

# I. 회사개요

(주)케이엘넷은 전국적인 물류전산망 구축, 운영 경험 등 해운항만 관련 분야에서 축적된 탁월한 노하우 및 기술력을 검증받은 전문 업체로, 물류분야 정보화 컨설팅 수행과 새로운 e비즈니스 모델과 프로세스를 체계적으로 설계·개발하고 있다.

그 동안 해운항만 수출입 물류분야에 종사하는 다양한 물류 주체들이 공동으로 활용하는 서비스와 솔루션을 개발하여 제공하고 있으며 12년간 축적된 노하우 및 각 분야별 전문인력을 보유한 업체로서 향후에도 물류업계의 Supply Chain을 효율화하기 위한 첨단기술 개발과 이를 통한 수익모델 창출을 계획하고 있다.

회 사 명	(주)케이엘넷	대 표 자	박 정 천
기술 용역 등록 분야	업태 •통신업 •도. 소매 •사업서비스 •사업서비스업	종 목	•부가통신업 •컴퓨터 및 주변기기 •소프트웨어 자문개발 및 공급 •기타정보처리 및 컴퓨터운용 관련
주 소	서울특별시 강남구 역삼동 680-1 (건우빌딩)		
대표 전화번호	TEL : 02-538-7227      FAX : 02-538-3626		
회사 설립연도	1994 년 4 월 1 일		
해 당 부 분 종 사 기 간	1994.4 ~ 현재 (12년 08개월)		

# I. 회사개요

## 2002 - 도약기

- 2006. 4. (주)케이엘넷으로 사명 변경
- 2005. 4. 케이엘넷 비전 2020 수립 및 선포
- 2004. 9. LogisB에 서비스 개시
- 2003. 10. 산업포장 수상(건설교통부)
- 2003. 2. 정보통신부 인증별(해운·물류 분야) ASP 사업자로 선정
- 2002. 5. 중국 연태시 11개국 종합물류정보 플랫폼 기본계획 수립 수주
- 2002. 3. 코스닥 증권시장 등록

