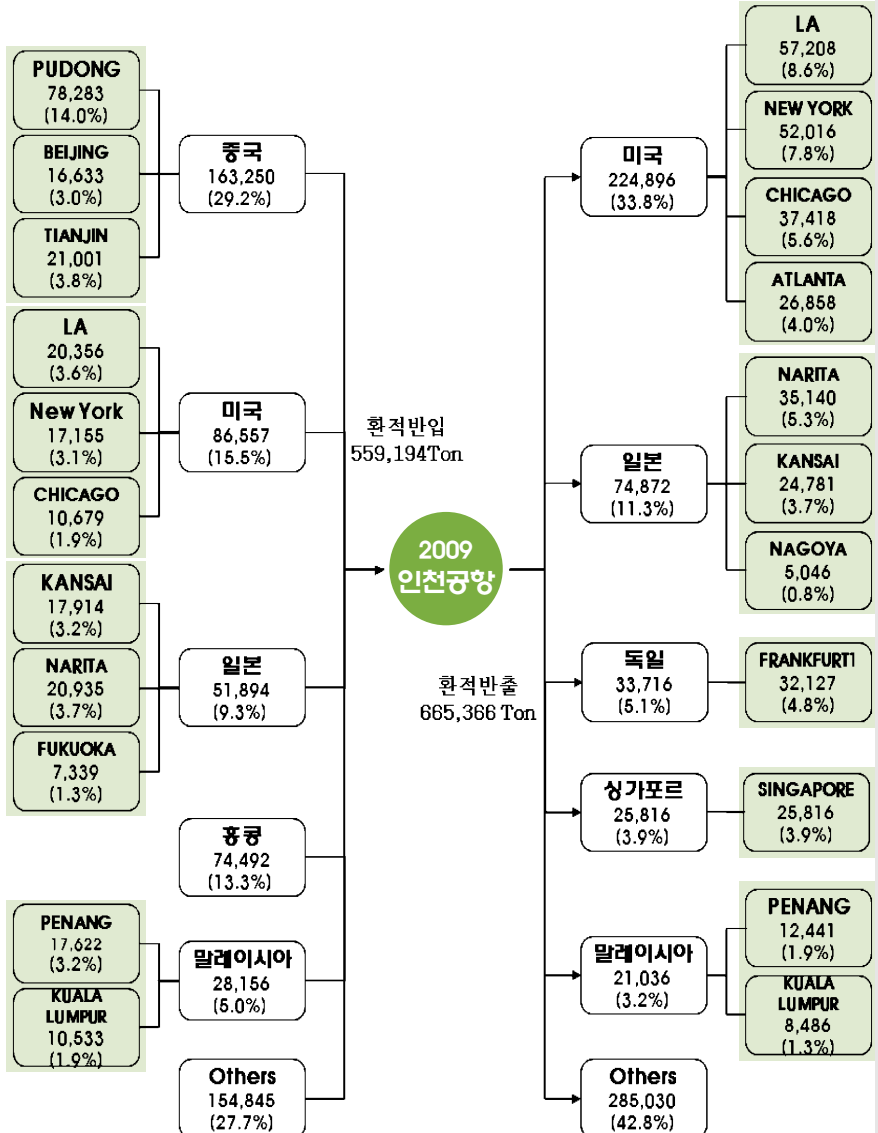


2 환적 화물 이동경로 분석

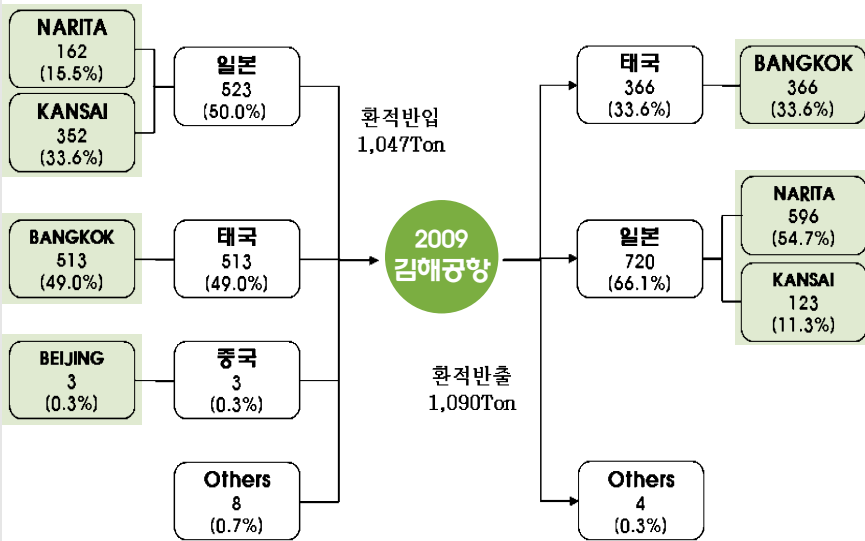


2 환적 화물 이동경로 분석

2-2 항공화물

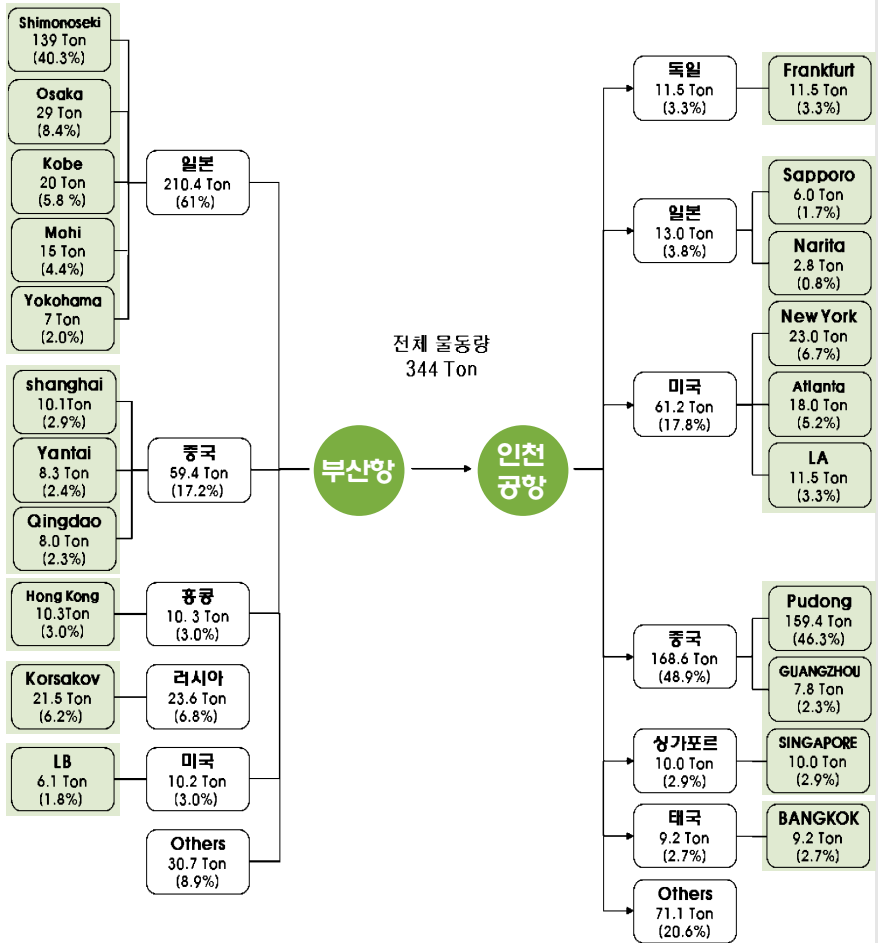


2 환적 화물 이동경로 분석



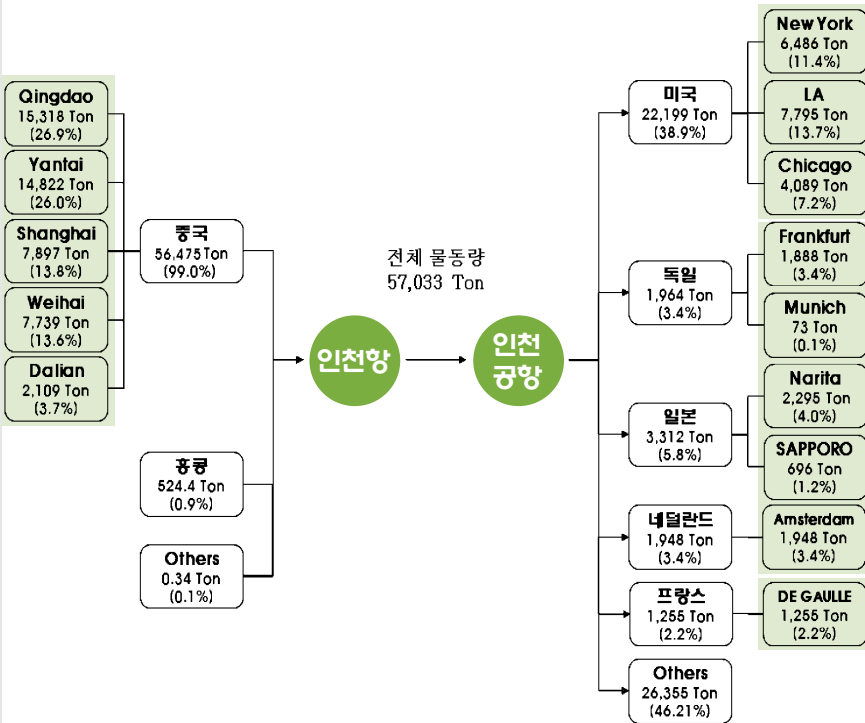
3 Sea & Air 환적 화물의 이동경로 분석

3-1 부산항-인천공항



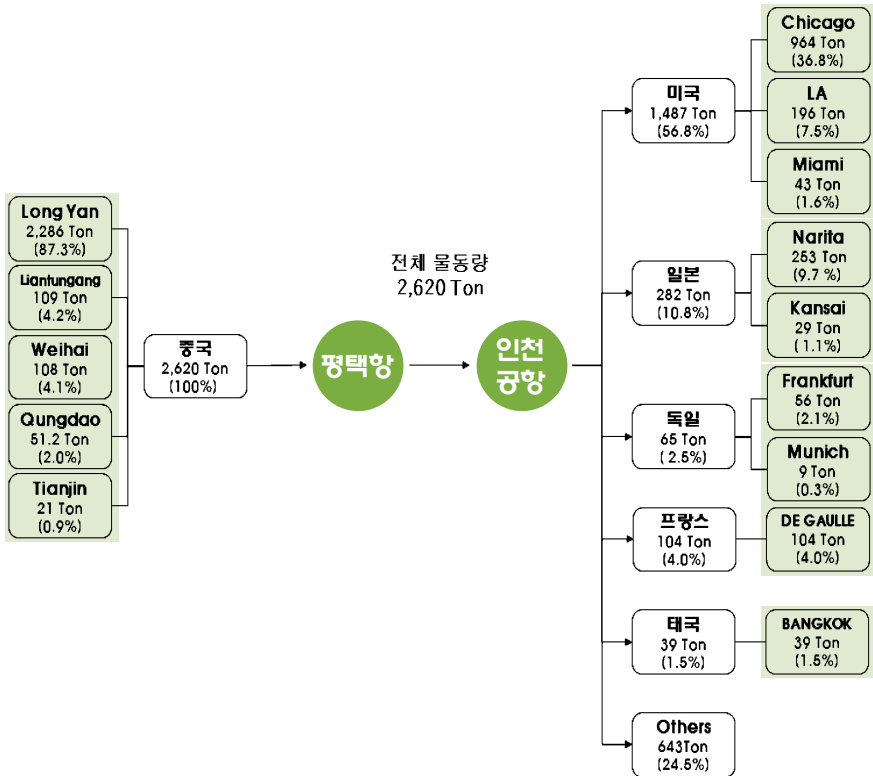
3 Sea & Air 환적 화물의 이동경로 분석

3-2 인천항-인천공항



3 Sea & Air 환적 화물의 이동경로 분석

3-3 평택항-인천공항





V. 부산항 항로별 매력도 분석

1. 분석 개요
2. 중국 항만의 매력도 평가
3. 중국지역 항만마케팅 타겟 설정

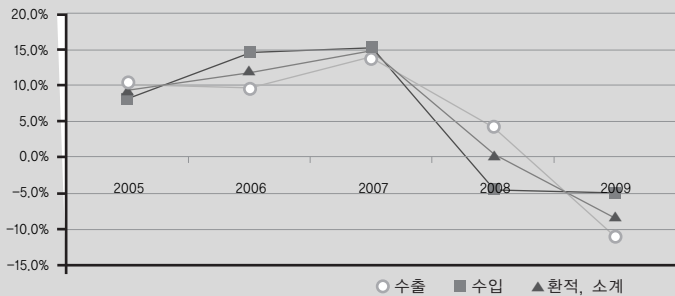
〈표 1〉 한-중간 컨테이너 물동량 추이

(단위 : TEU)

| 구분 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | CAGR | |
|---------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| 한국 → | 수출 | 1,294,571 | 1,425,095 | 1,561,205 | 1,778,911 | 1,853,824 | 1,648,862 | 5.0% |
| | 수입 | 1,035,188 | 1,119,976 | 1,282,406 | 1,479,576 | 1,414,146 | 1,342,562 | 5.3% |
| 중국 | 환적 | 2,329,759 | 2,545,071 | 2,843,611 | 3,258,487 | 3,267,970 | 2,991,424 | 5.1% |