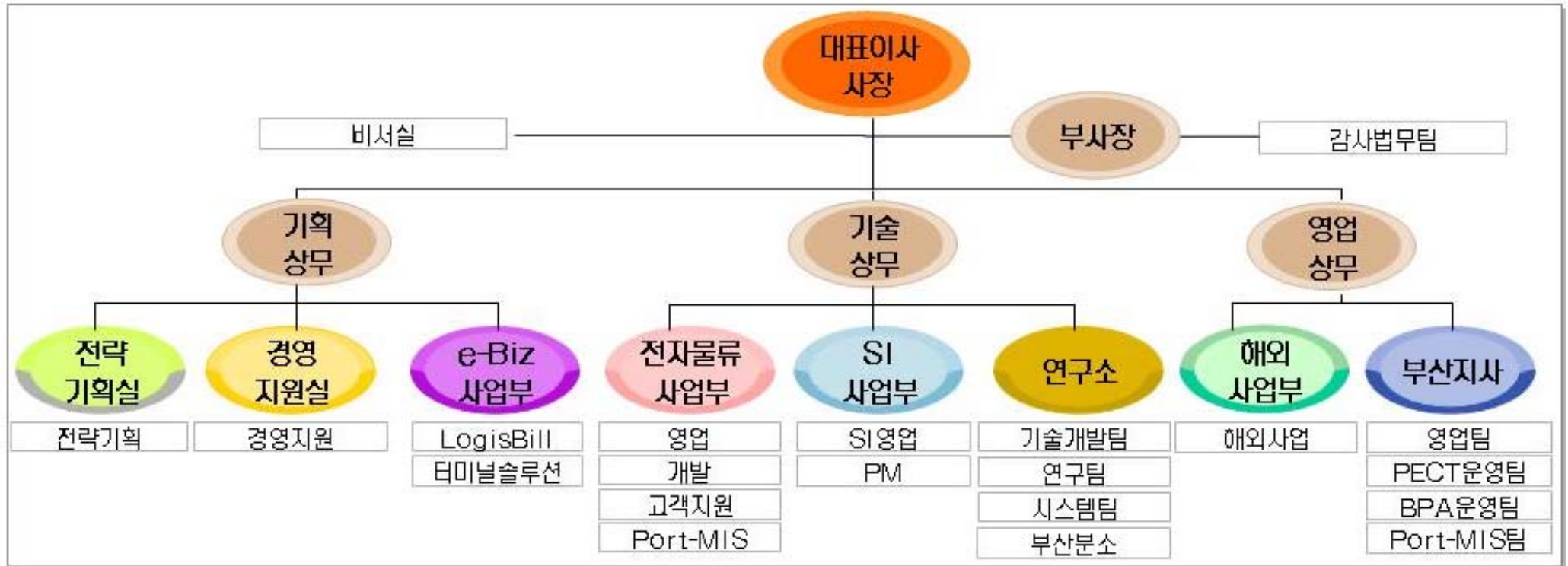
## 1998 - 2001 : 성장기

- 2001. 12. 제조업체 선적자동화 서비스 개시
- 2000. 12. XML/EDI 솔루션(ReXpisi) 개발
- 2000. 9. 컨테이너터미널 운영정보 솔루션(ATOMSI) 개발
- 2000. 5. 대통령 표창 수상 (해운항만정보회에 기여한 공로)

## 1994 - 1997 : 기반구축기

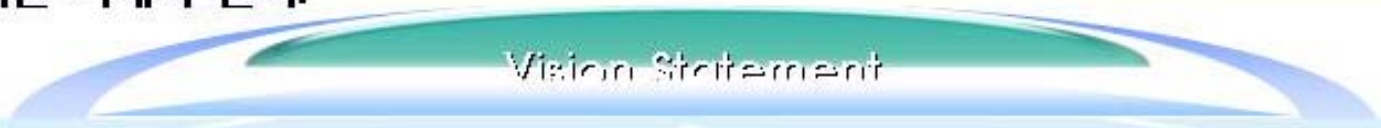
- 1996. 4. 국가 종합물류정보전산망 전담사업자로 지정 (건설교통부)
- 1996. 4. 해양수산부 Port-MIS항만운영정보시스템 서비스 개시
- 1994. 9. 수출입물류 EDI 서비스 개시
- 1994. 4. 한국물류정보통신 주식회사 설립

# I. 회사개요



구분	관리직	개발직					합계
		컨설턴트	시스템 분석가	프로그래머	통신 기술자	기타	
인원 (명)	12	3	13	97	15	3	143

# I. 회사개요



“ 세계적인 물류 IT 전문기업 ”



# I. 회사개요

해운항만 정보화의 유토피아 구현을 통한  
고객편익 증대 및 국가 경쟁력 제고

고객 중심의  
열린 사고

끊임없는  
연구개발

투명하고  
책임 있는 경영

e-비즈니스 활성화를 통한  
해운항만 물류 정보화 대표기업

## 투명 경영

- 잘못된 업무 관행 개선
- 근무시간 중 업무에 충실한 분위기 조성
- 회사비용의 사적 용도 집행 억제
- 자금집행의 투명성 확보
- 경영진부터 솔선수범

## 책임 경영

- 업무처리 결과에 대한 책임한계 명확화
- 신상필벌의 조직문화 정착
- 사업별 손익분석을 통한 원가관리체계 확립
- 협력업체와의 협조체제 강화
- 성과와 연봉을 연계한 인사시스템 구축

## 시스템 경영

- 시스템에 의한 업무활동 지향
- 신속한 보고체계 확립
- 신규 프로그램 및 솔루션 개발 강화
- 노사협의회 운영을 통한 노사 일체감 조정
- 해외진출 역량 강화

# II. SCM 추진배경

■ 해운항만 물류서비스에 있어 허브항만 대두, 선박 대형화, 중국의 대규모 항만건설 등 국제적인 경쟁이 심화됨

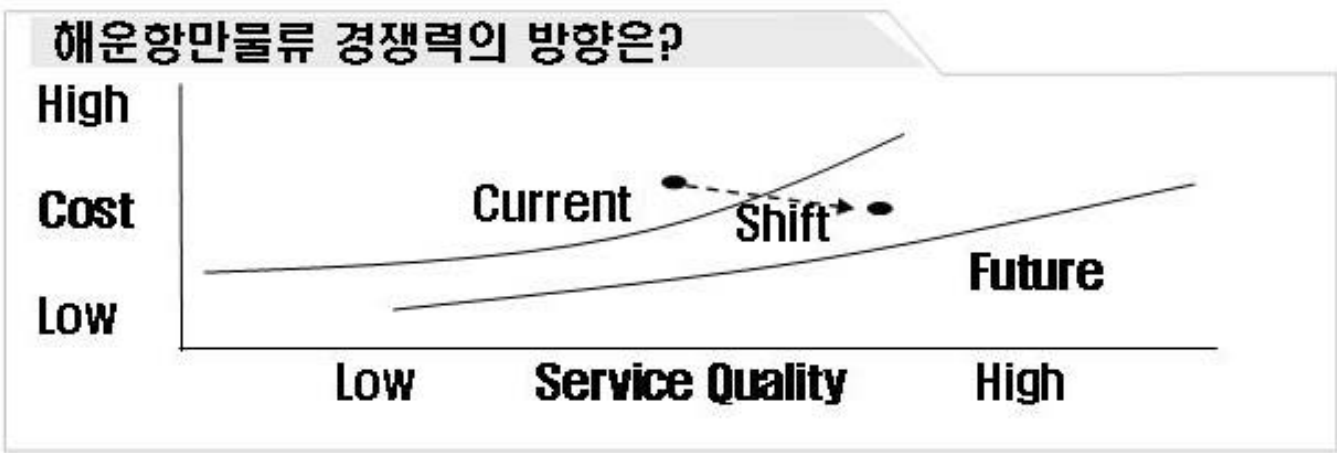
◆ 2002년까지 세계 3위의 물동량을 자랑했던 부산항이 2005년에는 5위를 기록하고 있으며, 중국의 물동량 증가가 두드러진다.

	항만	실적	전년대비 증가율(%)
1	싱가포르	23200	8.7
2	홍콩	22420	2
3	상하이(양산포함)	18084	24.3
4	선전	16190	19
5	부산	11840	3

	항만	실적	전년대비 증가율(%)
6	카오시웅(대만)	9741	-2.6
7	로테르담	9300	12
8	함부르크	8100	15.5
9	두바이	7620	19
10	로스앤젤레스	7484	2.2