| | 소계 | 4,659,518 | 5,090,142 | 5,687,222 | 6,516,974 | 6,535,940 | 5,982,848 | 5.1% |

자료 : 관세청(2010), 수출입물류통계연보.

- 시간의 변화에 따른 증가율 추이를 살펴보면 2004년에서 2009년까지 우리나라와 중국 항만간 교역된 컨테이너물동량은 연평균 5.1%가 증가한 것으로 나타남
- 이중에서 수입컨테이너 증가율이 5.3%로 가장 높게 나타났고, 환적컨테이너가 5.1%, 수출컨테이너가 5.0%의 증가율을 보임
- 물동량 증가율의 변화추이를 살펴보면 2005년에서 2007년까지 증가율이 10~15%에 육박하는 것으로 나타났으나, 2008년 이후 경기침체로 인해서 마이너스 성장율을 보임
 - 특히, 수출 컨테이너의 감소폭이 가장 크게 나타났으며 수입 컨테이너화물은 평균보다 다소 높은 증가율을 보임



〈그림 2〉 한-중간 컨테이너 물동량 증가율 변화추이

1-2 부산항과 중국 항만간 컨테이너 물동량 현황

- 부산항과 중국 항만간 컨테이너 물동량은 2009년 기준 2,826천 TEU(2009년 기준)로 이중에서 수출이 650천TEU, 수입이 581천TEU, 환적이 1,594천TEU로 집계됨
 - 2004년 이후 연평균 물동량 증가율은 최근 글로벌 경기침체로 인해 1% 미만으로 나타남
 - 물동량 비중은 환적화물이 56.4%, 수출화물이 23.0%, 수입화물이 20.6%를 차지하는 것으로 나타남
 - 경기침체 기간을 제외한 2004 ~ 2008년까지의 증가율은 환적화물이 4.1%로 가장 높았고, 수출화물이 4.0%, 수입화물이 2.3%의 증가율을 기록함

〈표 2〉 부산항-중국 항만간 컨테이너 물동량 추이

(단위 : TEU)

| 구분 | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | CAGR |
|----------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 부산항 → 중국 | 수출 | 711,589 | 708,877 | 722,048 | 784,785 | 832,179 | 650,397 | -1.8% |