자료:해수부, 부산항만공사

⇒ 동북아물류중심 달성을 위해 해운항만물류 경쟁력 확보가 요구된다

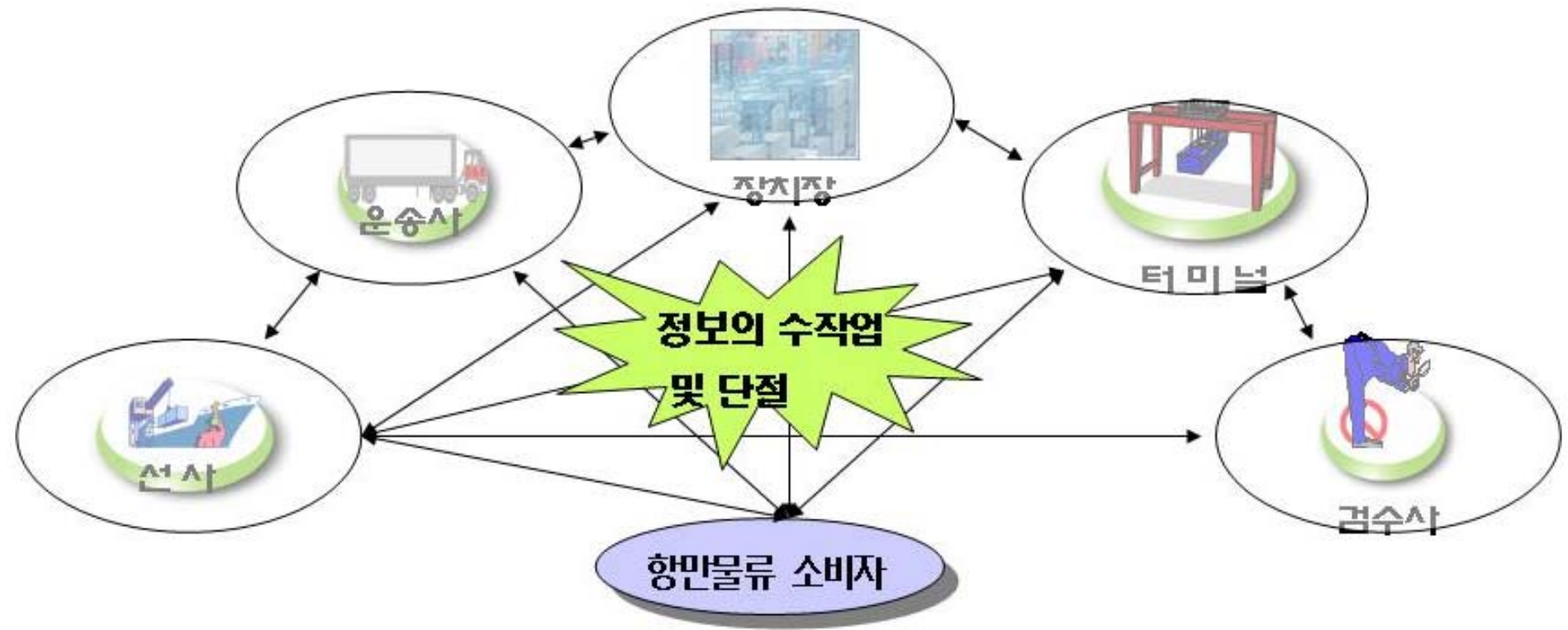


▪ 경쟁력 강화를 위해서는 Cost는 낮추고 Service Quality는 높여야 함

→ 해운항만물류의 물류, 정보, 재정인 흐름을 종합적으로 관리하는 SCM 필요

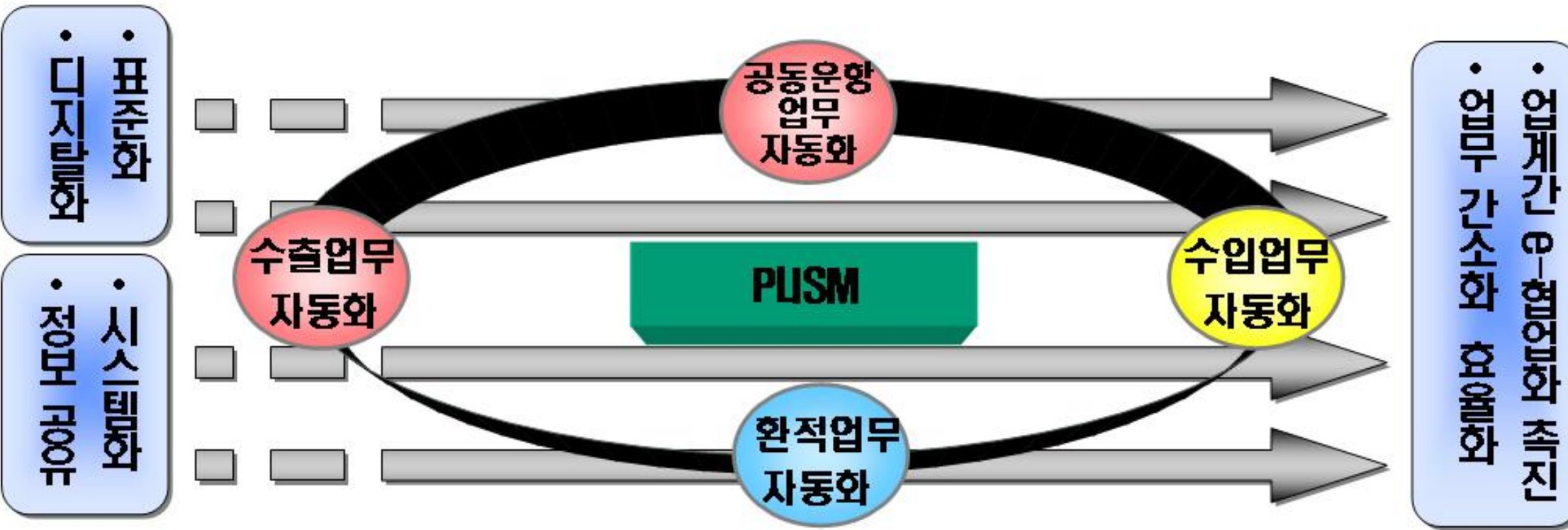
# II. SCM 추진배경

## 국내해운항문 물류 Supply Chain의 비 효율성



1. 공동운항의 일반화 및 증가
2. 환적화물의 급격한증가[수작업 처리]
3. 컨테이너 내륙운송에서 자가운송의 보편화
4. 항만보안강화에 따른 사전 정보 처리의 중요성 증가

# II. SCM 구성내용



구분	시스템 내용
<p>Bayplan 협업시스템</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ 인터넷상에서 운항선사와 Joint선사 SOC선사들이</li> <li>❖ Bayplan상의 Container No정보를 자동적으로 Update 비교 대서관리 하도록 하고, 선사간 자동통보,수정/추가,마감, 확정, 전송 등 일련의 업무를 자동적으로 처리할 수 있도록 하는 기능</li> <li>❖ 효과 : 선사 운항부서 업무 간소화와 Container 정보 정확성 제고</li> </ul>



## II. SCM 구성내용

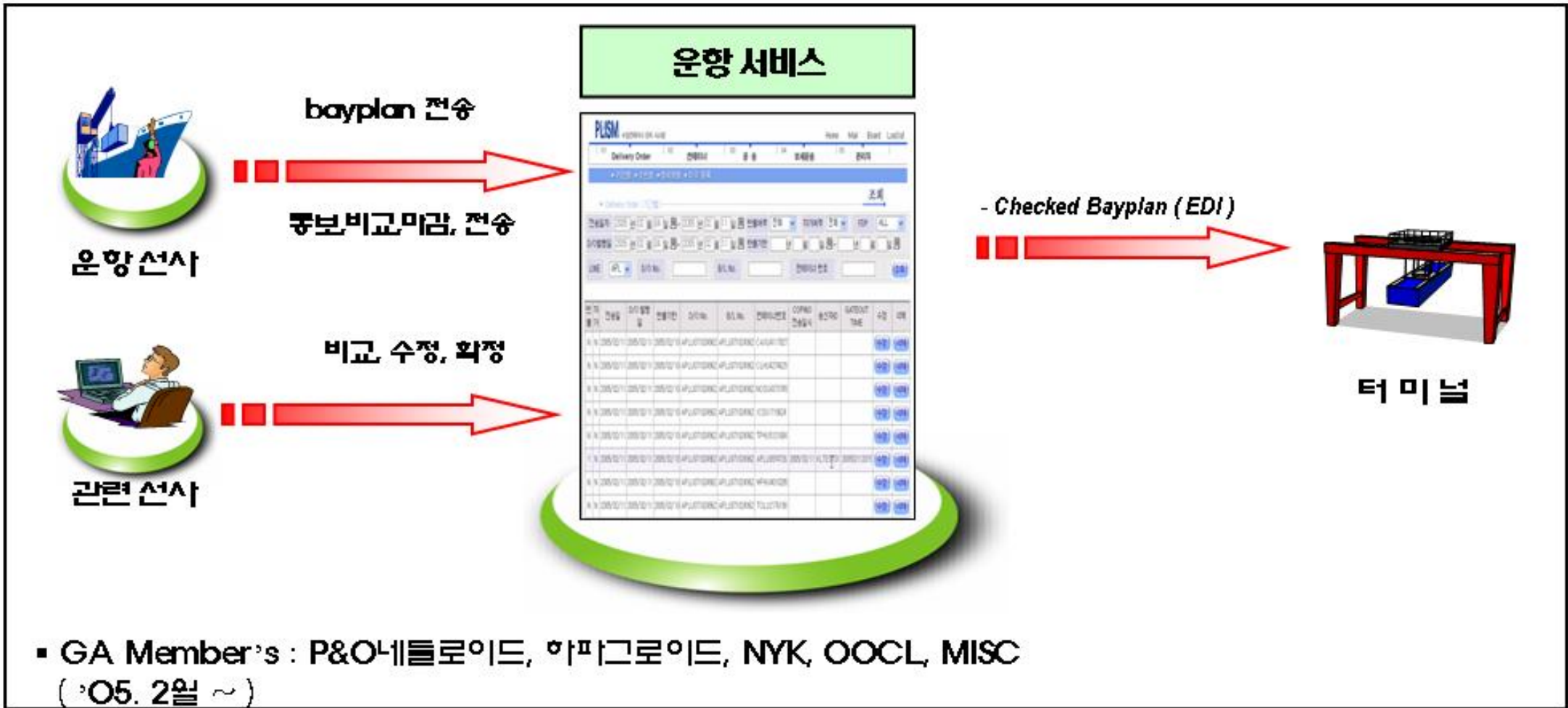
구 분	시스템 내용