| | 수입 | 602,379 | 595,167 | 661,153 | 714,748 | 659,241 | 581,094 | -0.7% |
| | 환적 | 1,407,802 | 1,618,564 | 1,550,055 | 1,699,314 | 1,651,693 | 1,594,942 | 2.5% |
| | 소계 | 2,721,770 | 2,922,608 | 2,933,256 | 3,198,847 | 3,143,113 | 2,826,433 | 0.8% |

자료 : 관세청(2010), 수출입물류통계연보.

- 우리나라와 중국 항만간 컨테이너 물동량 가운데 부산항이 차지하는 비중은 2004년도에 58.4%로 나타났으나, 점차 비중이 줄어들어서 2009년도에는 47.2%로 감소함
 - 인천항은 2004년도 대중국 화물의 10.1%를 처리하였고, 점차 비중이 확대되어 2009년에는 16.8%를 처리함
 - 광양항은 2004년도에 6.7%에서 2009년에 5.6%로 비중이 감소했으며, 평택항은 2004년도에 4.0%에서 2009년도에 5.2%로 대중국 화물의 비중이 증가함
- 환적화물의 비중은 수출입화물에 비해 감소폭이 상대적으로 작게 나타남

〈표 3〉 부산항의 대중국 물동량 처리비중 변화

(단위 : TEU)

| 구분 | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 부산항 | 수출 | 55.0% | 49.7% | 46.2% | 44.1% | 44.9% | 39.4% |
| | 수입 | 58.2% | 53.1% | 51.6% | 48.3% | 46.6% | 43.3% |
| 점유율 | 환적 | 60.4% | 63.6% | 54.5% | 52.2% | 50.5% | 53.3% |
| | 소계 | 58.4% | 57.4% | 51.6% | 49.1% | 48.1% | 47.2% |

자료 : 관세청(2010), 수출입물류통계연보.

1-3 분석대상 선정

- 2009년 기준 부산항과 컨테이너 교역이 이뤄진 중국 항만은 총 131개로 집계되며, 이 중에서 10,000 TEU 이상 실적이 있는 중국 항만은 총 14개로 집계되며 지도로 표시하면 다음과 같음
 - 대상 항만은 Dalian항, Tianjin항, Yantai항, Weihai항, Qingdao항, Lianyungang항, Zhangjiagang항, Nanjing항, Shanghai항, Ningbo항, Xiamen항, Shenzhen항, Huangpu항, Xinhui항



〈그림 3〉 분석 대상 항만 위치도

2 중국 항만의 매력도 평가

2-1 물동량 변화추이 분석

- 부산항과 중국 주요 항만별 물동량 추이는 다음표와 같으며 교역특성별 물동량 흐름도를 나타내면 〈그림 4〉 ~ 〈그림 8〉과 같음

〈표 4〉 부산항-중국 주요 항만별 물동량 추이

(단위 : TEU)

| 전체 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | CAGR |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Dalian | 303,135 | 334,208 | 338,840 | 353,798 | 388,364 | 353,545 | 6.4% |
| Huangpu | 11,151 | 12,322 | 14,624 | 18,212 | 22,507 | 24,147 | 19.2% |
| Lianyungang | 63,870 | 67,403 | 67,375 | 80,296 | 83,102 | 58,753 | 6.8% |
| Ningbo | 197,944 | 202,162 | 206,572 | 215,152 | 224,991 | 233,594 | 3.3% |
| Nanjing | 43,134 | 42,293 | 32,811 | 35,206 | 31,707 | 29,297 | -7.4% |
| Shanghai | 548,105 | 574,340 | 586,547 | 563,512 | 590,113 | 516,249 | 1.9% |
| Shenzhen | 137,314 | 137,616 | 135,509 | 177,941 | 165,402 | 107,643 | 4.8% |
| Qingdao | 477,839 | 543,849 | 546,895 | 678,167 | 653,634 | 579,882 | 8.1% |
| Tianjin(Xingang) | 580,906 | 703,281 | 722,966 | 870,408 | 804,664 | 795,188 | 8.5% |
| Weihai | 12,997 | 8,946 | 14,931 | 18,566 | 12,383 | 15,379 | -1.2% |
| Xinhui | 2,805 | 4,593 | 8,011 | 3,198 | 3,671 | 10,737 | 7.0% |
| Xiamen | 82,971 | 79,162 | 81,040 | 84,966 | 98,061 | 87,278 | 4.3% |
| Yantai | 26,875 | 31,151 | 36,824 | 42,857 | 40,926 | 34,185 | 11.1% |
| Zhangjiagang | 19,820 | 20,216 | 28,885 | 33,562 | 25,623 | 25,957 | 6.6% |

주 : 연평균 물동량 증가율은 2004년 ~ 2008년 자료를 활용함



〈그림 4〉 부산항-중국 항로별 물동량 흐름도(2009년 기준, 전체 물동량)



〈그림 5〉 부산항-중국 항로별 물동량 흐름도(2009년 기준, 수출 물동량)



〈그림 6〉 부산항-중국 항로별 물동량 흐름도(2009년 기준, 수출환적 물동량)



〈그림 7〉 부산항-중국 항로별 물동량 흐름도(2009년 기준, 수입 물동량)



〈그림 8〉 부산항-중국 항로별 물동량 흐름도(2009년 기준, 수입환적 물동량)

- 중국 항만별 물동량 변화를 파악하기 위해서 우선 2004년에서 2009년까지의 항만별 물동량을 토대로 기초통계분석과 다양한 추가분석을 실시하였음
- 또한 각 항만별 물동량 변화의 정도를 비교하기 위해서 과거 6년간 변화된 물동량의 평균과 표준편차를 통해서 변동율(표준편차÷평균)을 측정하였음

〈표 5〉 중국 항만별 물동량 기초통계분석(2004~2009)

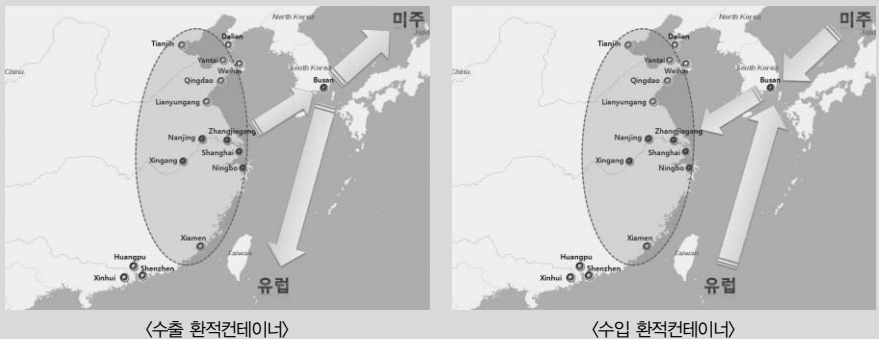
(단위 : TEU)