지능형 환적시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ 선사의 환적업무를 지원하는 Intelligence 시스템               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세관 해양청 위험물당국 등 환적 화물신고업무 일괄처리</li> <li>- 피더 선사와 Space 자동 매칭에 의한 계약 이행 및 환적 예약 업무 자동화, 환적 물량 재고 관리</li> </ul> </li> <li>❖ 운송사[환적운송 order], 터미널 [환적 PLL,CLU] 등과 업무자동화</li> <li>❖ 효과 : 환적업무 혁신, 환적화물 유치라는 국가 정책에 기여</li> </ul>
수출컨관리시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ 선사가 자가운송관리를 가능하도록 자가운송현황 정보를 제공하며, 운송사에게 자가운송 물량에 대한 선사 정보의 제공</li> <li>❖ 터미널 운영에 필요한 사전 선적예정정보[Pre-load List]를 자동 생성, 제공</li> <li>❖ 선석변경 야드적체 등 변경 상황과 특수화물 무적화물 등 반입시 반입 관리 및 제어를 가능하도록 서비스 제공</li> </ul>
수입컨관리시스템	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ 선사가 수입 컨테이너의 항만 게이드 반출에서 하주 공장 Door와 공 컨테이너의 반납 &amp; 회수 등 수입 컨테이너의 전 유통 과정을 관리할 수 있도록 기능 제공</li> <li>❖ 선사가 수입 화물의 무단 방출과 장치비용 등 서비스</li> <li>❖ 효과 : 선사의 Cost 절감과 공 컨테이너 운용 효율성 제고</li> </ul>