| 항만 | 변동율(B/A) | 평균(A) | 표준편차(B) | 최대값 | 최소값 | 범위 |
|------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Dalian | 0.08 | 345,315 | 28,062 | 388,364 | 303,135 | 85,229 |
| Huangpu | 0.31 | 17,161 | 5,375 | 24,147 | 11,151 | 12,996 |
| Lianyungang | 0.14 | 70,133 | 9,542 | 83,102 | 58,753 | 24,349 |
| Ningbo | 0.06 | 213,403 | 13,835 | 233,594 | 197,944 | 35,650 |
| Nanjing | 0.16 | 35,741 | 5,732 | 43,134 | 29,297 | 13,837 |
| Shanghai | 0.05 | 563,144 | 27,662 | 590,113 | 516,249 | 73,864 |
| Shenzhen | 0.17 | 143,571 | 24,853 | 177,941 | 107,643 | 70,298 |
| Qingdao | 0.13 | 580,044 | 74,697 | 678,167 | 477,839 | 200,328 |
| Tianjin(Xingang) | 0.14 | 746,236 | 100,945 | 870,408 | 580,906 | 289,502 |
| Weihai | 0.23 | 13,867 | 3,246 | 18,566 | 8,946 | 9,620 |
| Xinhui | 0.58 | 5,503 | 3,177 | 10,737 | 2,805 | 7,932 |
| Xiamen | 0.08 | 85,580 | 6,748 | 98,061 | 79,162 | 18,899 |
| Yantai | 0.17 | 35,470 | 6,006 | 42,857 | 26,875 | 15,982 |
| Zhangjiagang | 0.20 | 25,677 | 5,228 | 33,562 | 19,820 | 13,742 |

- 분석대상 항만의 전체 변동율은 산술평균 기준 0.18로 나타났고, Xinhui항, Huangpu항, Weihai항, Zhangjiagang항이 연도별 물동량 변화가 평균이상으로 나타남
 - 변동율이 높은 항만들은 대부분 최근 들어 급격한 물동량 증가를 기록한 곳으로 특히 Xinhui항은 급격한 물동량 증가로 인해서 변동율이 0.58로 가장 높게 나타남
- 변동율이 높게 나타났다는 의미는 항만 물동량의 연도별 변화가 매우 급격히 나타났다는 의미로 해석됨
 - 단기간으로 이러한 급격한 변화는 물동량의 빠른 상승을 가져올 수 있는 긍정적인 요소와 급격한 물동량 감소가 나타날 수 있는 부정적인 요소로 작용할 수 있음
- 따라서 변동율이 높은 항만의 경우, 이들 항만에 대한 보다 강화된 모니터링체제가 필요하며, 항만간 네트워킹구축 등을 통한 지속가능한 교역증대 방안이 필요할 것임

2-2 교역 컨테이너 특성분석

- 다음으로 부산항-중국 항만간 물동량을 수출입과 환적화물로 구분해서 전체 화물에서 차지하는 비중을 살펴보고, 변화추세를 분석하였음
 - 2009년 경기침체영향을 제외하기 위해서 2004년에서 2008년까지의 데이터를 추세분석에 사용하였음
- 부산항을 기점으로 한 수출환적과 수입환적으로 구분하면 다음 그림과 같은 흐름으로 구분됨
 - 환적컨테이너의 수출, 수입화물의 구분기준은 선박의 입출항을 기준으로 하며, 수출환적컨테이너는 중국지역 항만을 출발해서 부산항에서 환적되어, 미주, 구주로 수출되는 화물을 말함
 - 수입환적화물은 미주, 구주에서 수입되어 부산항을 통해 환적되어 중국 지역 항만으로 향하는 화물을 말함



〈그림 9〉 환적컨테이너의 해상화물 흐름도

- 부산항과 분석대상 중국 항만간 화물의 비중은 환적화물이 58.6%로 가장 많았고, 수입화물이 19.4%, 수출화물이 22.0% 순으로 차지했음
- Zhangjiagang항, Nanjing항, Weihai항은 환적화물 비중이 20% 미만으로 대부분의 화물이 수출입 컨테이너로 나타남

- Huangpu항, Lianyungang항, Shanghai항, Xiamen항, Yantai항, Shenzhen항, Ningbo항은 중국 항만 중에서 환적화물의 비중이 평균에 비해 낮은 것으로 나타남
- 중국지역 항만의 물동량 가운데 북중국 항만들의 환적컨테이너 비중은 50%이상으로 부산항을 통해서 환적되어 미주와 유럽지역으로 수출입되는 것으로 나타남
 - Xinhui항, Tianjin항, Dalian항, Qingdao항, Ningbo항은 부산항을 통해 미주나 유럽지역으로 수출입되는 환적화물이 50~70% 이상으로 높은 비중을 차지함
- 컨테이너특성별 증감추세를 살펴보면 Dalian항, Huangpu항, Lianyungang항, Qingdao항, Yantai항이 수출입, 환적화물 모두에서 증가추세를 보임
- Nanjing항은 모든 부문에서 감소추세를 보였고, Tianjin항은 수출화물이 다소 불규칙한 패턴을 나타냄

〈표 6〉 중국 항만별 컨테이너 특성 분석(부산항 기점)

| 항만 | 환적화물 | | 수출화물 | | 수입화물 | |
|------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| | 비중 | 추세 | 비중 | 추세 | 비중 | 추세 |
| Dalian | 70.7% | Positive | 14.9% | Positive | 14.4% | Positive |
| Huangpu | 31.3% | Positive | 26.5% | Positive | 42.2% | Positive |
| Lianyungang | 31.8% | Positive | 37.4% | Positive | 30.7% | Positive |
| Ningbo | 53.5% | Irregular | 30.1% | Positive | 16.3% | Irregular |
| Nanjing | 15.5% | Negative | 43.9% | Negative | 40.6% | Negative |
| Shanghai | 34.3% | Negative | 33.3% | Positive | 32.4% | Irregular |
| Shenzhen | 48.0% | Irregular | 29.1% | Positive | 22.9% | Positive |
| Qingdao | 61.7% | Positive | 21.9% | Positive | 16.4% | Positive |
| Tianjin(Xingang) | 79.0% | Positive | 10.8% | Irregular | 10.2% | Positive |
| Weihai | 17.0% | Positive | 44.8% | Irregular | 38.3% | Irregular |
| Xinhui | 95.5% | Irregular | 3.7% | Negative | 0.8% | Irregular |
| Xiamen | 37.5% | Positive | 23.5% | Irregular | 39.0% | Positive |
| Yantai | 40.7% | Positive | 33.0% | Positive | 26.3% | Positive |
| Zhangjiagang | 13.9% | Positive | 45.4% | Positive | 40.7% | Irregular |

주 : 수출입 및 환적화물의 비중(%)은 2009년 기준으로, 추세는 2004~2008년간 비중변화를 연도와 선형회귀시켜 계수의 크기(증가는 Positive, 감소는 Negative)로 변동성을 점검함. 증감이 불규칙적으로 반복될 경우 Irregular로 판정함

- 다음으로 환적화물을 다시 수출환적과 수입환적화물로 구분해서 보다 구체적으로 살펴보았음
- 환적화물의 비중이 타 항만에 비해 높은 항만의 경우 향후 부산항의 환적화물유치 마케팅활동을 통해 추가적으로 유인될 수 있는 잠재물동량이 비교적 낮은 것으로 해석될 수 있음
 - 또한, 만약 중국의 항만개발정책을 통한 부산항 환적물동량의 감소나 중국 직기항으로 인한 부산항의 환적가능저하와 같은 장기적인 변화요인이 발생한다면 장래에 환적물동량의 커다란 변동(fluctuation)이 발생할 것으로 예상됨
- 다음으로 환적화물을 다시 수출환적과 수입환적화물로 구분해서 보다 구체적으로 살펴보았음

- 환적화물의 비중이 타 항만에 비해 높은 항만의 경우 향후 부산항의 환적화물유치 마케팅활동을 통해 추가적으로 유인될 수 있는 잠재물동량이 비교적 낮은 것으로 해석될 수 있음
 - 또한, 만약 중국의 항만개발정책을 통한 부산항 환적물동량의 감소나 중국 직기항으로 인한 부산항의 환적가능저하와 같은 장기적인 변화요인이 발생한다면 장래에 환적물동량의 커다란 변동(fluctuation)이 발생할 것으로 예상됨
- 가장 많은 환적화물이 발생하는 Tianjin항은 대부분의 화물이 부산항을 거쳐 수입되는 수입환적화물(72.9%)로 나타났고, Dalian항도 수입비중이 74.3%로 매우 높게 나타남
- 대부분의 중국항만이 수입환적화물이 수출환적화물에 비해 높은 비중을 차지하고 있었으며, 이는 부산항이 주요간선항로에 위치한데 따른 영향으로 분석되며 향후 중국항만으로 직기항이 증가하게 되면 점차 감소할 것으로 분석됨

〈표 7〉 중국 항만별 환적컨테이너 특성 분석(2009년, 부산항 기점)

| 항만 | 환적화물(TEU) | | |
|------------------|-----------|---------|---------|
| | | 수출비중(%) | 수입비중(%) |
| Dalian | 249,844 | 25.7 | 74.3 |
| Huangpu | 7,560 | 43.5 | 56.5 |
| Lianyungang | 18,700 | 38.6 | 61.4 |
| Ningbo | 125,044 | 51.8 | 48.2 |
| Nanjing | 4,531 | 43.8 | 56.2 |
| Shanghai | 177,070 | 41.7 | 58.3 |
| Shenzhen | 51,697 | 26.0 | 74.0 |
| Qingdao | 357,547 | 34.9 | 65.1 |
| Tianjin(Xingang) | 401,854 | 27.1 | 72.9 |
| Weihai | 2,607 | 28.4 | 71.6 |
| Xingang | 113,191 | 31.0 | 69.0 |
| Xinhui | 10,259 | 14.9 | 85.1 |
| Xiamen | 32,767 | 40.0 | 60.0 |
| Yantai | 13,915 | 71.0 | 29.0 |
| Zhangjiagang | 3,615 | 81.8 | 18.2 |

2-3 공컨테이너 구성비중

- 2009년 부산항에서 처리된 컨테이너화물의 18.4%가 비어있는 상태인 공(Empty)컨테이너로 분석되었고 경제위기로 인해서 전년(26.4%)에 비해 크게 감소함
 - 중동지역이 기종점인 컨테이너의 34.3%가 공컨테이너로 평균(18.4%)에 비해 매우 높게 나타났으며, 대양주가 31.8%, 오세아니아가 21.4%, 아시아지역이 20.6%로 나타남

- 공컨테이너 비중이 전세계 평균 미만인 지역은 북미지역으로 전체 컨테이너의 9.3%가 공컨테이너로 나타났고, 중남미지역 15.4%, 유럽이 14.6%로 나타났고, 아프리카가 7.9%로 분석되었음

〈표 8〉 부산항 처리물동량의 대륙별 공컨테이너 비중(2009년 기준)

| 전체 | 아시아 | 중동 | 유럽 | 북미 | 중남미 | 아프리카 | 오세아니아 | 대양주 | 기타 |
|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 18.4% | 20.6% | 34.3% | 14.6% | 9.3% | 15.4% | 7.9% | 21.4% | 31.8% | 1.0% |

- 공컨테이너는 국가 간 무역의 불균형(Imbalance)이 가장 큰 요인으로 작용하며, 전 세계 컨테이너 운송량 가운데 20%가량이 공컨테이너로 나타남
 - 중국, 미국서안 및 우리나라에서는 심각한 컨테이너 부족현상이 나타나고, 일본 및 북미 내륙지역에서는 공컨테이너가 남아돌고 있음
- 부산항을 통해 되는 중국 지역으로 운송되는 컨테이너의 20% 가량은 공컨테이너로 나타나고 있고, 특히 Dalian, Ningbo, Shenzhen, Qingdao, Xinhui, Xiamen항은 전체 수출컨테이너의 50% 이상이 공컨테이너로 분석됨