# II. SCM 구성내용

❖ 선사간 본선적부도(Bayplan) 관련 양적하 컨테이너정보의 공유 및 확정 과정을 자동화



- ✓ BL과 본선적부도상 컨테이너정보 비교 Update 자동화
- ✓ 공동운항사 등에 선적 컨테이너 통지 및 전송 자동화
- ✓ 선사 선적 서류의 일괄 생성 ( 위험물, CLL 등 )





## III. SCM 기대효과

### 선박회사

- 전화 감소
- 운항 환적 수출입 관련서류 작성 시간 절감
- 물류 기업간 교환 정보의 수정률 감소
- 불필요한 물류비 절감
- 컨테이너 흐름 가시성 확보 ( Visibility )

### 터미널사

- 정확한 사전 반입/반출 정보 입수
  - 야드 본선 planning 효율성 제고
  - 환적하물 야드처리 효율화
- 정보처리 비용 절감
- 제작업 감소로 운용 Cost 절감, 고객만족 제고

### 운송회사

- 전화 감소
- 정확한 운송 기초정보 확보
- 사전 반출입 정보 입력 시간 절감
- 정보처리 비용 절감 (지정운송사)
- 자가 운송 관리 효율화 ( 지정운송사)

### 업계 전체

- 물류 업무 개선 및 흐름 개선, 물류비 절감
  - 우리 항만의 대외 경쟁력 향상에 기여
- 환적하물 유치에 기여
  - 동북아 중심항 실현에 기여