〈표 9〉 중국 항만별 공컨테이너 비중(2009년, 부산항 기점)

| 항만 | 수출입(%) | | | 환적(%) | | | 전체 공컨테이너 비중(%) |
|------------------|--------|------|------|-------|------|-----|----------------|
| | 수출 | 수입 | 수출환적 | 수입환적 | | | |
| Dalian(Xingang) | 34.6 | 54.1 | 14.5 | 4.6 | 16.6 | 0.5 | 13.4 |
| Huangpu | 1.9 | 0.5 | 2.9 | 0.2 | 0.5 | 0.0 | 1.4 |
| Lianyungang | 11.2 | 18.1 | 2.7 | 4.1 | 10.7 | 0.0 | 8.9 |
| Ningbo | 50.0 | 69.6 | 14.0 | 27.1 | 52.2 | 0.1 | 37.7 |
| Nanjing | 11.6 | 7.8 | 15.8 | 0.2 | 0.5 | 0.0 | 9.9 |
| Shanghai | 27.8 | 32.7 | 22.6 | 9.7 | 20.9 | 1.7 | 21.6 |
| Shenzhen | 38.8 | 61.4 | 10.0 | 10.7 | 35.6 | 1.9 | 25.3 |
| Qingdao | 41.2 | 63.5 | 11.3 | 9.0 | 17.8 | 4.3 | 21.3 |
| Tianjin(Xingang) | 17.8 | 26.0 | 8.8 | 2.6 | 7.6 | 0.6 | 6.1 |
| Weihai | 26.4 | 42.1 | 8.0 | 0.8 | 2.7 | 0.0 | 22.1 |
| Xinhui | 79.1 | 95.7 | 0.0 | 14.2 | 95.6 | 0.0 | 17.1 |
| Xiamen | 19.8 | 50.4 | 1.4 | 26.2 | 65.4 | 0.0 | 22.2 |
| Yantai | 19.3 | 21.2 | 16.9 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 11.5 |
| Zhangjiagang | 11.8 | 11.2 | 12.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.1 |

- 교역항만간 수출입화물의 높은 공컨테이너 비율은 앞서 살펴본 환적물량의 분석과 마찬가지로 장기적으로는 변동성을 증가시킬 가능성이 있음
 - 그러나 공컨테이너의 공급 개선이 나타나지 않는다면 단기적으로는 물동량변화에 영향이 크지 않을 것으로 분석됨

2-4 부산항 – 중국항만간 컨테이너선 운항 현황

- 부산항과 중국 항만간 컨테이너선 운항 현황은 다음 표와 같음
 - 가장 많은 운항선사가 있는 항만은 Shanghai항으로 31개의 선사가 주당 46항차의 높은 서비스항차를 제공하고 있음
 - 부산항과 Qingdao항과의 항로에도 25개 선사가 주 19항차의 운송서비스를 제공하고 있으며, Lianyungang항, Weihai항, Xinhui항, Yantai항을 제외한 대부분의 항만이 주 5항차 이상의 서비스를 제공하고 있음

〈표 10〉 부산항과 중국 항만간 선박운항 현황

| 항만 | 물동량 (A) | 운항선사 수 (B) | 최다 운항횟수 | 최단 운송기간 | 서비스 항차 | 선사당 물동량(A/B) |
|------------------|---------|------------|---------|---------|--------|--------------|
| Dalian | 353,545 | 17 | 4 | 1 | 13 | 20,797 |
| Huangpu | 24,147 | 6 | 4 | 5 | 14 | 4,025 |
| Lianyungang | 58,753 | 6 | 2 | 2 | 4 | 9,792 |
| Ningbo | 233,594 | 23 | 8 | 2 | 30 | 10,156 |
| Nanjing | 29,297 | 4 | 2 | 3 | 5 | 7,324 |
| Shanghai | 516,249 | 31 | 11 | 1 | 46 | 16,653 |
| Shenzhen | 107,643 | 21 | 8 | 11 | 35 | 5,126 |
| Qingdao | 579,882 | 25 | 3 | 1 | 19 | 23,195 |
| Tianjin(Xingang) | 545,640 | 19 | 4 | 2 | 11 | 35,285 |
| Weihai | 15,379 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7,690 |
| Xinhui | 10,737 | 9 | 2 | 6 | 2 | 10,737 |
| Xiamen | 87,278 | 6 | 3 | 3 | 13 | 9,698 |
| Yantai | 34,185 | 4 | 1 | 1 | 3 | 5,698 |
| Zhangjiagang | 25,957 | | 2 | 4 | 5 | 6,489 |

자료 : 스케줄뱅크(www.schedulebank.com)

- 부산항과 중국지역 항만간 운항하고 있는 선사의 수는 해당항로에 대한 선사별 평균 물동량을 살펴볼 수 있음
 - 항만별 처리 물동량을 해당항로에 운항하는 선사의 개수로 단순히 나누어 계산하면, 항로별 향후 추가항로의 개설에 대한 간단한 예측이 가능 할 것임
- 항로별로 간단히 살펴본 결과 Tianjin항이 선사당 처리량이 35,285TEU로 가장 높게 나타났고, Qingdao항(23천TEU), Dalian항(20천TEU), Shanghai항(16천TEU), Xinhui항(10천TEU)의 순으로 나타남

3 중국지역 항만마케팅 타겟 설정

- 앞서 살펴본 부산항과 중국지역 주요항만간의 기중점(O/D) 분석과 물동량 특성과 추세분석을 집계하여 다음과 같이 각 항만별 매력도를 평가하였음
 - 현재 물동량은 중국 항만별 2009년 기준 처리물동량을 평가기준으로 삼았으며, 성장가능성은 각 항만별 2002~2008년간 연평균 물동량 증가율로 측정함
 - 변동률과 환적비중, 공컨테이너 비중은 앞장에서 분석한 결과를 평가기준에 맞춰 측정하였고 항로분석 매력도는 항만별 기항선사의 평균물동량을 기준으로 평가함

〈표 11〉 항만 매력도 평가 기준

| 구분 | | 기준 | | | |
|--------|-----------------------|---------------|------------|------------|-----|
| | | 의미 | High | Middle | Low |
| 현재 물동량 | - 항만별 2009년 기준 처리 물동량 | 20만TEU이상 | 3~20만TEU | 3만TEU미만 | |
| 성장 가능성 | - 02~08년간 연평균 물동량 증가율 | 7% 이상 | 3~7% | 3% 미만 | |
| 변동률 | - 02~09년간 물동량 변동률 | 13% 미만 | 13~17% | 17% 이상 | |
| 환적비중 | - 전체물동량 중 환적물동량의 비중 | 30% 미만 | 30~50% | 50% 이상 | |
| 교역추세 | - 환적, 수출, 수입화물의 추세 | 2 Positive 이상 | 1 Positive | 0 Positive | |
| 공컨비중 | - 전체물동량 중 공컨테이너의 비중 | 10% 미만 | 10~20% | 20%이상 | |
| 선사처리량 | - 항만별 기항선사의 평균물동량 | 10천TEU이상 | 7천~10천TEU | 7천TEU 미만 | |

주 : 성장 가능성을 제외한 평가시점은 2009년으로 설정함.

〈표 12〉 중국 주요항만별 마케팅 대상 매력도 평가

| 항만 | 현재 물동량 | 성장가능성 | 변동율 | 환적비중 | 공컨비중 | 교역추세 | 선사처리량 | 전체매력도 |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Dalian | High | Middle | High | Low | Middle | High | High | 27 |
| Huangpu | Low | High | Low | Middle | High | High | Low | 21 |
| Lianyungang | Middle | Middle | Middle | Middle | High | High | Middle | 25 |
| Ningbo | High | Middle | High | Low | Low | Middle | High | 23 |
| Nanjing | Low | Low | Middle | High | High | Low | Middle | 19 |
| Shanghai | High | Low | High | Middle | Low | Middle | High | 23 |
| Shenzhen | Middle | Middle | Low | Middle | Low | High | Low | 17 |
| Qingdao | High | High | Middle | Low | Low | High | High | 25 |
| Tianjin(Xingang) | High | High | Middle | Low | High | High | High | 29 |
| Weihai | Low | Low | Low | High | Low | Middle | Middle | 15 |
| Xinhui | Low | High | Low | Low | Middle | Low | High | 17 |
| Xiamen | Middle | Middle | High | Middle | Low | High | Middle | 23 |
| Yantai | Middle | High | Low | Middle | Middle | High | Low | 21 |
| Zhangjiagang | Low | Middle | Low | High | Middle | High | Low | 19 |

주 : 전체매력도는 개별 매력도를 High=5, Middle=3, Low=1점으로 산정하여 계산함

- 앞서 살펴본 부산항과 중국지역 주요항만간의 기준점(O/D) 분석과 물동량 특성과 추세분석을 집계하여 다음과 같이 각 항만별 매력도를 평가하였음
 - 현재 물동량은 중국 항만별 2009년 기준 처리물동량을 평가기준으로 삼았으며, 성장가능성은 각 항만별 2002~2008년간 연평균 물동량 증가율로 측정함
 - 변동률과 환적비중, 공컨테이너 비중은 앞장에서 분석한 결과를 평가기준에 맞춰 측정하였고 항로분석 매력도는 항만별 기항선사의 평균물동량을 기준으로 평가함

〈표 13〉 항만 마케팅 대상항만 선정결과

| 구분 | 대상항만 |
|---------------|--|
| 핵심 마케팅 대상항만 | - Tianjin항, Dalian항, Qingdao항, Lianyungang항 |
| 지속적인 마케팅 대상항만 | - Shanghai항, Ningbo항, Xiamen항, Yantai항, Huangpu항 |

- 주요 마케팅 대상항만의 위치도는 다음 그림과 같음



〈핵심 마케팅 대상항만〉



〈지속적인 마케팅 대상항만〉

〈그림 10〉 부산항-중국지역 주요 마케팅 대상항만

2010 항만 · 공항 물류통계집

발행인 : 이연오, 남기찬

발행일 : 2010년 10월 31일

발행처 : (재)부산발전연구원 <http://www.bdi.re.kr>

부산광역시 부산진구 양정2동 273-20번지 상수도사업본부 8, 9F

Tel : 051-860-8824, 8823, 8825 Fax : 051-860-8844

(재)부산테크노파크 종합물류경영기술지원센터 <http://www.cils.or.kr>

부산광역시 영도구 동삼1동 1125-18번지

Tel : 051-464-0009 Fax : 051-463-0055

담당 : 김울성 kmaritime@bdi.re.kr

이지훈 leejh@bdi.re.kr

조민지 mij624@bdi.re.kr

이재원 haraa77@cils.or.kr

■ 본지에 게재된 내용 중 통계 및 일부 인용자료를 제외한 내용은 부산광역시와 부산발전연구원, 부산테크노파크의 공식 견해가 아님을 밝힙니다.

■ 본지에 게재된 내용을 전제하거나 인용할 경우에는 자료가 (재)부산발전연구원과 (재)부산테크노파크 '종합물류경영기술지원센터' 임을 밝혀주시기 바랍니다.